MANUEL D'UTILISATION 2013

WWW.KTM.COM

350 SX-F EU
350 SX-F USA
350 XC-F USA

Réf. 3211859fr



CHER CLIENT KTM

Permettez-nous de vous féliciter sincèrement d'avoir porté votre choix sur une moto KTM. Vous êtes désormais en possession d'une moto moderne et sportive qui vous apportera beaucoup de plaisir si vous appliquez correctement les instructions de maintenance et d'entretien.

KTM vous souhaite un maximum de plaisir !

Inscrire ci-dessous les numéros de série du véhicule.

Numéro de châssis (☛ p. 11)	Cachet du concessionnaire
Numéro de moteur (☛ p. 11)	

Le présent manuel d'utilisation correspond à l'état de la série concernée au moment de la publication. Cependant, des divergences minimes résultant du perfectionnement de la construction ne sauraient être exclues.

Toutes les informations du présent document sont fournies sans aucun engagement. Sous réserve de modification, de suppression sans substitution ou d'adaptation aux exigences locales des informations techniques, des tarifs, des couleurs, des formes, des matériaux, des prestations de services et de maintenance, des constructions et des équipements ou autres, ainsi que d'un arrêt de fabrication définitif d'un modèle donné sans avis préalable ni indication d'un motif quelconque par la société KTM-Sportmotorcycle AG. KTM décline toute responsabilité en ce qui concerne les possibilités de livraison, les divergences au niveau des croquis et des descriptions, ainsi que les fautes d'impression ou les erreurs. Les modèles reproduits dans le présent document sont partiellement pourvus d'équipements spéciaux ne faisant pas partie de l'équipement de série.



ISO 9001(12 100 6061)
Conformément à la norme internationale de qualité ISO 9001, KTM utilise des standards d'assurance qualité permettant d'obtenir une qualité maximale du produit.
Établi par : TÜV Management Service

KTM-Sportmotorcycle AG
5230 Mattighofen, Autriche

SOMMAIRE

1 SYMBOLIQUE

1.1 Symboles utilisés

Les symboles utilisés dans le manuel sont décrits ci-dessous.

	Caractérise un résultat prévu (d'une étape ou d'une fonction, par exemple).
	Caractérise un résultat indésirable (d'une étape ou d'une fonction, par exemple).
	Tous les travaux accompagnés de ce symbole nécessitent des connaissances approfondies ainsi qu'un certain savoir-faire technique. Pour la sécurité de tous, faire exécuter ces travaux par un atelier KTM ! La moto y sera entretenue de manière optimale par des spécialistes ayant suivi une formation spécifique et disposant de l'outillage spécial nécessaire.
	Indique un renvoi à une page (des informations supplémentaires sont disponibles à la page indiquée).

1.2 Conventions typographiques utilisées

Ci-dessous sont expliqués certains formats de polices utilisés dans le présent document.

Nom propre	Caractérise un nom propre.
Nom®	Caractérise une marque déposée.
Marque™	Caractérise une marque commerciale.

2.1 Définition de l'application - Utilisation conforme

Les motos sport de KTM ont été conçues et construites de manière à résister aux sollicitations courantes résultant d'une utilisation normale en compétition. Les motos sont conformes aux règlements actuels en vigueur et aux catégories des fédérations nationales de sports motorisés.



Info

La moto ne doit être utilisée qu'en circuit fermé sur des routes non ouvertes au public.

2.2 Consignes de sécurité

Afin de garantir une utilisation du véhicule en toute sécurité, certaines consignes de sécurité doivent être respectées. Vous devez par conséquent lire attentivement ces instructions. Les consignes de sécurité ressortent visuellement du corps de texte et contiennent des liens quand cela est pertinent.



Info

Différents autocollants comportant des consignes et des avertissements ont été apposés sur le véhicule en plusieurs endroits bien visibles. Les autocollants comportant des consignes et des avertissements ne doivent jamais être retirés. En l'absence de ces autocollants, le conducteur ou les tiers ne sont plus à même de détecter certains dangers. Le risque de blessure est alors accru.

2.3 Niveaux de danger et symboles



Danger

Remarque concernant un danger qui entraîne immédiatement ou avec certitude la mort ou de graves blessures lorsque les mesures correspondantes ne sont pas prises.



Avertissement

Remarque concernant un danger qui peut entraîner la mort ou de graves blessures lorsque les mesures correspondantes ne sont pas prises.



Attention

Remarque concernant un danger qui peut éventuellement entraîner la mort ou de graves blessures lorsque les mesures correspondantes ne sont pas prises.

Remarque

Remarque concernant un danger qui entraîne de graves dommages sur les machines ou sur le matériel lorsque les mesures correspondantes ne sont pas prises.



Avertissement

Remarque concernant un danger constituant un risque pour l'environnement lorsque les mesures correspondantes ne sont pas prises.

2.4 Avertissement contre les manipulations

Il est interdit de procéder à des modifications des composants destinés à amortir le bruit. Les mesures de débridage suivantes ainsi que l'établissement des circonstances correspondantes sont interdits par la loi :

1 Enlèvement ou mise hors service de tous les équipements ou composants destinés à amortir les bruits sur un véhicule neuf avant sa vente ou sa livraison à un utilisateur final ou pendant la durée d'utilisation du véhicule, à d'autres fins que l'entretien, la réparation ou le remplacement, ainsi que
2 Utilisation du véhicule après avoir enlevé ou mis hors service un équipement ou composant de ce type.

Exemples de manipulation interdite par la loi :

1 Retrait ou perçage des silencieux arrière, chicanes, collecteurs ou autres composants qui évacuent les gaz d'échappement.
2 Retrait ou perçage d'éléments quelconques du système d'aspiration.
3 Utilisation dans un état de maintenance incorrect.
4 Remplacement d'éléments mobiles quelconques du véhicule ou d'éléments de l'échappement ou du système d'aspiration par des pièces non homologuées par le fabricant.

2.5 Fonctionnement en toute sécurité



Danger

Risque d'accident Danger en cas d'incapacité à conduire.

– Ne pas mettre le véhicule en marche lorsque vous êtes sous l'emprise de l'alcool, de médicaments ou de drogues ou encore si vous n'êtes pas physiquement ou psychiquement en état de conduire.



Danger

Danger d'intoxication Les gaz d'échappement sont toxiques et peuvent faire perdre conscience, ou même entraîner la mort.

– Ne laisser tourner le moteur qu'en milieu bien aéré, ne pas démarrer ni laisser le moteur fonctionner en milieu fermé sans système d'aération.



Avertissement

Risque de brûlures Certaines pièces du véhicule deviennent brûlantes pendant la conduite du véhicule.

– Ne pas venir en contact avec les pièces chaudes, telles que l'échappement, le radiateur, le moteur, l'amortisseur et le système de frein. Avant de commencer à travailler sur ces pièces, les laisser refroidir.

Ne mettre le véhicule en marche qu'après s'être assuré de son parfait état de marche du point de vue de la technique, de la sécurité et du respect de l'environnement.
La conduite du véhicule est réservée aux personnes familières de son utilisation.
Si des défaillances venant entraver la sécurité du véhicule sont constatées, faire immédiatement appel à un atelier KTM agréé pour y remédier.
Tenir compte des autocollants comportant des consignes et des avertissements apposés sur le véhicule.

2.6 Vêtements de protection



Avertissement

Risque de blessures Ne pas porter de vêtements de protection ou porter des vêtements de protection abîmés constitue un risque pour la sécurité.

– Porter un équipement de protection (casque, bottes, gants, pantalon et blouson munis de protecteurs) pour tous les trajets. N'utiliser que des vêtements de protection en parfait état et qui correspondent aux directives légales.

Dans votre propre intérêt, KTM recommande vivement de porter un équipement de protection adapté à la conduite du véhicule.

2.7 Règles de travail

Certaines opérations nécessitent des outils spéciaux. Ces outils ne font pas partie intégrante du véhicule, mais peuvent être commandés sous le numéro indiqué entre parenthèses. Ex. : extracteur de roulements (15112017000)
Lors de l'assemblage, ne pas remplacer les pièces réutilisables (par ex. les vis autobloquantes et les écrous, les joints, les bagues d'étanchéité, les joints toriques, les goupilles, les rondelles frein) par de nouvelles pièces.
Dans certains cas, les fixations par vis doivent être complétées d'un frein filet (par ex. **Loctite®**). Les consignes spécifiques du fabricant doivent être respectées.
Nettoyer les pièces devant être réutilisées après démontage, contrôler leur état ou leur usure. Remplacer les pièces usées ou dégradées.
Une fois la réparation ou l'opération de maintenance achevée, veiller à assurer la sécurité de fonctionnement du véhicule.

2.8 Environnement

Un comportement responsable lors de l'utilisation de la moto désamorce d'emblée problèmes et conflits. Afin de garantir la pérennité de la conduite à moto, veiller à rester dans le cadre légal, à faire preuve de respect envers l'environnement et à tenir compte des droits d'autrui.
Lors de la vidange de l'huile usagée ou de toute autre fluide utilisé sur la moto, ainsi que dans le cadre de la mise au rebut des vieux composants, veiller à appliquer la législation et les directives correspondantes en vigueur dans le pays d'utilisation.
En matière de mise à la casse des véhicules anciens, les motos ne tombent pas sous le coup de la directive de l'UE. Il n'y a donc aucune réglementation relative à la mise à la casse d'une moto. Votre concessionnaire agréé KTM est à votre entière disposition.

2.9 Manuel d'utilisation

Veiller impérativement à lire ce manuel d'utilisation avec attention et dans son intégralité avant de prendre la route pour la première fois avec ce véhicule. Le manuel d'utilisation comporte de nombreuses informations et conseils qui faciliteront l'utilisation, le maniement et l'entretien. Il permet d'apprendre comment régler le véhicule pour qu'il réponde au mieux aux besoins de l'utilisateur et comment éviter les blessures.
Conserver le manuel d'utilisation dans un endroit facilement accessible, pour l'avoir à portée de main dès que son utilisation est requise.
Pour de plus amples informations sur le véhicule ou si certains points de ce manuel demandent des éclaircissements, contacter votre concessionnaire KTM agréé.
Le manuel d'utilisation est un élément important faisant partie intégrante du véhicule. Il doit être remis au nouveau propriétaire lors de la vente de ce dernier.

3.1 Garantie constructeur, garantie légale

Les travaux prescrits dans le plan d'entretien doivent être réalisés exclusivement auprès d'un atelier agréé KTM, puis confirmés dans le carnet d'entretien ainsi que sur **KTM dealer.net** afin de conserver le droit à la garantie. La garantie est nulle et non avenue en cas de dommages et conséquences résultant de manipulations et/ou de modifications sur le véhicule.
Pour toute autre information relative à la garantie constructeur ou la garantie légale, y compris la marche à suivre, merci de consulter le carnet d'entretien.

3.2 Matières consommables, produits auxiliaires



Avertissement

Danger pour l'environnement Une manipulation inadéquate du carburant constitue un danger pour l'environnement.

– Le carburant ne doit pas pénétrer dans la nappe phréatique, le sol ou les canalisations.

Utiliser les matières consommables et les produits auxiliaires (par ex. carburants et lubrifiants) conformément aux spécifications indiquées dans le manuel d'utilisation.

3.3 Pièces détachées, accessoires

Pour des raisons de sécurité, utiliser uniquement des pièces détachées et des accessoires autorisés et/ou recommandés par KTM et les faire monter par un atelier agréé KTM. KTM décline toute responsabilité pour les autres produits et les dommages consécutifs à l'utilisation de tels produits.
Dans les descriptifs, certaines pièces détachées et accessoires sont indiqués entre parenthèses. Votre concessionnaire KTM est là pour vous conseiller.

Les **KTM PowerParts** actuellement disponibles pour le véhicule sont présentées sur le site Internet de KTM.
Site Internet KTM international : http://www.ktm.com

3.4 Service

Le respect des travaux de maintenance, d'entretien et de réglage du moteur et de la partie-cycle figurant dans le présent manuel d'utilisation constitue la condition préalable au parfait fonctionnement de la moto et permet d'éviter l'usure précoce. Un réglage incorrect de la partie-cycle risque d'entraîner des dégâts sur cette dernière ou la rupture de composants.
Une utilisation du véhicule dans des conditions extrêmes, telles que dans le sable ou sur un terrain détrempé ou boueux, risque d'entraîner une usure plus importante de composants comme la chaîne, les freins ou les composants de la suspension. De telles conditions imposent un contrôle ou un remplacement des composants avant que l'intervalle d'entretien suivant n'ait été atteint.
Respecter impérativement les temps de rodage ainsi que les intervalles de maintenance. Leur respect prolonge de manière notable la durée de vie de la moto.

3.5 Illustrations

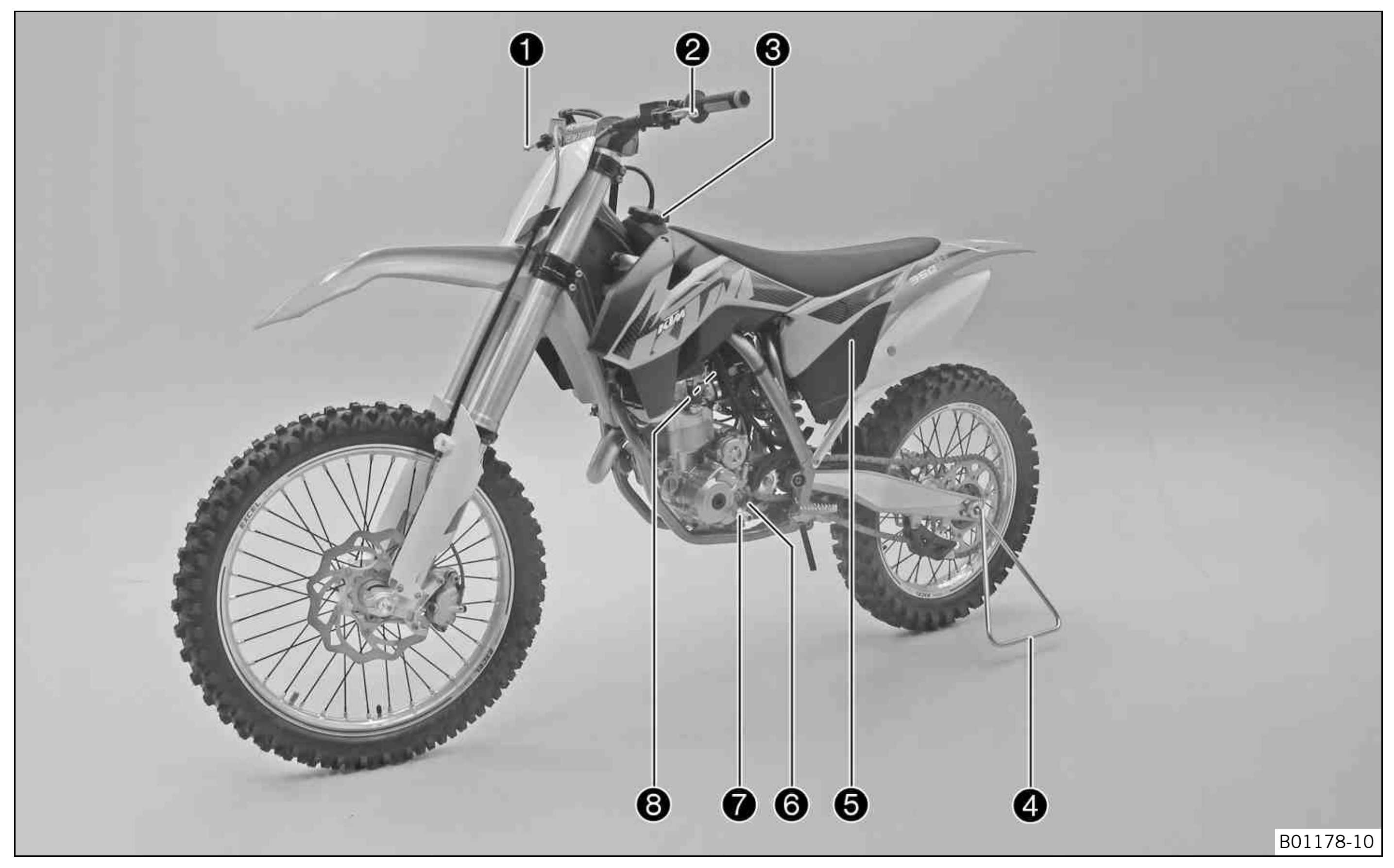
Les figures représentées dans ce manuel illustrent parfois des équipements spéciaux.
Pour une meilleure représentation et compréhension, certains composants peuvent être déposés ou ne sont pas illustrés. Une dépose n'est pas toujours impérative pour le descriptif correspondant. Respecter les indications textuelles.

3.6 Service après-vente

Votre concessionnaire KTM agréé est à votre entière disposition pour toute question relative à votre véhicule et à la société KTM.

La liste des concessionnaires agréés KTM est disponible sur le site web de KTM.
Site Internet KTM international : http://www.ktm.com

4.1 Vue du véhicule avant gauche (représentation par symbole)



1	Levier de frein à main (☛ p. 12)
2	Levier d'embrayage (☛ p. 12)
3	Bouchon du réservoir
4	Béquille Plug-in (☛ p. 16)
5	Couvercle du boîtier de filtre à air
6	Numéro de moteur (☛ p. 11)
7	Sélecteur (☛ p. 15)
8	Vis de réglage du régime de ralenti (☛ p. 15)

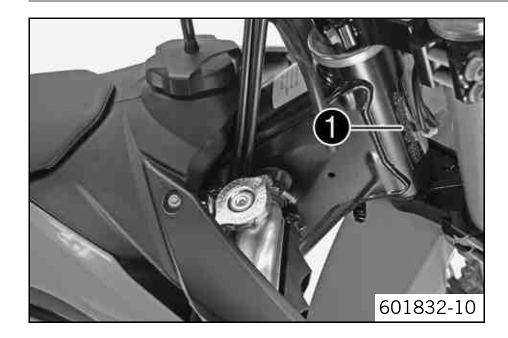
4.2 Vue du véhicule arrière droite (représentation par symbole)



1	Bouton de masse (☛ p. 12)
2	Bouton de démarrage (☛ p. 12)
3	Réglage de la compression de la fourche
4	Réglage à la détente de la fourche
5	Pédale de frein arrière (☛ p. 16)
6	Regard d'huile moteur
7	Réglage à la compression de l'amortisseur
8	Regard pour le liquide de frein à l'arrière
9	Réglage à la détente de l'amortisseur

5 NUMÉROS DE SÉRIE

5.1 Numéro de châssis



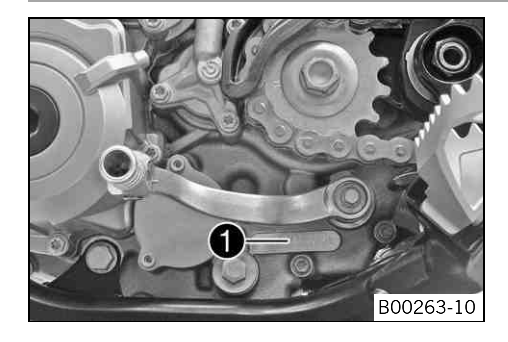
Le numéro de châssis ❶ est gravé sur la tête de direction, à droite.

5.2 Plaque signalétique



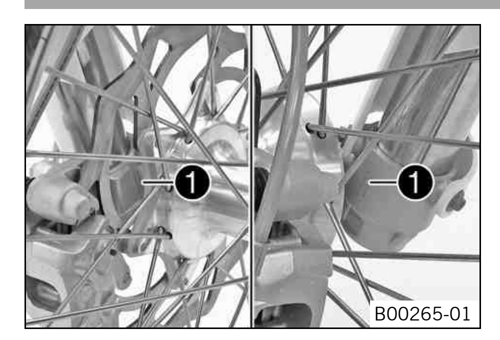
La plaque signalétique ❶ est placée à l'avant de la tête de direction.

5.3 Numéro de moteur



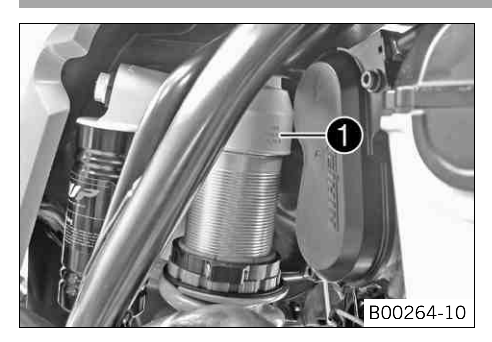
Le numéro de moteur ❶ est frappé à froid sur le coté gauche du moteur, sous le pignon de chaîne.

5.4 Référence de la fourche



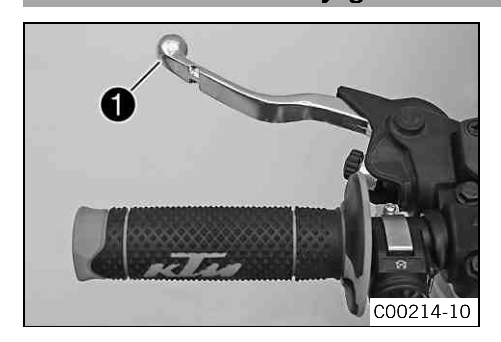
La référence de la fourche ❶ est gravée sur la partie interne de la fixation de l'axe de roue avant.

5.5 Référence de l'amortisseur



La référence de l'amortisseur ❶ est frappée sur la partie supérieure de l'amortisseur, au-dessus de la bague de réglage, côté moteur.

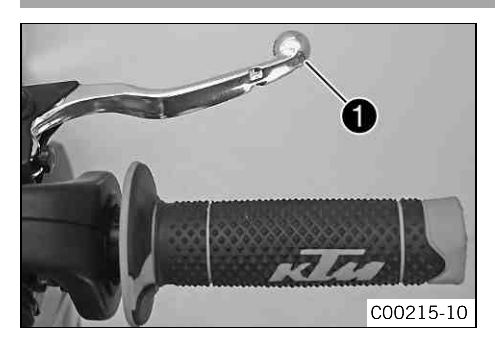
6.1 Levier d'embrayage



C00214-10

Le levier d'embrayage ❶ est situé à gauche du guidon.
L'embrayage à actionnement hydraulique s'ajuste automatiquement.

6.2 Levier de frein à main



C00215-10

Le levier de frein à main ❶ se trouve sur le côté droit du guidon.
Le levier de frein à main permet d'actionner le frein avant.

6.3 Poignée des gaz



C00216-10

La poignée des gaz ❶ est située à droite du guidon.

6.4 Bouton de masse



C00217-10

Le bouton de masse ❶ est situé sur le côté gauche du guidon.

États possibles
- Bouton de masse ⌧ en position de base – Dans cette position, le circuit d'allumage est fermé et le moteur peut démarrer.
- Bouton de masse ⌧ enfoncé – Dans cette position, le circuit d'allumage est ouvert, le moteur en marche s'éteint et le moteur à l'arrêt ne démarre pas.

6.5 Bouton de démarrage

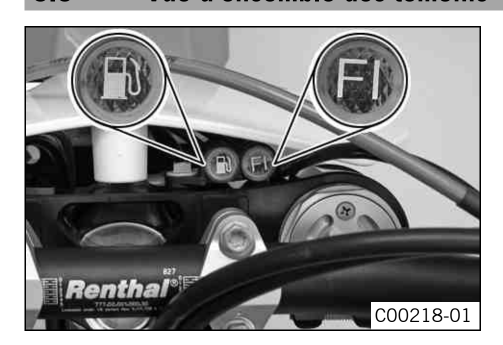


C00216-11

Le bouton de démarrage ❶ est situé à droite du guidon.

États possibles
- Bouton de démarrage ⓢ en position de base
- Bouton de démarrage ⓢ enfoncé – Dans cette position, le bouton de démarrage est actionné.

6.6 Vue d'ensemble des témoins



C00218-01

États possibles

	La lampe-témoin **FI** (**MIL**) s'allume/clignote en orange – Le dispositif de diagnostics matériels (OBD) a détecté une erreur d'émission ou une erreur critique pour la sécurité.

(XC-F)

	Le témoin de niveau de carburant est allumé en orange – Le niveau de carburant a atteint le repère de la réserve.

6.7 Ouvrir le bouchon du réservoir



Danger

Danger d'incendie Le carburant est facilement inflammable.

- Ne jamais faire le plein du véhicule à proximité de flammes ou de cigarettes allumées et toujours arrêter le moteur. Veiller à ne pas répandre de carburant sur des parties brûlantes du véhicule. Essuyer immédiatement le carburant répandu.
- Le carburant contenu dans le réservoir se dilate sous l'effet de la chaleur et peut déborder lorsque le réservoir est trop rempli. Tenir compte des indications concernant le remplissage du réservoir.



Avertissement

Danger d'intoxication Le carburant est toxique et constitue un danger pour la santé.

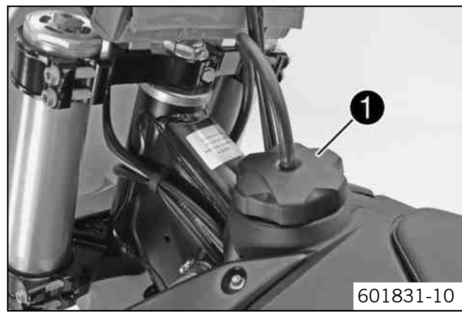
- Éviter tout contact de la peau, des yeux ou des vêtements avec le carburant. Ne pas respirer les vapeurs de carburant. En cas de contact avec les yeux, rincer à l'eau et consulter immédiatement un médecin. Laver immédiatement à l'eau et au savon les parties entrées en contact avec le carburant. En cas d'ingestion de carburant, consulter immédiatement un médecin. Changer immédiatement les vêtements entrés en contact avec du carburant. Stocker le carburant dans les règles de l'art dans un jerrycan approprié et le tenir hors de portée des enfants.



Avertissement

Danger pour l'environnement Une manipulation inadéquate du carburant constitue un danger pour l'environnement.

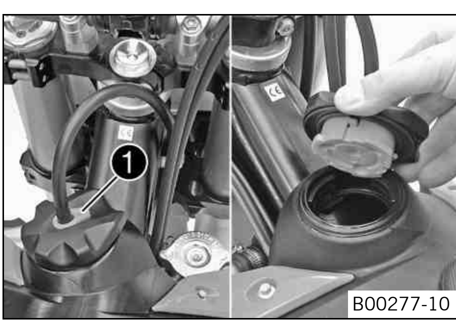
- Le carburant ne doit pas pénétrer dans la nappe phréatique, le sol ou les canalisations.



601831-10

(tous les modèles SX-F)

- Tourner le bouchon du réservoir ❶ dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et le retirer par le haut.



B00277-10

(XC-F)

- Appuyer sur le bouton de déverrouillage ❶, tourner le bouchon du réservoir dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirer vers le haut.

6.8 Fermer le bouchon du réservoir



601831-11

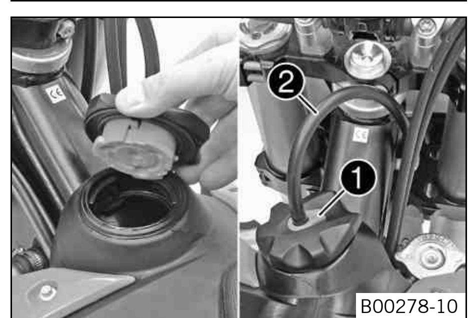
(tous les modèles SX-F)

– Poser le bouchon de réservoir et le tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il soit bien fermé.



Info

Poser le tuyau d'aération du réservoir de carburant ❶ sans le plier.



B00278-10

(XC-F)

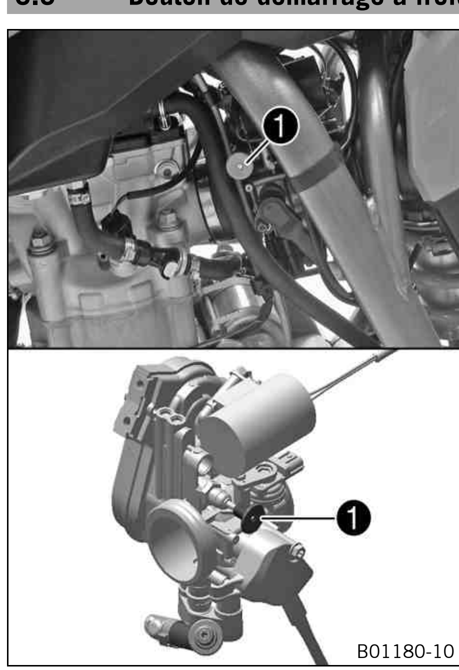
– Placer le bouchon du réservoir et tourner dans les sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le bouton de déverrouillage ❶ s'enclenche.



Info

Poser le tuyau d'aération du réservoir de carburant ❷ sans le plier.

6.9 Bouton de démarrage à froid



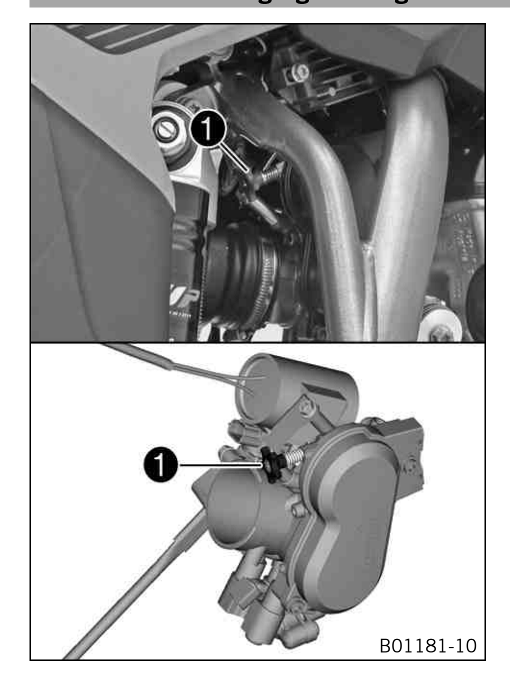
B01180-10

Le bouton de démarrage à froid ❶ est situé sur le corps du clapet d'étranglement, à gauche.
Sur moteur froid et par faible température extérieure, l'injection augmente le temps d'injection. Le moteur ne peut brûler le volume de carburant en excès que s'il est alimenté en air en conséquence. Le bouton de démarrage à froid permet d'y pourvoir.

États possibles

- Bouton de démarrage à froid activé – Le bouton de démarrage à froid est tiré vers l'extérieur jusqu'en butée.
- Bouton de démarrage à froid désactivé – Le bouton de démarrage à froid est enfoncé jusqu'en butée.

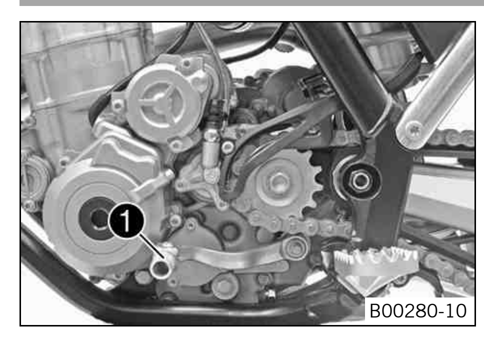
6.10 Vis de réglage du régime de ralenti



B01181-10

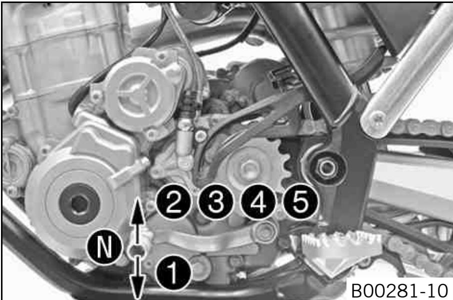
Le réglage de ralenti du corps du clapet d'étranglement a une forte incidence sur le comportement au démarrage, la stabilité du ralenti et la réponse du carburateur lors d'accélérations. Ceci signifie que lorsque le ralenti est réglé correctement, le moteur démarre plus facilement que lorsque le ralenti est mal réglé.
La vis de réglage ❶ permet de régler le régime de ralenti.
Tourner la vis de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter le ralenti.
Tourner la vis de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour diminuer le ralenti.

6.11 Sélecteur



B00280-10

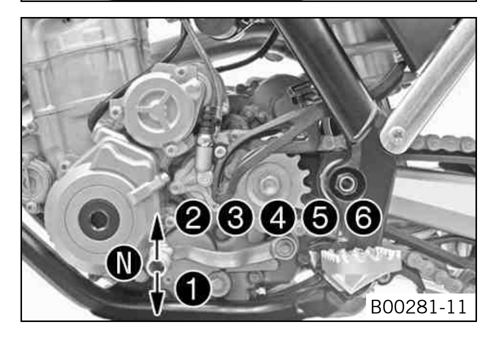
Le sélecteur ❶ est installé sur le côté gauche du moteur.



B00281-10

(tous les modèles SX-F)

La position des rapports est indiquée sur la figure.
Le point mort, ou position neutre, se situe entre le 1er et le 2e rapport.

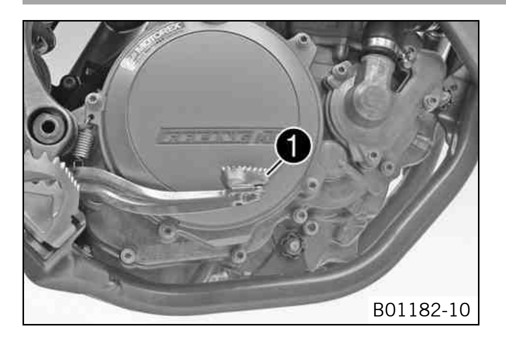


B00281-11

(XC-F)

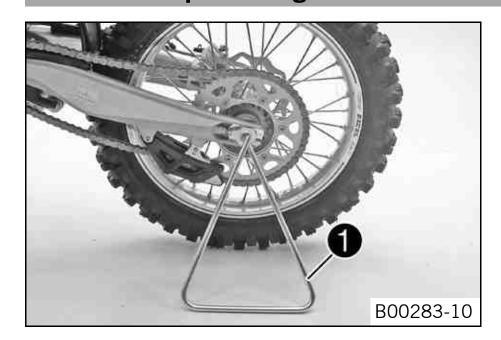
La position des rapports est indiquée sur la figure.
Le point mort, ou position neutre, se situe entre le 1er et le 2e rapport.

6.12 Pédale de frein arrière



La pédale de frein arrière ❶ se trouve devant le repose-pied de droite.
La pédale de frein arrière permet d'actionner le frein arrière.

6.13 Béquille Plug-in (tous les modèles SX-F)

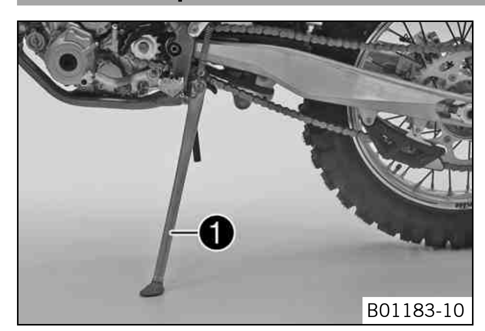


Le côté gauche de l'axe permet de loger la béquille Plug-in ❶.
La béquille Plug-in permet de béquiller la moto.

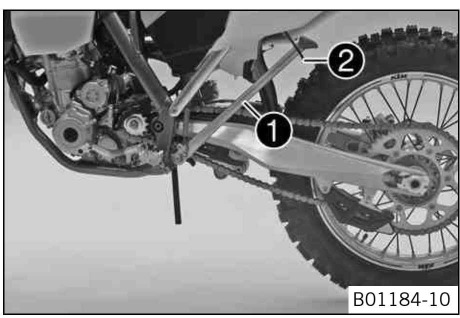


Info
Avant la conduite, retirer la béquille Plug-in.

6.14 Béquille latérale (XC-F)



La béquille latérale ❶ se trouve du côté gauche de la moto.



La béquille latérale permet de reposer la moto.



Info
La béquille latérale ❶ doit être relevée avant le départ et retenue avec la bande en caoutchouc ❷.

7 MISE EN SERVICE

7.1 Consignes avant la première mise en service



Danger

Risque d'accident Danger en cas d'incapacité à conduire.

– Ne pas mettre le véhicule en marche lorsque vous êtes sous l'emprise de l'alcool, de médicaments ou de drogues ou encore si vous n'êtes pas physiquement ou psychiquement en état de conduire.



Avertissement

Risque de blessures Ne pas porter de vêtements de protection ou porter des vêtements de protection abîmés constitue un risque pour la sécurité.

– Porter un équipement de protection (casque, bottes, gants, pantalon et blouson munis de protecteurs) pour tous les trajets. N'utiliser que des vêtements de protection en parfait état et qui correspondent aux directives légales.



Avertissement

Risque de chute Dégradation du comportement sur route due à une différence de structure de pneu à l'avant et à l'arrière.

– Les roues avant et arrière ne doivent être équipées que de pneus de même profil afin d'éviter toute perte de contrôle du véhicule.



Avertissement

Risque d'accident Comportement sur route critique en raison d'une conduite inadaptée.

– Adapter la vitesse de conduite à l'état de la chaussée et aux capacités de pilotage.



Avertissement

Risque d'accident Risque d'accident dû au transport d'un passager.

– La moto n'a pas été conçue pour transporter un passager. Ne pas transporter de passager.



Avertissement

Risque d'accident Défaillance du système de freinage.

– Lorsque le pied se trouve sur la pédale de frein arrière, les plaquettes de frein frottent sans interruption. Une surchauffe peut entraîner une panne du frein arrière. Enlever le pied de la pédale de frein arrière dès lors que celle-ci n'est pas utilisée.



Avertissement

Risque d'accident Comportement instable.

– Ne pas dépasser le poids total autorisé ni la charge sur axe maximale.



Avertissement

Risque de vol Utilisation par des personnes non autorisées.

– Ne jamais laisser la moto sans surveillance tant que le moteur tourne. Protéger la moto contre tout accès non autorisé.



Info

Noter que l'utilisation de la moto peut gêner d'autres personnes en cas de bruit excessif.

– S'assurer que les travaux de « Contrôle à la livraison du véhicule » ont bien été effectués par un atelier KTM.

✓ Le certificat de livraison et le carnet d'entretien sont délivrés à la remise du véhicule.

– Avant la première utilisation, lire attentivement et intégralement le manuel d'utilisation.
– Prendre le temps de se familiariser avec les éléments de commande.
– Régler la position de base du levier d'embrayage. (☛ p. 56)
– Régler la position de base du levier de frein à main. (☛ p. 58)
– Régler la position de base de la pédale de frein arrière. 🔧 (☛ p. 62)
– Régler la position de base du sélecteur. 🔧 (☛ p. 78)
– Tester et se familiariser avec la manipulation et les réactions de la moto sur un terrain approprié avant d'entreprendre un long trajet.



Info

Votre moto n'est pas habilitée à la conduite sur les voies publiques.
Il est conseillé de pratiquer le sport tout-terrain en compagnie d'une autre personne dans le but de s'entraider en cas de problème.

– En guise de test et pour se familiariser avec la moto, essayer aussi de rouler à vitesse réduite en se tenant debout sur les repose-pieds.
– Ne pas s'aventurer sur des pistes trop difficiles par rapport aux capacités et expériences personnelles.
– Toujours tenir le guidon à deux mains et laisser les pieds sur les repose-pieds.

(tous les modèles SX-F)
– Ne pas transporter de bagages.

(XC-F)
– En cas de transport de bagages, les arrimer de manière fiable, le plus près possible du centre du véhicule, et répartir les poids harmonieusement sur la roue avant et la roue arrière.



Info
Les motos réagissent de manière très sensible à toute modification de la répartition des charges.

– Respecter le poids total roulant autorisé ainsi que les charges maximales autorisées sur les essieux.
Indications prescrites

Poids total roulant autorisé	335 kg (739 lb.)
Charge maximale admissible sur l'axe avant	145 kg (320 lb.)
Charge maximale admissible sur l'axe arrière	190 kg (419 lb.)

– Roder le moteur. (☛ p. 18)

7.2 Roder le moteur

– Pendant la période de rodage, ne pas dépasser le nombre de tours et la puissance spécifiés pour le moteur.
Indications prescrites

Régime moteur maximal	
Pendant la première heure d'utilisation	7.000 1/min
Puissance moteur maximale	
Au cours des 3 premières heures d'utilisation	≤ 75 %

– Éviter de rouler à plein régime !

7.3 Préparer le véhicule pour des conditions d'utilisation difficiles



Info
Une utilisation du véhicule dans des conditions extrêmes, telles que sur les pistes, un circuit/terrain très boueux ou détrempé, risque d'entraîner une usure accrue de composants comme la chaîne, le circuit de freinage ou les composants de la suspension. Dans de telles conditions, un contrôle ou un remplacement des pièces peuvent s'avérer nécessaire avant d'atteindre le prochain intervalle d'entretien.

– KTM recommande l'utilisation de l'huile moteur spécifiée, surtout dans des conditions de conduite difficiles et améliorer la puissance en conduite.

Huile moteur (SAE 10W/60) (00062010035) (☛ p. 97)

– Nettoyer le filtre à air et le boîtier du filtre à air. 🔧 (☛ p. 46)



Info
Contrôler le filtre à air env. au bout de 30 minutes.

– Calfeutrer le boîtier du filtre à air. 🔧 (☛ p. 47)
– Assurer le couvercle de boîtier de filtre à air. 🔧 (☛ p. 47)
– Renforcer le blocage du caoutchouc de poignée. (☛ p. 56)
– Vérifier les fiches électriques (humidité, corrosion, fixation).
  » En présence d'humidité, de corrosion ou de dommages :
    – Nettoyer, sécher les fiches et les remplacer si nécessaire.

Les conditions d'utilisation difficiles sont les suivantes :
– Trajets sur sable sec. (☛ p. 19)
– Trajets sur sable humide. (☛ p. 19)
– Trajets sur voies humides et boueuses. (☛ p. 20)
– Trajets à température élevée et à faible vitesse. (☛ p. 20)
– Trajets à faibles température extérieure ou en cas de neige. (☛ p. 20)

7.4 Préparations pour les trajets sur sable sec



B00435-01

– Monter la protection contre la poussière sur le filtre à air.

Protection du filtre à air contre la poussière (77206920000)



Info
Suivre les instructions de montage **KTM PowerParts** ci-jointes.



B00436-01

– Monter la protection contre le sable sur le filtre à air.

Protection du filtre à air contre le sable (77206922000)



Info
Suivre les instructions de montage **KTM PowerParts** ci-jointes.


600868-01

– Nettoyer la chaîne.

Nettoyant pour chaîne (☛ p. 100)

– Monter le pignon de chaîne d'acier.



Conseil
Ne pas graisser la chaîne.

– Nettoyer le radiateur.
– Redresser avec précaution les ailettes du radiateur tordues.

7.5 Préparations pour les trajets sur sable humide



B00437-01

– Monter la protection contre l'eau sur le filtre à air.

Protection du filtre à air contre l'eau (77206921000)



Info
Suivre les instructions de montage **KTM PowerParts** ci-jointes.


600868-01

– Nettoyer la chaîne.

Nettoyant pour chaîne (☛ p. 100)

– Monter le pignon de chaîne d'acier.



Conseil
Ne pas graisser la chaîne.

– Nettoyer le radiateur.
– Redresser avec précaution les ailettes du radiateur tordues.

7.6 Préparations pour les trajets sur voies humides et boueuses


B00437-01

– Monter la protection contre l'eau sur le filtre à air.

Protection du filtre à air contre l'eau (77206921000)



Info
Suivre les instructions de montage **KTM PowerParts** ci-jointes.


600868-01

– Monter le pignon de chaîne d'acier.
– Nettoyer la moto. (☛ p. 83)
– Redresser avec précaution les ailettes du radiateur tordues.

7.7 Préparations pour les trajets à température élevée et à faible vitesse


600868-01

– Adapter la démultiplication secondaire au trajet.



Info
L'huile moteur devient rapidement brûlante lorsque l'embrayage est manipulé fréquemment en raison d'une démultiplication secondaire trop longue.

– Nettoyer la chaîne.

Nettoyant pour chaîne (☛ p. 100)

– Nettoyer le radiateur.
– Redresser avec précaution les ailettes du radiateur tordues.
– Contrôler le niveau de liquide de refroidissement. (☛ p. 75)

7.8 Préparations pour les trajets à faible température extérieure ou en cas de neige


B00437-01

– Monter la protection contre l'eau sur le filtre à air.

Protection du filtre à air contre l'eau (77206921000)



Info
Suivre les instructions de montage **KTM PowerParts** ci-jointes.

8.1 Opérations de contrôle et d'entretien avant chaque mise en service



Info
Contrôler l'état du véhicule et la sécurité de fonctionnement avant chaque trajet.
Le véhicule doit être en parfait état technique avant l'utilisation.

- Contrôler le niveau d'huile du moteur. (☛ p. 79)
- Vérifier le niveau de liquide de frein avant. (☛ p. 59)
- Contrôler le niveau de liquide de frein arrière. (☛ p. 63)
- Contrôler les plaquettes de frein avant. (☛ p. 60)
- Contrôler les plaquettes de frein arrière. (☛ p. 64)
- Vérifier que le système de frein fonctionne correctement.
- Contrôler le niveau de liquide de refroidissement. (☛ p. 75)
- Vérifier l'état d'encrassement de la chaîne. (☛ p. 51)
- Inspecter la chaîne, la couronne, le pignon et le guide-chaîne. (☛ p. 53)
- Contrôler la tension de la chaîne. (☛ p. 51)
- Contrôler l'état des pneus. (☛ p. 68)
- Contrôler la pression d'air des pneus. (☛ p. 69)
- Contrôler la tension des rayons. (☛ p. 69)
- Nettoyer les cache-poussières des bras de fourche. (☛ p. 36)
- Purger les bras de fourche. (☛ p. 35)
- Contrôler le filtre à air.
- Contrôler le réglage et la souplesse de fonctionnement de tous les organes de commande.
- Vérifier régulièrement que toutes les vis, tous les écrous et tous les colliers sont bien serrés.
- Vérifier la quantité d'essence se trouvant encore dans le réservoir.

8.2 Démarrage

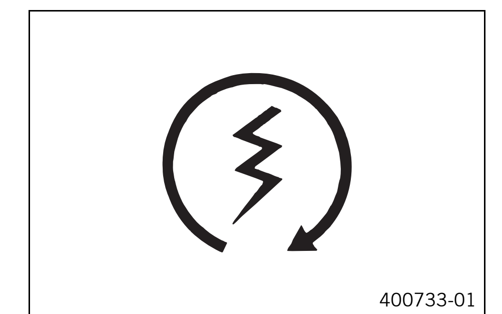


Danger
Danger d'intoxication Les gaz d'échappement sont toxiques et peuvent faire perdre conscience, ou même entraîner la mort.

- Ne laisser tourner le moteur qu'en milieu bien aéré, ne pas démarrer ni laisser le moteur fonctionner en milieu fermé sans système d'aération.

Remarque
Dommages sur le moteur Lorsque le moteur est froid, les régimes élevés ont une influence négative sur la longévité des composants.

- Toujours réchauffer le moteur à bas régime.


400733-01

(tous les modèles SX-F)
- Enlever la béquille plug-in.

(XC-F)
- Débéquiller la moto et bloquer la béquille avec du ruban en caoutchouc.

- Mettre la boîte de vitesses au point mort.

Condition
Température ambiante : < 20 °C (< 68 °F)
- Tirer le bouton de démarrage à froid jusqu'en butée.
- Appuyer sur le bouton de démarrage .



Info
Appuyer au maximum 5 secondes sur le bouton de démarrage. Attendre au moins 5 secondes jusqu'au prochain essai.
Pendant le démarrage, la lampe-témoin **FI** s'allume brièvement pour le contrôle de la fonction.

8.3 Démarrer

– Tirer le levier d'embrayage, passer la première vitesse, relâcher lentement le levier d'embrayage en accélérant prudemment.

8.4 Passage des vitesses, conduite



Avertissement

Risque d'accident Rétrograder lorsque le moteur tourne à haut régime conduit au blocage de la roue arrière.

– Ne pas rétrograder lorsque le moteur tourne à haut régime. Le moteur s'emballe et la roue arrière peut se bloquer.



Info

En cas de bruits anormaux pendant la conduite, il convient de s'arrêter immédiatement, d'éteindre le moteur et de contacter un atelier KTM.
Le premier rapport sert au démarrage ou à gravir les côtes.

– Lorsque les circonstances le permettent (côte, circulation, etc.), passer le rapport supérieur. Pour cela, couper les gaz et tirer sur la poignée d'embrayage, passer la vitesse suivante, relâcher l'embrayage et accélérer.
– En cas d'augmentation du régime de ralenti au démarrage, enfoncer la vis de réglage du régime de ralenti jusqu'en butée une fois le moteur préchauffé.
– Après avoir atteint la vitesse maximale en tournant à fond la poignée des gaz, ramener cette dernière au ¾. La vitesse diminue à peine, mais la consommation est fortement réduite.
– Ne pas donner plus de gaz que le moteur ne peut en avaler dans l'instant ; faire tourner trop brusquement la poignée des gaz fait augmenter la consommation.
– Pour rétrograder d'un rapport, freiner la moto en coupant les gaz.
– Tirer sur la poignée d'embrayage, engager le rapport inférieur, relâcher doucement la poignée d'embrayage et redonner les gaz ou rétrograder à nouveau.
– Arrêter le moteur si la moto doit fonctionner à vide ou à départ arrêté pendant une période plus ou moins longue.

Indications prescrites

≥ 1 min

– Éviter de faire patiner l'embrayage trop longtemps et trop souvent. Le cas échéant, l'huile moteur chauffe et entraîne le réchauffement du moteur et du circuit de refroidissement.
– Rouler à faible régime plutôt qu'à haut régime en faisant patiner l'embrayage.

8.5 Freiner



Avertissement

Risque d'accident Un freinage trop fort entraîne le blocage des roues.

– Il convient d'adapter son freinage à la situation et au revêtement de la route.



Avertissement

Risque d'accident Freinage réduit lorsque le point de pression est incertain.

– Contrôler le système de frein, ne pas poursuivre le trajet. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



Avertissement

Risque d'accident Freinage réduit en raison d'un système de frein mouillé ou encrassé.

– Freiner avec précaution pour sécher ou éliminer la crasse du système de frein.

– Sur sol sableux, humide de pluie ou glissant, utiliser en priorité le frein de la roue arrière.
– Le processus de freinage doit toujours se faire avant d'entrer dans un virage. Il faut au préalable rétrograder dans un rapport inférieur, en fonction de la vitesse.
– Sur de longues distances en pente descendantes, utiliser le frein moteur. À cet effet, rétrograder d'un ou deux rapports, sans pour autant emballer le moteur. Le freinage est ainsi réduit au maximum et le système de frein est prémuni de toute surchauffe.

8.6 Arrêter et béquiller



Avertissement

Risque de vol Utilisation par des personnes non autorisées.

– Ne jamais laisser la moto sans surveillance tant que le moteur tourne. Protéger la moto contre tout accès non autorisé.



Avertissement

Risque de brûlures Certaines pièces du véhicule deviennent brûlantes pendant la conduite du véhicule.

– Ne pas venir en contact avec les pièces chaudes, telles que l'échappement, le radiateur, le moteur, l'amortisseur et le système de frein. Avant de commencer à travailler sur ces pièces, les laisser refroidir.

Remarque

Danger d'endommagement Le véhicule en stationnement est susceptible de rouler accidentellement ou tomber.

– Toujours stationner le véhicule sur un sol plan et ferme.

Remarque

Risque d'incendie Pendant le fonctionnement, certaines parties du véhicule deviennent brûlantes.

– Ne pas stationner le véhicule à proximité de matériaux facilement inflammables ou combustibles. Ne poser aucun objet sur le véhicule lorsqu'il est chaud. Toujours attendre que le véhicule ait refroidi.

– Ralentir la moto.
– Mettre la boîte de vitesses au point mort.
– Appuyer sur le bouton de masse ⊠ pendant que le moteur est au ralenti jusqu'à l'arrêt complet de celui-ci.
– Garer la moto sur une surface stable.

8.7 Transport

Remarque

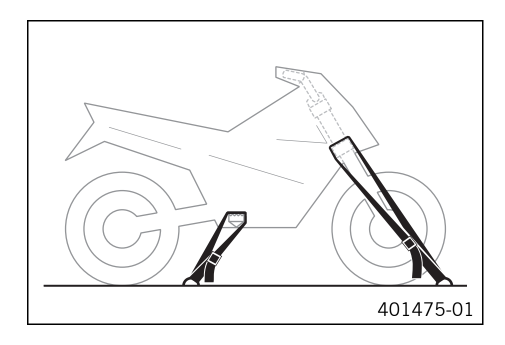
Danger d'endommagement Le véhicule en stationnement est susceptible de rouler accidentellement ou tomber.

– Toujours stationner le véhicule sur un sol plan et ferme.

Remarque

Risque d'incendie Pendant le fonctionnement, certaines parties du véhicule deviennent brûlantes.

– Ne pas stationner le véhicule à proximité de matériaux facilement inflammables ou combustibles. Ne poser aucun objet sur le véhicule lorsqu'il est chaud. Toujours attendre que le véhicule ait refroidi.



– Arrêter le moteur.
– Bloquer la moto avec des tendeurs ou d'autres dispositifs de fixation adaptés pour l'empêcher de tomber ou de rouler accidentellement.

8.8 Faire le plein de carburant



Danger

Danger d'incendie Le carburant est facilement inflammable.

– Ne jamais faire le plein du véhicule à proximité de flammes ou de cigarettes allumées et toujours arrêter le moteur. Veiller à ne pas répandre de carburant sur des parties brûlantes du véhicule. Essuyer immédiatement le carburant répandu.
– Le carburant contenu dans le réservoir se dilate sous l'effet de la chaleur et peut déborder lorsque le réservoir est trop rempli. Tenir compte des indications concernant le remplissage du réservoir.



Avertissement

Danger d'intoxication Le carburant est toxique et constitue un danger pour la santé.

– Éviter tout contact de la peau, des yeux ou des vêtements avec le carburant. Ne pas respirer les vapeurs de carburant. En cas de contact avec les yeux, rincer à l'eau et consulter immédiatement un médecin. Laver immédiatement à l'eau et au savon les parties entrées en contact avec le carburant. En cas d'ingestion de carburant, consulter immédiatement un médecin. Changer immédiatement les vêtements entrés en contact avec du carburant.

Remarque

Détérioration du matériel Colmatage prématuré du filtre à carburant.

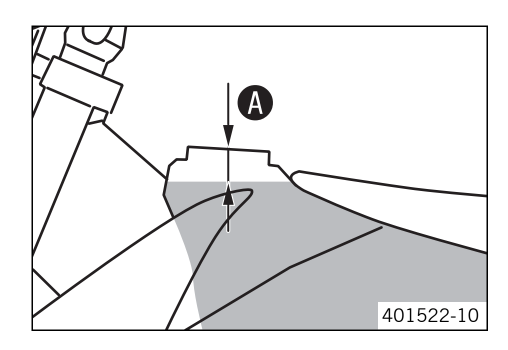
– Dans certains pays et régions, il peut arriver que la qualité du carburant disponible et sa propreté ne soient pas suffisantes. Cela peut occasionner des défaillances du circuit de carburant. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)
– Se ravitailler uniquement en carburant propre, conforme à la norme spécifiée.



Avertissement

Danger pour l'environnement Une manipulation inadéquate du carburant constitue un danger pour l'environnement.

– Le carburant ne doit pas pénétrer dans la nappe phréatique, le sol ou les canalisations.



– Arrêter le moteur.
– Ouvrir le bouchon du réservoir. (☛ p. 13)
– Remplir le réservoir de carburant au maximum jusqu'au repère Ⓐ.

Indications prescrites

Repère Ⓐ	35 mm (1,38 in)

Capacité totale du réservoir à carburant env. (tous les modèles SX-F)	7,5 l (1,98 US gal)	Supercarburant sans plomb (ROZ 95/RON 95/PON 91) (☛ p. 98)
Capacité totale du réservoir à carburant env. (XC-F)	9 l (2,4 US gal)	Supercarburant sans plomb (ROZ 95/RON 95/PON 91) (☛ p. 98)

– Fermer le bouchon du réservoir. (☛ p. 14)

9.1 Plan d'entretien

	S1N	S10A	S20A	S30A
Relever la mémoire d'erreurs avec le boîtier diagnostic KTM. 🔧	•	•	•	•
Contrôler et charger la batterie. 🔧		•	•	•
Contrôler les plaquettes de frein avant. (☛ p. 60)		•	•	•
Contrôler les plaquettes de frein arrière. (☛ p. 64)		•	•	•
Contrôler les disques de frein. (☛ p. 58)		•	•	•
Vérifier que les durites de frein ne sont pas endommagées et qu'elles ne fuient pas.		•	•	•
Contrôler le niveau de liquide de frein arrière. (☛ p. 63)		•	•	•
Vérifier la course libre de la pédale de frein arrière. (☛ p. 62)		•	•	•
Vérifier le cadre et le bras oscillant. 🔧		•	•	•
Vérifier les roulements du bras oscillant. 🔧			•	
Contrôler l'articulation de l'amortisseur. 🔧		•	•	•
Exécuter la petite maintenance de la fourche. 🔧		•	•	•
Exécuter la maintenance majeure de la fourche. 🔧				•
Contrôler l'état des pneus. (☛ p. 68)	•	•	•	•
Contrôler la pression d'air des pneus. (☛ p. 69)	•	•	•	•
Vérifier que les axes des roues n'ont pas de jeu. 🔧		•	•	•
Contrôler les moyeux de roue. 🔧		•	•	•
Vérifier que les jantes ne sont pas voilées. 🔧	•	•	•	•
Contrôler la tension des rayons. (☛ p. 69)	•	•	•	•
Inspecter la chaîne, la couronne, le pignon et le guide-chaîne. (☛ p. 53)		•	•	•
Contrôler la tension de la chaîne. (☛ p. 51)	•	•	•	•
Graisser et vérifier la liberté de mouvement de toutes les pièces mobiles (par ex. levier manuel, chaîne, ...). 🔧		•	•	•
Contrôler/rectifier le niveau de liquide de l'embrayage hydraulique. (☛ p. 57)		•	•	•
Vérifier le niveau de liquide de frein avant. (☛ p. 59)		•	•	•
Vérifier la course libre du levier de frein à main. (☛ p. 58)		•	•	•
Contrôler le jeu du palier de la tête de direction. (☛ p. 40)	•	•	•	•
Contrôler le jeu aux soupapes. 🔧	•			•
Contrôler l'embrayage. 🔧			•	
Remplacer les bagues d'étanchéité de la pompe à eau. 🔧				•
Vidanger l'huile de moteur et remplacer le filtre à huile, nettoyer le tamis d'huile. 🔧 (☛ p. 80)	•	•	•	•
Inspecter tous les flexibles (par ex. flexibles de carburant, de liquide de refroidissement, de purge, de vidange, ...) et les cache-poussières, à la recherche de fissures ou de défauts d'étanchéité, et vérifier leur montage correct. 🔧	•	•	•	•
Contrôler l'antigel et le niveau de liquide de refroidissement. (☛ p. 74)	•	•	•	•
Vérifier que les câbles ne sont pas endommagés et qu'ils ne sont pas pliés. 🔧		•	•	•
Vérifier que les câbles d'accélérateur ne sont pas endommagés, qu'ils ne sont pas pliés et qu'ils sont bien réglés.	•	•	•	•
Nettoyer le filtre à air et le boîtier du filtre à air. 🔧 (☛ p. 46)		•	•	•
Remplacer la laine de roche du silencieux arrière. 🔧 (☛ p. 48)			•	
Vérifier le serrage des vis et écrous. 🔧	•	•	•	•
Remplacer la crépine à essence. 🔧 (☛ p. 79)	•	•	•	•
Contrôler la pression de carburant. 🔧		•	•	•
Vérifier le ralenti.	•	•	•	•
Contrôle final : vérifier la sécurité de fonctionnement et exécuter une marche d'essai.	•	•	•	•
Consulter la mémoire d'erreurs avec le boîtier diagnostic KTM à l'issue de la marche d'essai. 🔧	•	•	•	•
Reporter les opérations de maintenance sur la plateforme **KTM DEALER.NET** et dans le carnet d'entretien. 🔧	•	•	•	•

S1N : une fois après 1 heure d'utilisation - correspond à env. 7 litres de carburant (1,8 US gal)

S10A : toutes les 10 heures d'utilisation - correspond à env. 70 litres de carburant (18,5 US gal) / après chaque compétition
S20A : toutes les 20 heures d'utilisation - correspond à env. 140 litres de carburant (37 US gal)
S30A : toutes les 30 heures d'utilisation - correspond à env. 210 litres de carburant (55,5 US gal)

9.2 Travaux d'entretien (en sus)

	S20N	S40A	S50A	S100A	J1A
Vidanger le liquide de frein à l'avant.					•
Vidanger le liquide de frein l'arrière.					•
Vidanger le liquide d'embrayage hydraulique. (☛ p. 57)					•
Graisser le palier de la tête de direction. (☛ p. 41)					•
Exécuter l'entretien de l'amortisseur.	•	•			
Remplacer la bougie et la cosse de bougie d'allumage.				•	
Remplacer le piston.			•	•	
Contrôler/mesurer le cylindre.			•	•	
Contrôler la culasse.			•	•	
Remplacer les soupapes, les ressorts de soupape et la rondelle d'appui du ressort de soupape.				•	
Contrôler l'arbre à cames et le culbuteur.			•	•	
Remplacer la bielle, les paliers de bielle et les manetons.				•	
Contrôler la boîte de vitesses et l'engagement des rapports.				•	
Contrôler la soupape de réglage de la pression d'huile.				•	
Remplacer la pompe aspirante.				•	
Contrôler la pompe haute pression et le système de graissage.				•	
Remplacer la chaîne de distribution.				•	
Contrôler la commande de distribution.			•	•	
Remplacer tous les paliers du moteur.				•	

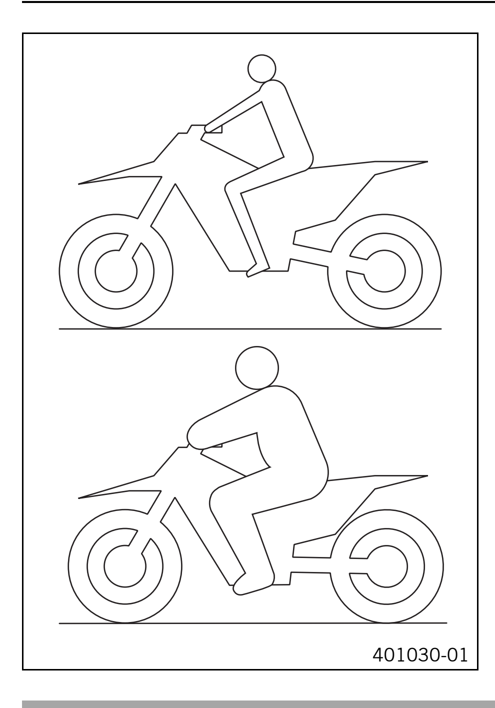
S20N : une fois après 20 heures d'utilisation - correspond à env. 140 litres de carburant (37 US gal)
S40A : toutes les 40 heures d'utilisation - correspond à env. 280 litres de carburant (74 US gal)
S50A : toutes les 50 heures d'utilisation - correspond à env. 350 litres de carburant (92,5 US gal)
S100A : toutes les 100 heures d'utilisation - correspond à env. 700 litres de carburant (185 US gal)
J1A : tous les ans

10.1 Contrôler le réglage de base de la partie-cycle en fonction du poids du pilote



Info

Lors du réglage de base de la partie-cycle, d'abord régler l'amortisseur et ensuite la fourche.



401030-01

– Pour obtenir un comportement optimal de la machine et pour ne pas endommager la fourche, l'amortisseur, le bras oscillant, le cadre, adapter le réglage de base des éléments de suspension au poids du pilote.
– À la livraison, les motos KTM tout-terrain sont prévues pour un poids conducteur standard (y compris l'équipement de protection au complet).

Indications prescrites

Poids standard du conducteur	75… 85 kg (165… 187 lb.)

– Si le poids du pilote n'est pas compris dans ces limites, il convient de modifier le réglage de base des suspensions en conséquence.
– Une petite différence de poids peut être compensée par un réglage de la précontrainte des ressorts ; une différence plus importante exige la mise en place de ressorts correspondants.

10.2 Amortissement en compression de l'amortisseur

L'amortissement en compression de l'amortisseur est divisé en deux section, la Grande Vitesse et la Petite Vitesse.
La Grande et Petite Vitesse sont des paramètres qui se réfèrent au mouvement de l'amortisseur de la roue arrière et non à l'allure de la moto.
Le réglage de la Grande Vitesse se fait sentir par ex. à l'atterrissage suite à un saut, où le mouvement de l'amortisseur de la roue arrière est rapide.
Le réglage de la Petite Vitesse se fait sentir par ex. pendant la conduite sur une longue section de dos d'âne, le mouvement de l'amortisseur de la roue arrière est lent.
Ces deux paramètres sont réglables indépendamment l'un de l'autre, même si la transition entre la Grande et la Petite Vitesse reste fluide. C'est pourquoi les modifications des réglages dans la plage Petite Vitesse de compression de la fourche agissent également sur la plage Grande Vitesse et inversement.

10.3 Régler l'amortissement en compression Petite Vitesse de l'amortisseur



Attention

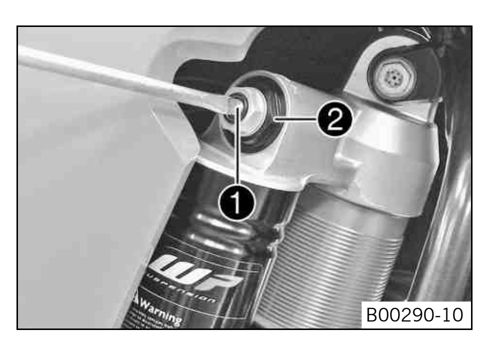
Risque d'accident Le démontage des pièces sous pression peut être à l'origine de blessures.

– L'amortisseur est rempli d'azote haute densité. Suivre les instructions. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



Info

Le réglage Petite Vitesse démontre son efficacité en cas d'amortissements lents à normaux.



B00290-10

– Visser la vis de réglage ❶ dans le sens des aiguilles d'une montre, avec un tournevis, jusqu'à ce qu'au dernier cran perceptible.



Info

Ne pas desserrer l'écrou ❷ !

– Tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre du nombre de tours en fonction du type de réglage.

Indications prescrites

Amortissement en compression Petite Vitesse (SX-F EU)	
Confort	17 clics
Standard	15 clics
Sport	13 clics
Amortissement en compression Petite Vitesse (SX-F USA)	
Confort	17 clics
Standard	15 clics
Sport	13 clics
Amortissement en compression Petite Vitesse (XC-F)	
Confort	17 clics
Standard	15 clics
Sport	13 clics



Info

La rotation dans le sens des aiguilles d'une montre augmente l'amortissement, la rotation dans le sens inverse le réduit.

10.4 Régler l'amortissement en compression Grande Vitesse de l'amortisseur



Attention

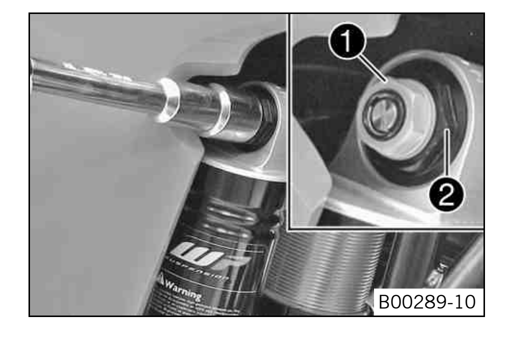
Risque d'accident Le démontage des pièces sous pression peut être à l'origine de blessures.

– L'amortisseur est rempli d'azote haute densité. Suivre les instructions. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



Info

Le réglage Grande Vitesse démontre son efficacité lors des amortissements rapides.



B00289-10

– Tourner la vis de réglage ❶ au moyen d'une clé à douille jusqu'en butée, dans le sens des aiguilles d'une montre.



Info

Ne pas desserrer l'écrou ❷ !

– Tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre du nombre de tours correspondant au type de réglage.

Indications prescrites

Amortissement en compression Grande Vitesse (SX-F EU)	
Confort	2,5 tours
Standard	2 tours
Sport	1,5 tours
Amortissement en compression Grande Vitesse (SX-F USA)	
Confort	2,5 tours
Standard	2 tours
Sport	1,5 tours
Amortissement en compression Grande Vitesse (XC-F)	
Confort	2,5 tours
Standard	2 tours
Sport	1,5 tours



Info

La rotation dans le sens des aiguilles d'une montre augmente l'amortissement, la rotation dans le sens inverse le réduit.

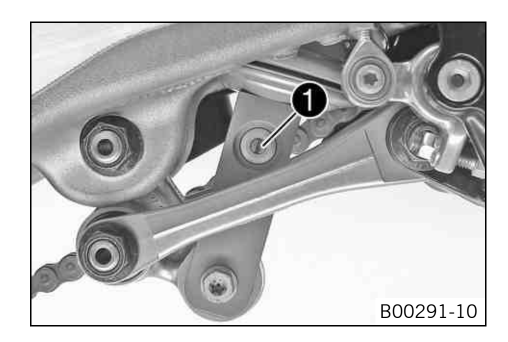
10.5 Régler l'amortissement de détente de l'amortisseur



Attention

Risque d'accident Le démontage des pièces sous pression peut être à l'origine de blessures.

– L'amortisseur est rempli d'azote haute densité. Suivre les instructions. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



B00291-10

– Visser la vis de réglage ❶ dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le prochain cran soit perceptible.

– Tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre du nombre de tours en fonction du type de réglage.

Indications prescrites

Amortissement de détente (SX-F EU)	
Confort	17 clics
Standard	15 clics
Sport	13 clics
Amortissement de détente (SX-F USA)	
Confort	17 clics
Standard	15 clics
Sport	13 clics
Amortissement de détente (XC-F)	
Confort	17 clics
Standard	15 clics
Sport	13 clics



Info

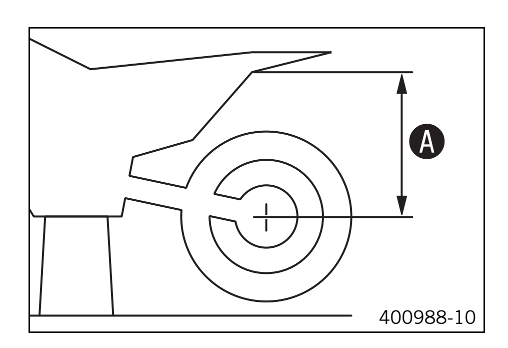
La rotation dans le sens des aiguilles d'une montre augmente l'amortissement, la rotation dans le sens inverse réduit l'amortissement lors de la détente.

10.6 Déterminer l'enfoncement à vide de la roue arrière



Préparatifs

– Relever la moto avec des béquilles. (☛ p. 35)



400988-10

Travail principal

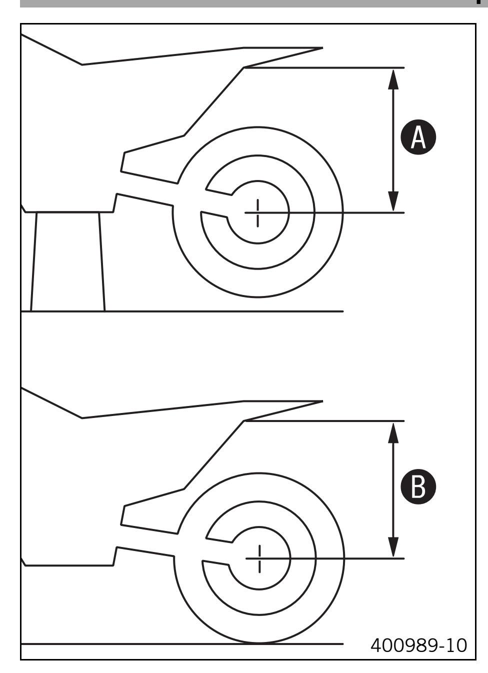
– Mesurer si possible à la verticale la distance entre l'axe arrière et un repère fixe, tracé par exemple sur le cache latéral.

– Noter cette mesure, c'est la valeur Ⓐ.

Retouche

– Retirer la moto du socle réglable. (☛ p. 35)

10.7 Vérifier l'enfoncement statique de l'amortisseur



- Déterminer la valeur Ⓐ d'enfoncement à vide de la roue arrière. (☛ p. 29)
- Demander à une tierce personne de maintenir la moto en position verticale.
- Mesurer de nouveau la distance entre l'axe arrière et le repère fixe.
- Noter cette mesure, c'est la valeur Ⓑ.

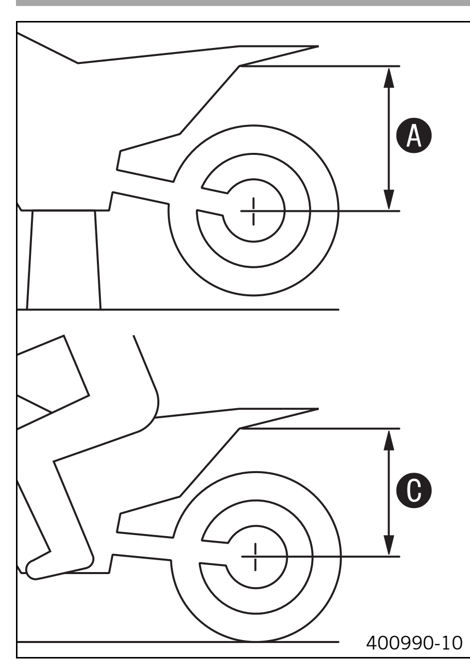
Info
L'enfoncement statique est la différence entre les valeurs Ⓐ et Ⓑ.

- Vérifier l'enfoncement statique.

Enfoncement statique (SX-F EU)	30 mm (1,18 in)
Enfoncement statique (SX-F USA)	30 mm (1,18 in)
Enfoncement statique (XC-F)	30 mm (1,18 in)

» Lorsque l'enfoncement statique est inférieur ou supérieur à la valeur indiquée :
  - Régler la prétension du ressort de l'amortisseur. 🔧 (☛ p. 30)

10.8 Contrôler l'enfoncement en charge de l'amortisseur



- Déterminer la valeur Ⓐ d'enfoncement à vide de la roue arrière. (☛ p. 29)
- Quelqu'un tenant la moto en équilibre, le pilote entièrement équipé s'assied en position normale (les pieds sur les repose-pieds) ; faire jouer plusieurs fois la suspension de la roue.
  ✓ La suspension de la roue arrière prend sa position d'équilibre.
- Une autre personne mesure alors la distance entre l'axe arrière et le point fixe.
- Noter cette mesure, c'est la valeur Ⓒ.



Info
L'enfoncement en charge est la différence entre les valeurs Ⓐ et Ⓒ.

- Contrôler l'enfoncement en charge.

Enfoncement en charge (SX-F EU)	90 mm (3,54 in)
Enfoncement en charge (SX-F USA)	100 mm (3,94 in)
Enfoncement en charge (XC-F)	100 mm (3,94 in)

» Lorsque l'enfoncement en charge ne correspond pas à la valeur spécifiée :
  - Régler l'enfoncement en charge. 🔧 (☛ p. 31)

10.9 Régler la prétension du ressort de l'amortisseur 🔧



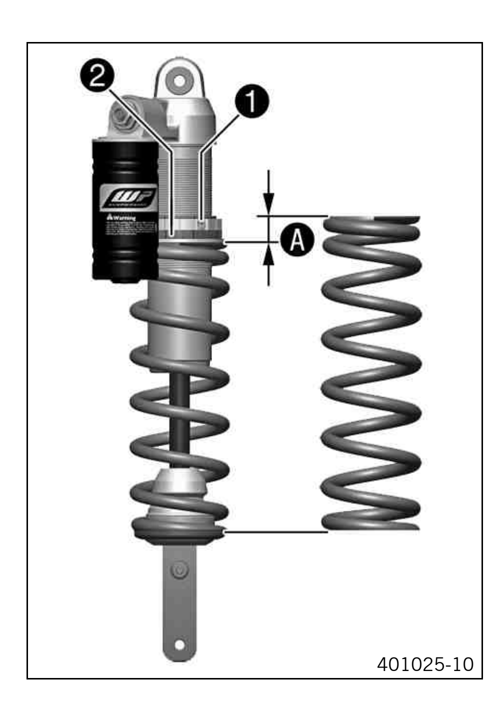
Attention
Risque d'accident Le démontage des pièces sous pression peut être à l'origine de blessures.

- L'amortisseur est rempli d'azote haute densité. Suivre les instructions. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



Info
Avant de modifier la prétension du ressort, noter le réglage actuel, par ex. mesurer la longueur du ressort.

Préparatifs
- Relever la moto avec des béquilles. (☛ p. 35)
- Déposer le silencieux arrière. (☛ p. 47)
- Déposer l'amortisseur. 🔧 (☛ p. 43)



401025-10

– Une fois qu'il est déposé, nettoyer à fond l'amortisseur.

Travail principal

– Desserrer la vis ❶.
– Desserrer l'écrou de réglage ❷ jusqu'à ce que le ressort soit complètement détendu.

Clé à crochet (T106S)

– Mesurer la longueur totale du ressort à l'état détendu.
– Tendre le ressort en tournant l'écrou de réglage ❷ jusqu'à la valeur Ⓐ prescrite.

Indications prescrites

Prétension du ressort (SX-F EU)	
Confort	13 mm (0,51 in)
Standard	12 mm (0,47 in)
Sport	13 mm (0,51 in)
Prétension du ressort (SX-F USA)	12 mm (0,47 in)
Prétension du ressort (XC-F)	12 mm (0,47 in)



Info

En fonction de l'enfoncement statique ou en charge souhaité, une prétension de ressort plus élevée ou plus faible peut être nécessaire.

– Serrer la vis ❶.

Indications prescrites

Vis écrou de réglage amortisseur	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)

Retouche

– Poser l'amortisseur. 🔧 (☛ p. 44)
– Monter le silencieux arrière. (☛ p. 48)
– Retirer la moto du socle réglable. (☛ p. 35)

10.10 Régler l'enfoncement en charge 🔧

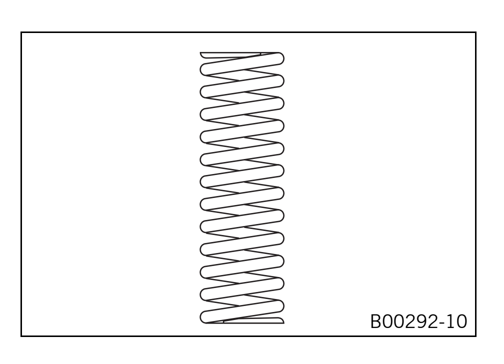
Préparatifs

– Relever la moto avec des béquilles. (☛ p. 35)
– Déposer le silencieux arrière. (☛ p. 47)
– Déposer l'amortisseur. 🔧 (☛ p. 43)
– Une fois qu'il est déposé, nettoyer à fond l'amortisseur.



Travail principal

– Choisir et installer un ressort adéquat.


B00292-10

Indications prescrites

Taux d'élasticité (SX-F EU)	
Poids du pilote : 65… 75 kg (143… 165 lb.)	54 N/mm (308 lb/in)
Poids du pilote : 75… 85 kg (165… 187 lb.)	57 N/mm (325 lb/in)
Poids du pilote : 85… 95 kg (187… 209 lb.)	60 N/mm (343 lb/in)
Taux d'élasticité (SX-F USA)	
Poids du pilote : 65… 75 kg (143… 165 lb.)	54 N/mm (308 lb/in)
Poids du pilote : 75… 85 kg (165… 187 lb.)	57 N/mm (325 lb/in)
Poids du pilote : 85… 95 kg (187… 209 lb.)	60 N/mm (343 lb/in)
Taux d'élasticité (XC-F)	
Poids du pilote : 65… 75 kg (143… 165 lb.)	54 N/mm (308 lb/in)
Poids du pilote : 75… 85 kg (165… 187 lb.)	57 N/mm (325 lb/in)
Poids du pilote : 85… 95 kg (187… 209 lb.)	60 N/mm (343 lb/in)



Info

Le taux d'élasticité est spécifié sur la face extérieure du ressort.

Retouche

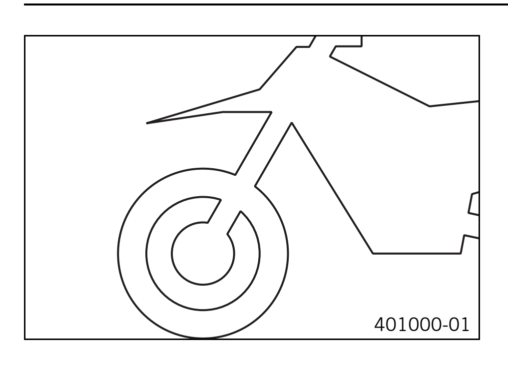
- Poser l'amortisseur. (☛ p. 44)
- Monter le silencieux arrière. (☛ p. 48)
- Vérifier l'enfoncement statique de l'amortisseur. (☛ p. 30)
- Contrôler l'enfoncement en charge de l'amortisseur. (☛ p. 30)
- Régler l'amortissement de détente de l'amortisseur. (☛ p. 29)
- Retirer la moto du socle réglable. (☛ p. 35)

10.11 Vérifier le réglage de base de la fourche



Info

Pour différentes raisons, il est impossible de déterminer avec précision la valeur de l'enfoncement en charge de la fourche.

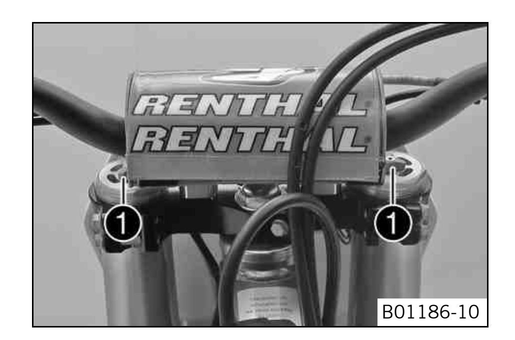


- Si le poids du pilote ne correspond pas tout à fait à la norme, compenser en modifiant la précontrainte des ressorts, comme indiqué pour l'amortisseur.
- Si toutefois la fourche talonne fréquemment (c'est-à-dire vient taper fréquemment en bout de course), monter des ressorts plus durs pour ne pas endommager la fourche et le cadre.

10.12 Régler l'amortissement en compression de la fourche



Info
L'amortissement hydraulique en compression détermine le comportement lors de l'enfoncement de la fourche.



B01186-10

– Tourner les vis de réglage ❶ dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en butée.



Info
Les vis de réglage ❶ se trouvent à l'extrémité supérieure des bras de fourche.
Effectuer un réglage uniforme des deux bras de fourche.

– Tourner de nouveau dans le sens inverse des aiguilles d'une montre du nombre de clics correspondant en fonction du type de fourche.

Indications prescrites

Amortissement en compression (SX-F EU)	
Confort	14 clics
Standard	12 clics
Sport	10 clics
Amortissement en compression (SX-F USA)	
Confort	14 clics
Standard	12 clics
Sport	10 clics
Amortissement en compression (XC-F)	
Confort	14 clics
Standard	12 clics
Sport	10 clics

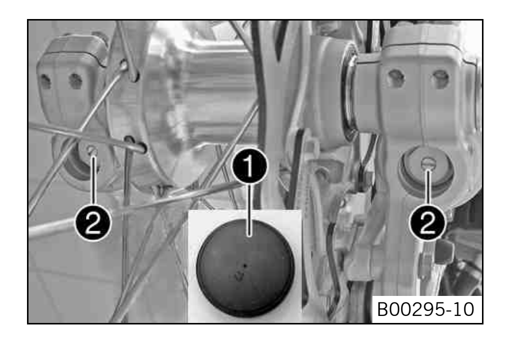


Info
La rotation dans le sens des aiguilles d'une montre augmente l'amortissement, la rotation dans le sens inverse le réduit.

10.13 Régler l'amortissement de détente de la fourche



Info
L'amortissement hydraulique de détente détermine le comportement lors de la détente de la fourche.



B00295-10

– Retirer les capuchons ❶.
– Tourner les vis de réglage ❷ dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en butée.



Info
Les vis de réglage ❷ se trouvent à l'extrémité inférieure des bras de fourche.
Effectuer un réglage uniforme des deux bras de fourche.

– Tourner de nouveau dans le sens inverse des aiguilles d'une montre du nombre de clics correspondant en fonction du type de fourche.

Indications prescrites

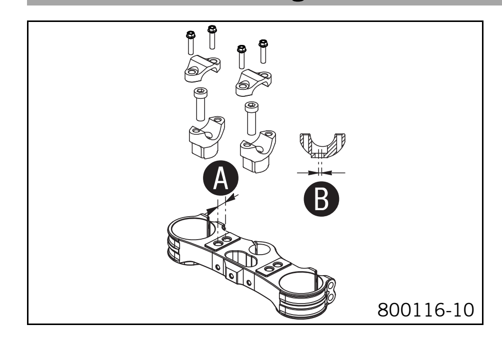
Amortissement de détente (SX-F EU)	
Confort	14 clics
Standard	12 clics
Sport	10 clics
Amortissement de détente (SX-F USA)	
Confort	14 clics
Standard	12 clics
Sport	10 clics
Amortissement de détente (XC-F)	
Confort	14 clics
Standard	12 clics
Sport	10 clics



Info
La rotation dans le sens des aiguilles d'une montre augmente l'amortissement, la rotation dans le sens inverse le réduit.

– Mettre les capuchons ❶ en place.

10.14 Position du guidon



800116-10

Le té de fourche supérieur comporte 2 alésages situés à une distance Ⓐ l'un de l'autre.

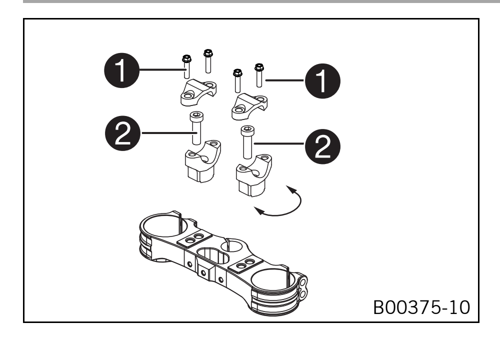
Distance A	15 mm (0,59 in)

Les alésages de la fixation du guidon sont placés à une distance Ⓑ par rapport au milieu.

Distance B	3,5 mm (0,138 in)

Le guidon peut être monté dans 4 positions différentes. Ceci permet de régler le guidon dans la position la plus agréable pour le conducteur.

10.15 Régler la position du guidon 🔧



B00375-10

– Enlever les quatre vis ❶. Retirer les brides de serrage du guidon. Démonter le guidon et le poser sur le côté.



Info
Recouvrir la moto et les pièces rapportées avec une bâche pour les protéger. Ne pas plier les câbles ni les conduites.

– Enlever les vis ❷. Déposer les fixations du guidon.
– Placer les fixations du guidon dans la position souhaitée. Mettre les vis ❷ en place et serrer.

Indications prescrites

Vis fixation de guidon	M10	40 Nm (29,5 lbf ft)	**Loctite® 243™**



Info
Positionner uniformément les fixations du guidon à gauche et à droite.

– Positionner le guidon.



Info
Veiller à la pose correcte des câbles et des durites.

– Positionner les brides de serrage du guidon. Mettre les quatre vis ❶ en place et les serrer uniformément.

Indications prescrites

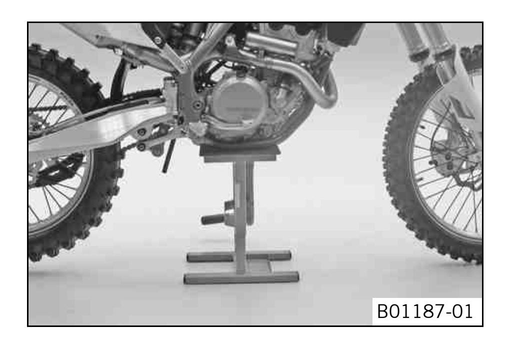
Vis bride de serrage de guidon	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)

11.1 Relever la moto avec des béquilles

Remarque

Danger d'endommagement Le véhicule en stationnement est susceptible de rouler accidentellement ou tomber.

– Toujours stationner le véhicule sur un sol plan et ferme.



B01187-01

– Mettre la moto sur cales au niveau du moteur, sous le cadre.
  ✓ Les roues ne doivent plus toucher le sol.
– Arrimer la moto pour l'empêcher de tomber.

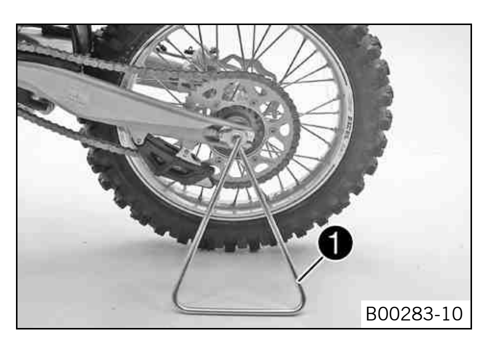
Socle réglable (54829055000)

11.2 Retirer la moto du socle réglable

Remarque

Danger d'endommagement Le véhicule en stationnement est susceptible de rouler accidentellement ou tomber.

– Toujours stationner le véhicule sur un sol plan et ferme.



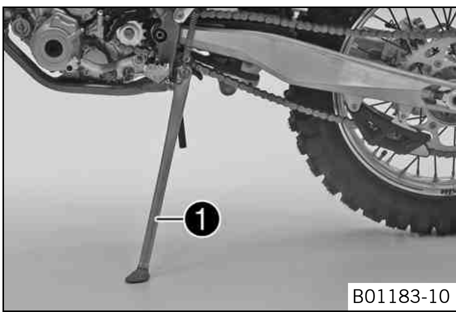
B00283-10

(tous les modèles SX-F)

– Débéquiller la moto.
– Retirer le socle réglable.
– Pour stationner la moto, placer la béquille Plug-in ❶ à gauche de l'axe.



Info
Avant de démarrer, retirer la béquille Plug-in.



B01183-10

(XC-F)

– Débéquiller la moto.
– Retirer la béquille.
– Pour stationner la moto, descendre la béquille latérale ❶ jusqu'au sol à l'aide du pied et poser la moto.



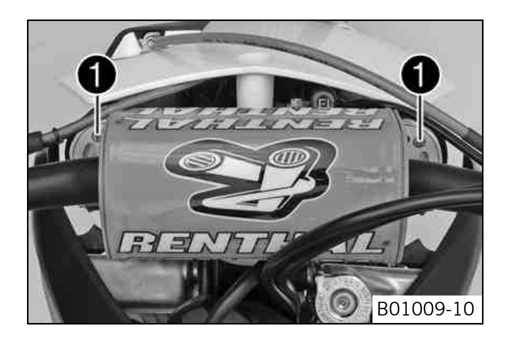
Info
La béquille latérale doit être relevée avant le départ et retenue avec la bande en caoutchouc.

11.3 Purger les bras de fourche

Préparatifs

– Relever la moto avec des béquilles. (☛ p. 35)

Travail principal



B01009-10

– Enlever rapidement les vis de purge ❶.
  ✓ L'éventuelle surpression s'échappe de l'intérieur de la fourche.
– Remettre les vis de purge en place et serrer.

Retouche

– Retirer la moto du socle réglable. (☛ p. 35)

11.4 Nettoyer les cache-poussières des bras de fourche

B00297-10

Préparatifs
- Relever la moto avec des béquilles. (☛ p. 35)
- Démonter les protections de fourche. (☛ p. 36)

Travail principal
- Faire glisser le cache-poussière ❶ des deux bras de fourche vers le bas.



Info

Les cache-poussières ont pour fonction de racler la poussière et la saleté grossière des tubes intérieurs de fourche. À l'issue d'une certaine période, la saleté peut s'incruster derrière les cache-poussières. Si elle n'est pas enlevée, l'étanchéité des joints d'huile situés à l'arrière peut être remise en cause.



Avertissement

Risque d'accident Freinage réduit en raison d'huile ou de graisse sur les disques de frein.

- Veiller impérativement à ce que les disques de frein ne soient pas souillés d'huile ou de graisse, les traiter si nécessaire au moyen de nettoyant pour freins.

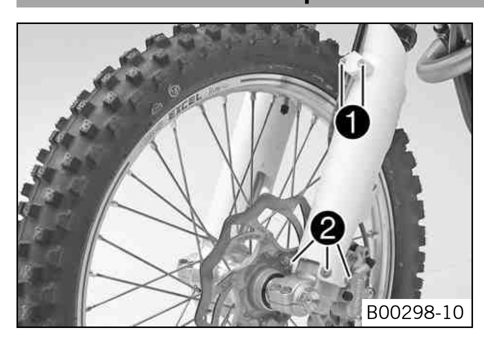
- Nettoyer et lubrifier le cache-poussière et le tube intérieur de fourche des deux bras de fourche.

Lubrifiant universel en aérosol (☛ p. 99)

- Repousser les cache-poussières en position initiale.
- Retirer l'huile superflue.

Retouche
- Positionner les protections de fourche. (☛ p. 36)
- Retirer la moto du socle réglable. (☛ p. 35)

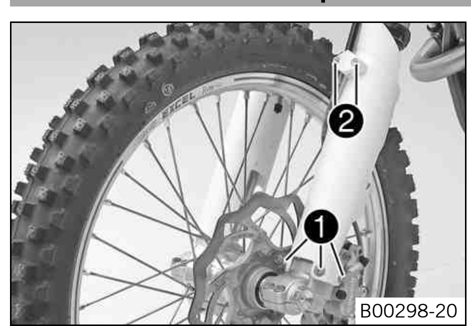
11.5 Démonter les protections de fourche



B00298-10

- Enlever les vis ❶ et retirer les pinces.
- Enlever les vis ❷ du bras de fourche. Faire glisser la protection de fourche vers le bas.
- Retirer les vis du bras de fourche droit. Faire glisser la protection de fourche vers le bas.

11.6 Positionner les protections de fourche



B00298-20

- Positionner la protection gauche sur le bras de fourche correspondant. Mettre les vis ❶ en place et serrer.

  Indications prescrites

Autres vis châssis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)

- Positionner la durite de frein et la fiche. Mettre les vis ❷ en place et serrer.
- Positionner la protection droite sur le bras de fourche correspondant. Mettre les vis en place et serrer.

  Indications prescrites

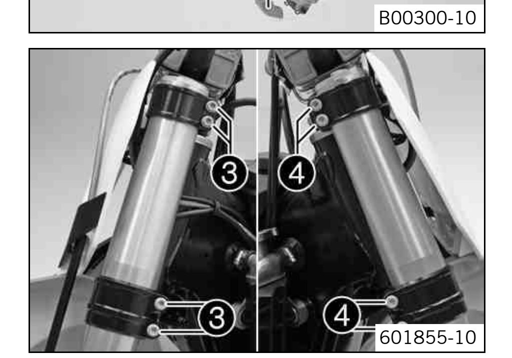
Autres vis châssis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)

11.7 Déposer les bras de fourche 🔧

Préparatifs
- Relever la moto avec des béquilles. (☛ p. 35)
- Déposer la roue avant. 🔧 (☛ p. 66)

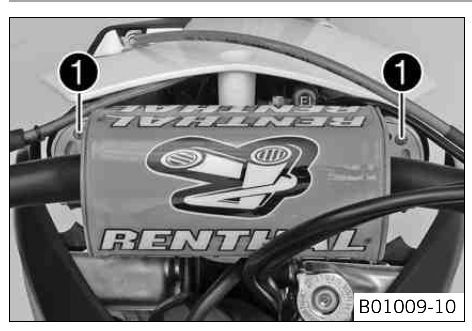
B00300-10

Travail principal
- Enlever les vis ❶ et retirer les pinces.
- Enlever les vis ❷ et retirer l'étrier de frein.
- Laisser pendre l'étrier de frein avec la durite de frein.


601855-10

- Desserrer les vis ❸. Retirer le bras de fourche gauche.
- Desserrer les vis ❹. Retirer le bras de fourche droit.

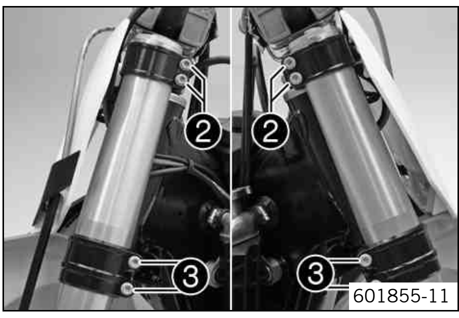
11.8 Monter les bras de fourche 🔧


B01009-10

Travail principal
- Positionner les bras de fourche.



Info
Des gorges sont pratiquées sur le côté, à l'extrémité supérieure des bras de fourche. La deuxième gorge (en partant du haut) doit épouser le bord supérieur du té de fourche supérieur.
Positionner les vis de purge ❶ vers l'avant.


601855-11

- Serrer les vis ❷.

Indications prescrites

Vis té supérieur de fourche	M8	17 Nm (12,5 lbf ft)

- Serrer les vis ❸.

Indications prescrites

Vis té inférieur de fourche	M8	12 Nm (8,9 lbf ft)

B00300-11

- Positionner l'étrier de frein. Mettre les vis ❺ en place et serrer.

Indications prescrites

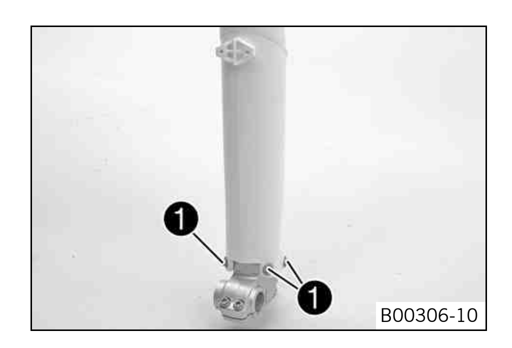
Vis étrier de frein avant	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**

- Positionner la durite de frein et la fiche. Mettre les vis ❹ en place et serrer.

Retouche
- Poser la roue avant. 🔧 (☛ p. 66)
- Retirer la moto du socle réglable. (☛ p. 35)

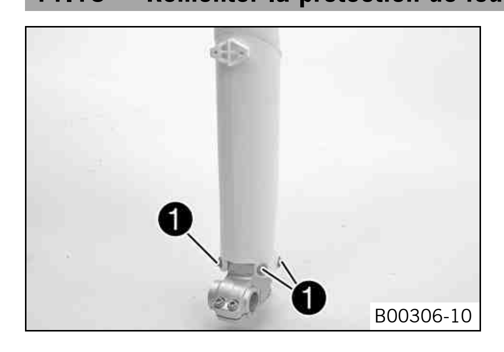
11.9 Démonter la protection de fourche 🔧

Préparatifs
- Relever la moto avec des béquilles. (☛ p. 35)
- Déposer la roue avant. 🔧 (☛ p. 66)
- Déposer les bras de fourche. 🔧 (☛ p. 37)



Travail principal
- Enlever les vis ❶ du bras de fourche. Retirer la protection de fourche par le haut.
- Retirer les vis du bras de fourche droit. Retirer la protection de fourche par le haut.

11.10 Remonter la protection de fourche 🔧



Travail principal
- Positionner la protection gauche sur le bras de fourche correspondant. Mettre les vis ❶ en place et serrer.

  Indications prescrites

Autres vis châssis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)

- Positionner la protection droite sur le bras de fourche correspondant. Mettre les vis en place et serrer.

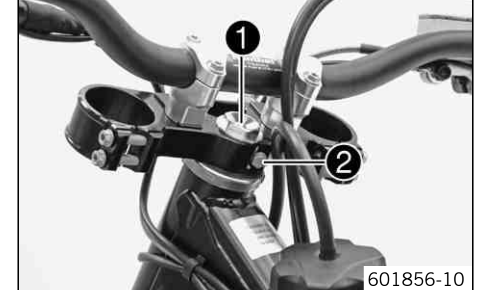
  Indications prescrites

Autres vis châssis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)

Retouche
- Monter les bras de fourche. 🔧 (☛ p. 37)
- Poser la roue avant. 🔧 (☛ p. 66)
- Retirer la moto du socle réglable. (☛ p. 35)

11.11 Déposer le té de fourche inférieur 🔧

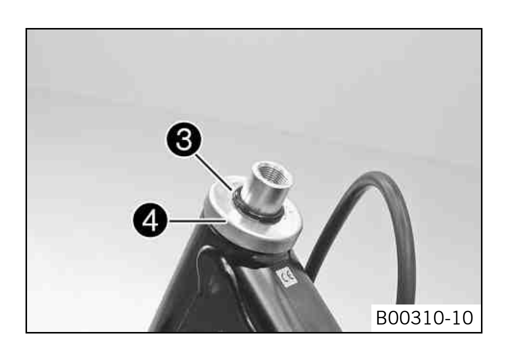
Préparatifs
- Relever la moto avec des béquilles. (☛ p. 35)
- Déposer la roue avant. 🔧 (☛ p. 66)
- Déposer les bras de fourche. 🔧 (☛ p. 37)
- Déposer la plaque frontale. (☛ p. 42)
- Déposer le garde-boue avant. (☛ p. 42)
- Retirer le rembourrage du guidon.



Travail principal
- Enlever la vis ❶.
- Enlever la vis ❷.
- Retirer le té de fourche supérieur avec le guidon, puis le mettre de côté.



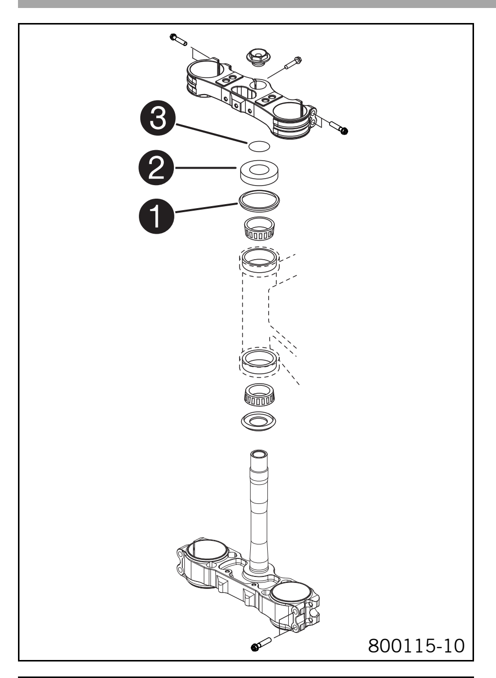
Info
Recouvrir la moto et les pièces rapportées avec une bâche pour les protéger.
Ne pas plier les câbles ni les conduites.



B00310-10

- Retirer le joint torique ❸. Retirer la bague de protection ❹.
- Retirer le té inférieur avec le tube de fourche.
- Retirer le palier supérieur de la tête de direction.

11.12 Monter le té de fourche inférieur



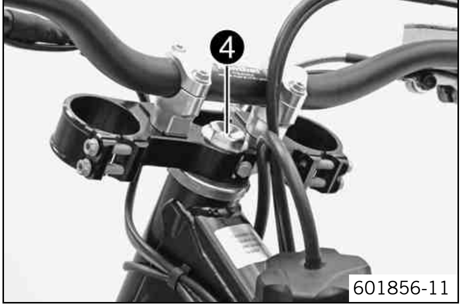
800115-10

Travail principal

- Nettoyer les paliers et les pièces d'étanchéité, vérifier qu'ils ne sont pas endommagés et les graisser.

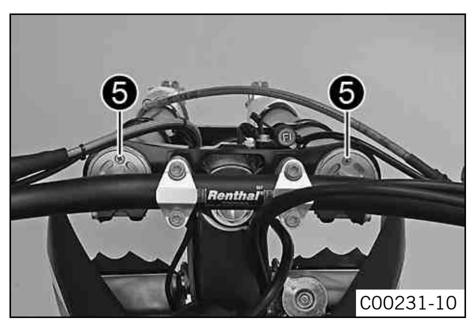
Graisse haute viscosité (☛ p. 99)

- Mettre le té inférieur en place avec le tube de fourche. Monter le palier de la tête de direction supérieur.
- Vérifier que le joint d'étanchéité supérieur ❶ de la tête de guidage est positionné correctement.
- Repousser la bague de protection ❷ et le joint torique ❸.



601856-11

- Positionner le té de fourche supérieur et le guidon.
- Mettre la vis ❹ en place sans la serrer.

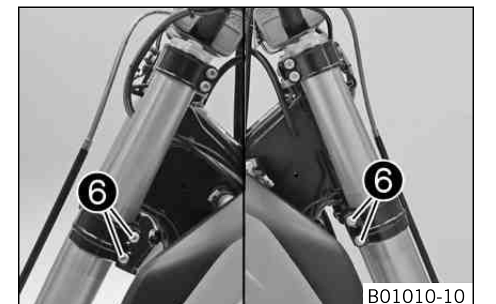




C00231-10

- Positionner les bras de fourche.

Info
Des gorges sont pratiquées sur le côté, à l'extrémité supérieure des bras de fourche. La deuxième gorge (en partant du haut) doit épouser le bord supérieur du té de fourche supérieur.
Positionner les vis de purge ❺ vers l'avant.



B01010-10

- Serrer les vis ❻.

Indications prescrites

Vis té inférieur de fourche	M8	12 Nm (8,9 lbf ft)



- Serrer la vis ❹.

  Indications prescrites

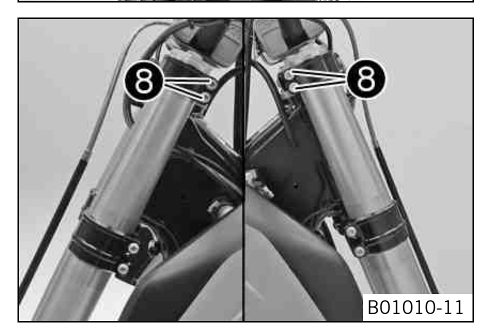
Vis tête de direction en haut	M20x1,5	12 Nm (8,9 lbf ft)



- Mettre la vis ❼ en place et serrer.

  Indications prescrites

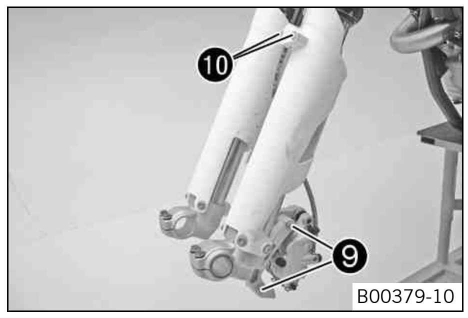
Vis tube de fourche en haut	M8	17 Nm (12,5 lbf ft)	**Loctite® 243™**



- Serrer les vis ❽.

  Indications prescrites

Vis té supérieur de fourche	M8	17 Nm (12,5 lbf ft)



- Positionner l'étrier de frein. Mettre les vis ❾ en place et serrer.

  Indications prescrites

Vis étrier de frein avant	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**

- Positionner la durite de frein et la fiche. Mettre les vis ❿ en place et serrer.

Retouche
- Monter le garde-boue avant. (☛ p. 43)
- Mettre le protège-guidon en place.
- Monter la plaque frontale. (☛ p. 42)
- Poser la roue avant. 🔧 (☛ p. 66)
- Vérifier que le faisceau de câbles, les câbles d'accélérateur, les durites de frein et d'embrayage bougent librement et sont bien en place.
- Contrôler le jeu du palier de la tête de direction. (☛ p. 40)
- Retirer la moto du socle réglable. (☛ p. 35)

11.13 Contrôler le jeu du palier de la tête de direction



Avertissement

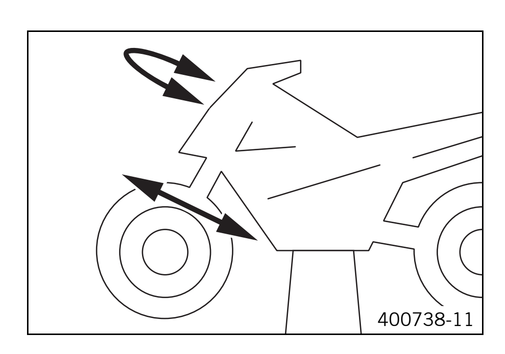
Risque d'accident Comportement routier instable dû au jeu du palier incorrect de la tête de direction.

- Régler sans tarder le jeu du palier de la tête de direction. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



Info

Lorsque la moto est utilisée sur une longue période alors que le jeu du palier de la tête de direction est trop grand, le palier de la tête de direction puis le logement peuvent s'endommager.


400738-11

Préparatifs
– Relever la moto avec des béquilles. (☚ p. 35)

Travail principal
– Mettre le guidon en position droite. Avancer et reculer les bras de fourche dans l'axe de la moto.

Aucun jeu ne doit être perceptible au niveau du palier de la tête de direction.

» Lorsqu'un jeu important est perceptible :
  – Régler le jeu du palier de la tête de direction. 🔧 (☚ p. 41)

– Tourner le guidon d'un extrême à l'autre.

Le guidon doit tourner facilement d'un extrême à l'autre. Aucune résistance ne doit être perceptible.

» Lorsqu'une résistance est perceptible :
  – Régler le jeu du palier de la tête de direction. 🔧 (☚ p. 41)
  – Contrôler et, le cas échéant, remplacer la palier de tête de direction.

Retouche
– Retirer la moto du socle réglable. (☚ p. 35)

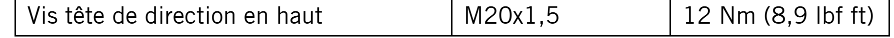
11.14 Régler le jeu du palier de la tête de direction 🔧

101277-10

Préparatifs
– Relever la moto avec des béquilles. (☚ p. 35)
– Retirer le rembourrage du guidon.

Travail principal
– Desserrer les vis ❶. Enlever la vis ❷.
– Desserrer la vis ❸ et serrer de nouveau.

Indications prescrites



Vis tête de direction en haut	M20x1,5	12 Nm (8,9 lbf ft)



– Au moyen d'un maillet en plastique, frapper légèrement sur le té de fourche supérieur afin de supprimer d'éventuelles tensions.
– Serrer les vis ❶.

Indications prescrites

Vis té supérieur de fourche	M8	17 Nm (12,5 lbf ft)

– Mettre la vis ❷ en place et serrer.

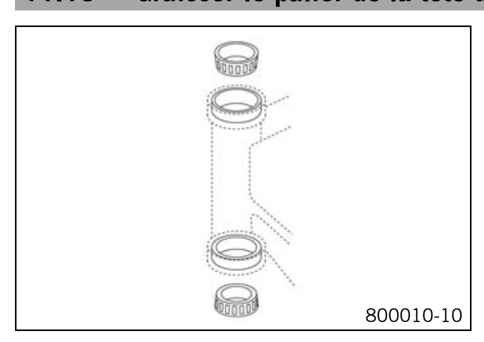
Indications prescrites

Vis tube de fourche en haut	M8	17 Nm (12,5 lbf ft)	**Loctite® 243™**

– Contrôler le jeu du palier de la tête de direction. (☚ p. 40)

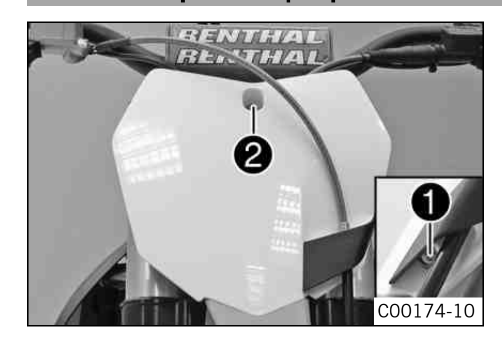
Retouche
– Mettre en place le rembourrage du guidon.
– Retirer la moto du socle réglable. (☚ p. 35)

11.15 Graisser le palier de la tête de direction 🔧


800010-10

– Déposer le té de fourche inférieur. 🔧 (☚ p. 38)
– Monter le té de fourche inférieur. 🔧 (☚ p. 39)

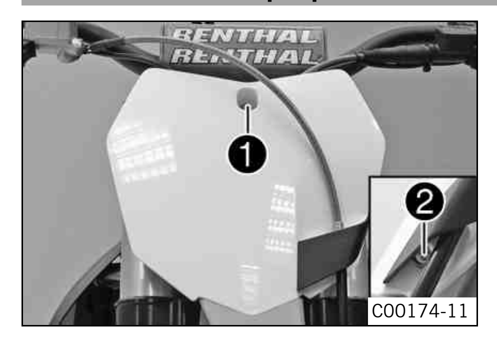
11.16 Déposer la plaque frontale



C00174-10

- Enlever la vis ❶ et retirer les pinces.
- Enlever la vis ❷. Retirer la plaque frontale.

11.17 Monter la plaque frontale



C00174-11

- Positionner la plaque frontale. Mettre la vis ❶ en place et serrer.

  Indications prescrites

Autres vis châssis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)

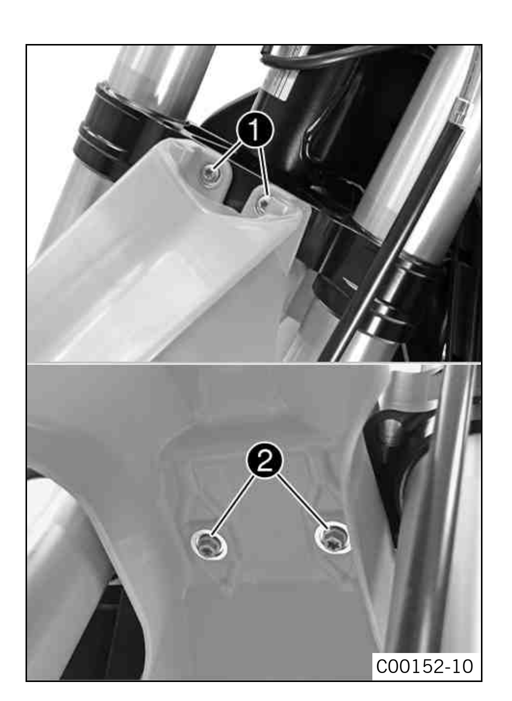


Info

Veiller au bon positionnement des crochets sur le garde-boue.

- Positionner la durite de frein et la fiche. Mettre la vis ❷ en place et serrer.

11.18 Déposer le garde-boue avant



C00152-10

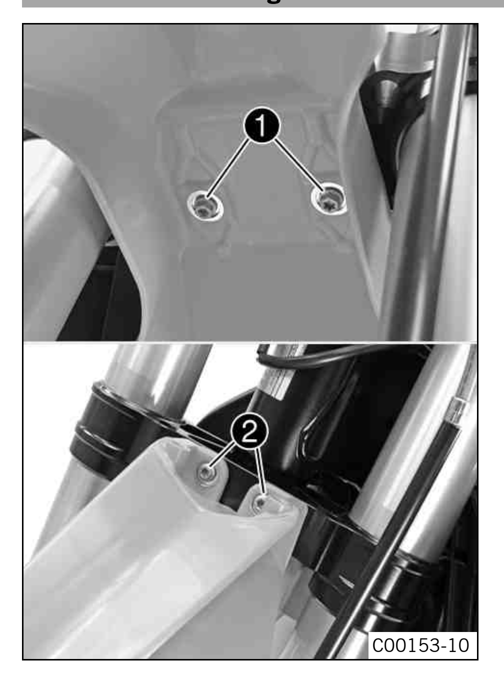
Préparatifs

- Déposer la plaque frontale. (☛ p. 42)

Travail principal

- Enlever les vis ❶ et ❷. Retirer le garde-boue avant.

11.19 Monter le garde-boue avant



Travail principal

– Positionner le garde-boue avant. Mettre les vis ❶ et ❷ en place et serrer.

  Indications prescrites

Autres vis châssis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)

Retouche

– Monter la plaque frontale. (☛ p. 42)

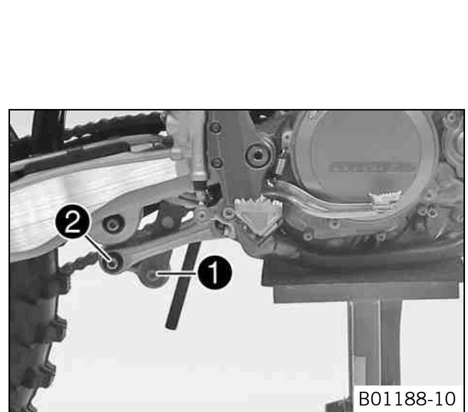
11.20 Déposer l'amortisseur 🔧

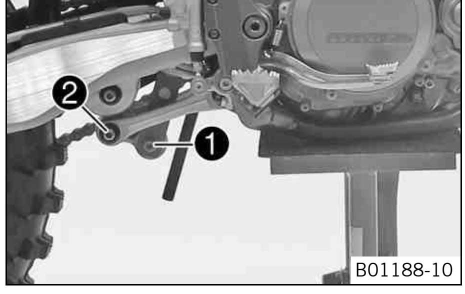


Préparatifs

– Relever la moto avec des béquilles. (☛ p. 35)

– Déposer le silencieux arrière. (☛ p. 47)

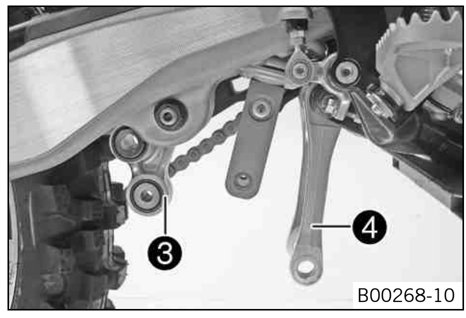




Travail principal

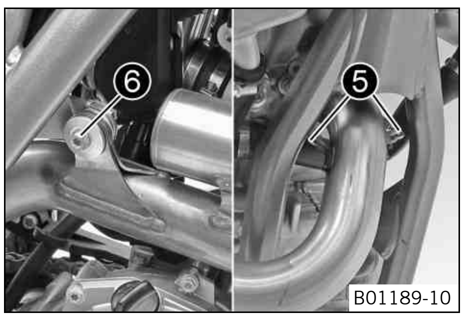
– Enlever la vis ❶.

– Enlever la vis ❷.



– Pousser le levier articulé ❸ vers l'arrière.

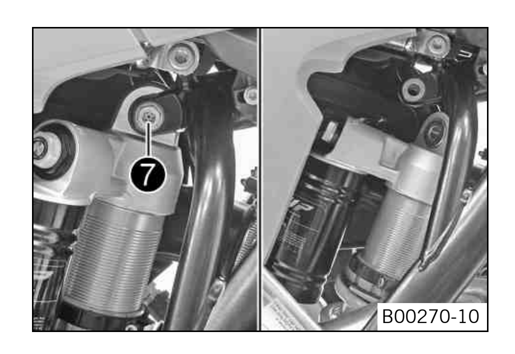
– Abaisser le levier de jonction ❹.



– Décrocher le ressort ❺.

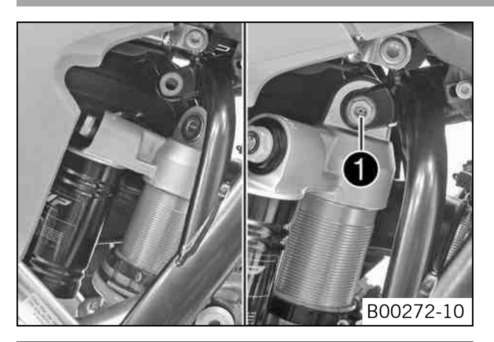
Crochet à ressort (50305017000)

– Enlever la vis ❻.



– Enlever la vis ❼.
– Déposer l'amortisseur vers l'arrière et positionner le collecteur.
– Sortir l'amortisseur par le haut.

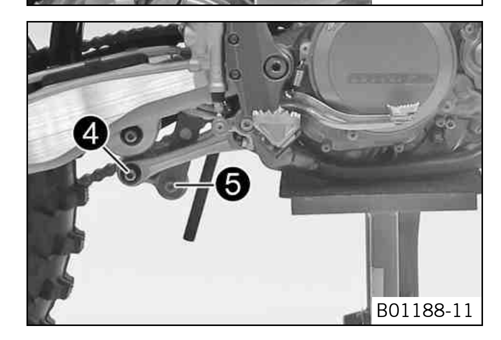
11.21 Poser l'amortisseur 🔧



Travail principal
– Enfiler l'amortisseur par le haut.
– Mettre en place l'amortisseur vers l'arrière et positionner le collecteur.
– Positionner le bras oscillant.
– Mettre la vis ❶ en place et serrer.

Indications prescrites

Vis amortisseur en haut	M10	60 Nm (44,3 lbf ft)	**Loctite® 2701**



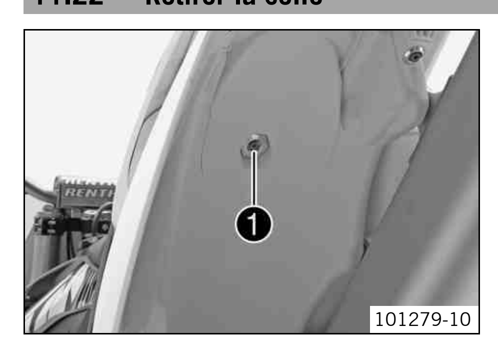
– Mettre la vis ❷ en place et serrer.

Indications prescrites

Autres vis châssis	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)

– Accrocher le ressort ❸.

Crochet à ressort (50305017000)



– Mettre en place le levier articulé et le levier de jonction.
– Mettre la vis ❹ en place et serrer.

Indications prescrites

Écrou levier de jonction/levier articulé	M14x1,5	80 Nm (59 lbf ft)

– Mettre la vis ❺ en place et serrer.

Indications prescrites

Vis amortisseur en bas	M10	60 Nm (44,3 lbf ft)	**Loctite® 2701**

Retouche
– Monter le silencieux arrière. (☛ p. 48)
– Retirer la moto du socle réglable. (☛ p. 35)

11.22 Retirer la selle

– Enlever la vis ❶.
– Soulever la selle par l'arrière, tirer et l'enlever par le haut.

101279-10

11.23 Remonter la selle

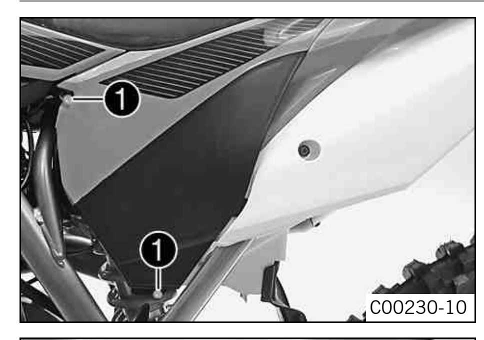

C00172-01

– Engager la selle à l'avant dans la douille à collet du réservoir de carburant, la laisser retomber à l'arrière et en même temps la pousser vers l'avant.
– Vérifier que la selle ne bouge pas.
– Monter la vis de fixation de la selle et la serrer.

Indications prescrites

Autres vis châssis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)

11.24 Déposer le couvercle de boîtier de filtre à air

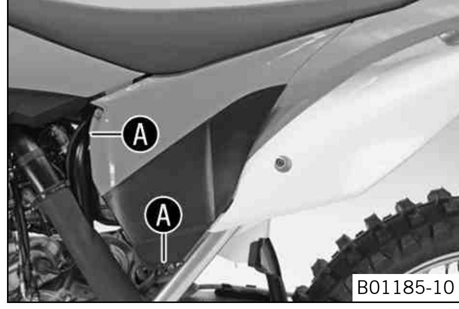


C00230-10

Condition

Couvercle de boîtier de filtre à air sécurisé.

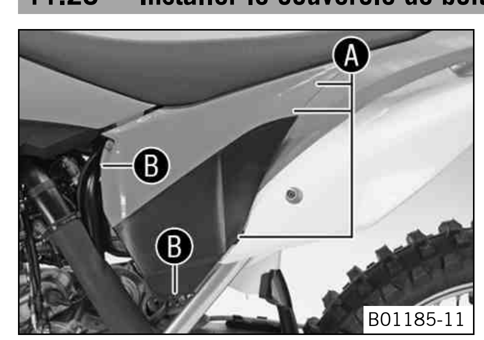
– Enlever les vis ❶.



B01185-10

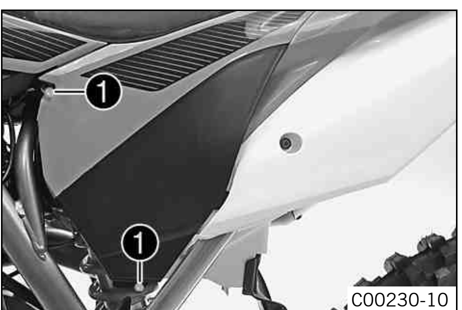
– Démonter latéralement le couvercle de boîtier du filtre à air dans la zone Ⓐ et le retirer vers l'avant.

11.25 Installer le couvercle de boîtier de filtre à air



B01185-11

– Accrocher le couvercle de boîtier du filtre à air dans la partie arrière Ⓐ et l'enclencher dans la partie avant Ⓑ.



C00230-10

Condition

Couvercle de boîtier de filtre à air sécurisé.

– Mettre les vis ❶ en place et serrer.

Indications prescrites

Vis du couvercle du boîtier de filtre à air	**EJOT PT®** K60x20-Z	3 Nm (2,2 lbf ft)

11.26 Déposer le filtre à air 🔧

Remarque

Dommages sur le moteur L'air non filtré a une influence négative sur la longévité du moteur.

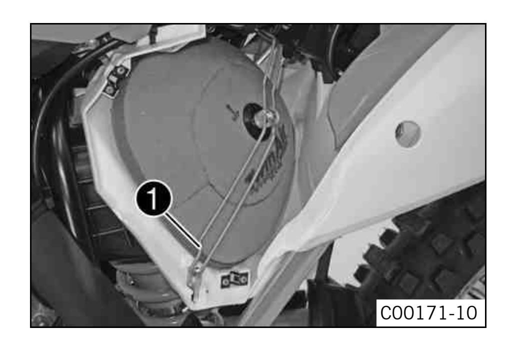
– Ne jamais utiliser le véhicule sans filtre à air pour éviter que la poussière et les impuretés pénètrent dans le moteur et entraînent une usure précoce.



Avertissement

Nuisance sur l'environnement Certaines substances nuisent à l'environnement.

– Se débarrasser des huiles, des graisses, des filtres, des carburants, des agents nettoyants, des liquides de frein etc. dans les règles de l'art, conformément aux prescriptions en vigueur.



C00171-10

Préparatifs

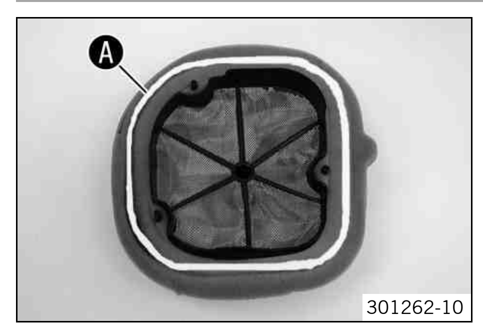
– Déposer le couvercle de boîtier de filtre à air. (☛ p. 45)

Travail principal

– Décrocher l'étrier de support du filtre à air ❶ situé en bas et le basculer sur le côté. Retirer le filtre à air avec son support.

– Dégager le filtre à air de son support.

11.27 Monter le filtre à air 🔧



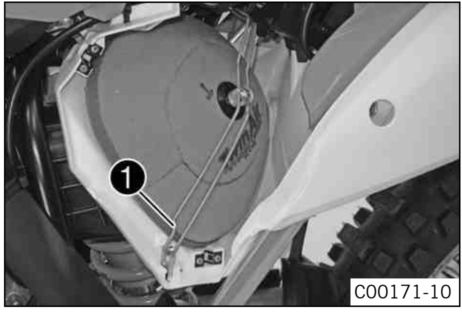
301262-10

Travail principal

– Monter le filtre à air propre sur son support.

– Graisser le filtre à air au niveau de Ⓐ.

Graisse longue durée (☛ p. 99)



C00171-10

– Mettre en place et positionner simultanément les deux pièces et les fixer avec l'étrier de maintien du filtre à air ❶.



Info

Si le filtre à air est mal monté, de la poussière et de la saleté peuvent pénétrer dans le moteur et occasionner des dégâts.

Retouche

– Installer le couvercle de boîtier de filtre à air. (☛ p. 45)

11.28 Nettoyer le filtre à air et le boîtier du filtre à air 🔧



Avertissement

Nuisance sur l'environnement Certaines substances nuisent à l'environnement.

– Se débarrasser des huiles, des graisses, des filtres, des carburants, des agents nettoyants, des liquides de frein etc. dans les règles de l'art, conformément aux prescriptions en vigueur.



Info

Ne pas nettoyer le filtre à air au carburant ou au pétrole car ceux-ci sont agressifs et altèrent la mousse.



B00325-01

Préparatifs

– Déposer le couvercle de boîtier de filtre à air. (☛ p. 45)
– Déposer le filtre à air. (☛ p. 46)

Travail principal

– Bien laver le filtre à air dans un nettoyant liquide spécial et le laisser sécher.

Nettoyant pour filtre à air (☛ p. 100)



Info
Uniquement presser le filtre à air, sans l'essorer en le tordant.

– Lubrifier le filtre à air sec à l'aide d'une huile à filtre de qualité.

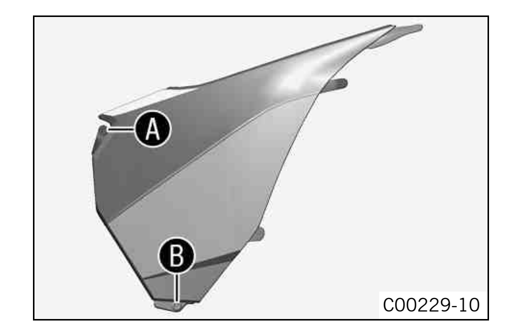
Lubrifiant pour filtre à air mousse (☛ p. 99)

– Nettoyer le boîtier du filtre à air.
– Nettoyer la pipe d'admission, vérifier qu'elle n'est pas endommagée et qu'elle est bien serrée.

Retouche

– Monter le filtre à air. (☛ p. 46)
– Installer le couvercle de boîtier de filtre à air. (☛ p. 45)

11.29 Assurer le couvercle de boîtier de filtre à air



C00229-10

Préparatifs

– Déposer le couvercle de boîtier de filtre à air. (☛ p. 45)

Travail principal

– Percer un trou au niveau des repères A et B.

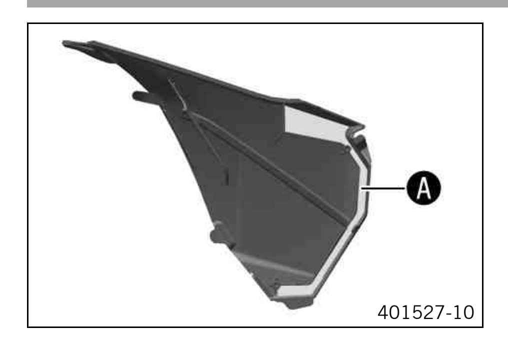
Indications prescrites

Diamètre	6 mm (0,24 in)

Retouche

– Installer le couvercle de boîtier de filtre à air. (☛ p. 45)

11.30 Calfeutrer le boîtier du filtre à air



401527-10

– Etanchéifier le boîtier du filtre à air, dans la zone identifiée A.

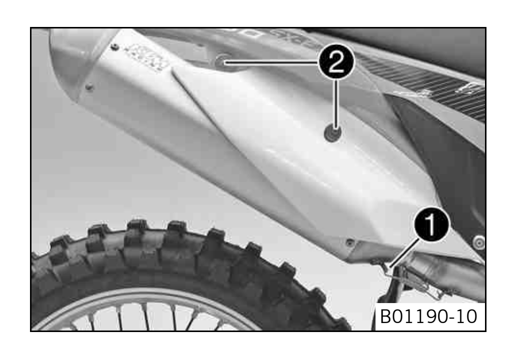
11.31 Déposer le silencieux arrière



Avertissement

Danger de brûlure Pendant le fonctionnement du véhicule, l'échappement devient très brûlant.

– Laisser refroidir l'échappement. Ne pas toucher les parties brûlantes.



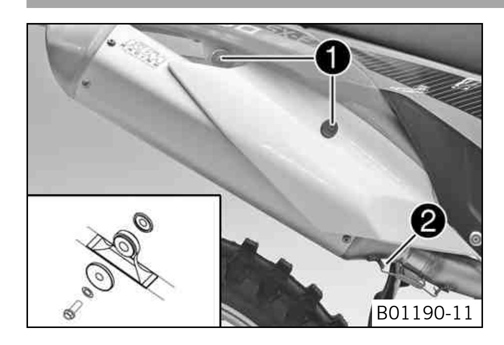
B01190-10

– Décrocher le ressort ❶.

Crochet à ressort (50305017000)

– Enlever les vis ❷ et retirer le silencieux arrière.

11.32 Monter le silencieux arrière



B01190-11

– Mettre en place le silencieux arrière. Mettre les vis ❶ en place et serrer.

Indications prescrites

Autres vis châssis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)

– Fixer le ressort ❷.

Crochet à ressort (50305017000)

11.33 Remplacer la laine de roche du silencieux arrière



Avertissement

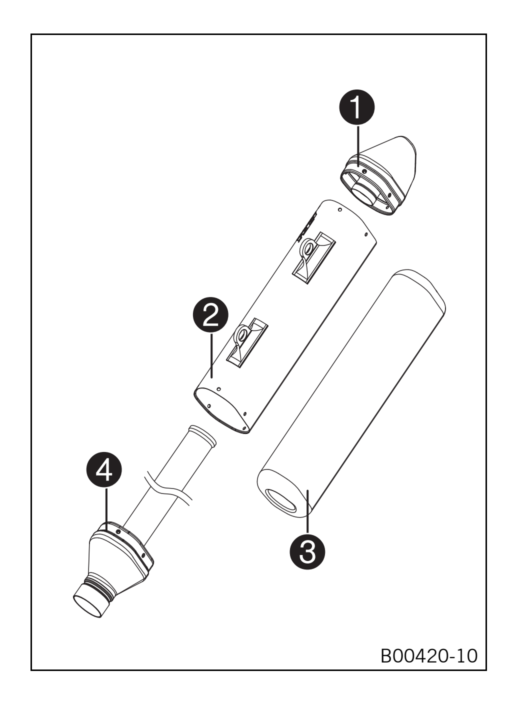
Danger de brûlure Pendant le fonctionnement du véhicule, l'échappement devient très brûlant.

– Laisser refroidir l'échappement. Ne pas toucher les parties brûlantes.



Info

Au fil du temps, les fibres du produit isolant se volatilisent en plein air, le silencieux "brûle".
Outre un niveau sonore accru, les caractéristiques liées à la puissance changent également.



B00420-10

Préparatifs
– Déposer le silencieux arrière. (p. 47)

Travail principal
– Retirer toutes les vis sur le silencieux arrière. Retirer l'embout ❶ et le tube extérieur ❷.
– Retirer la laine de roche ❸ du tube intérieur ❹.
– Nettoyer les pièces qui viennent d'être montées.
– Monter de la nouvelle laine de roche ❸ sur le tube intérieur.
– Repousser le tube extérieur ❷ au-dessus de la laine de roche.
– Insérer le chapeau de fermeture ❶ dans le tube extérieur.
– Mettre toutes les vis en place et serrer.

Retouche
– Monter le silencieux arrière. (p. 48)

11.34 Déposer le réservoir de carburant 🔧



Danger

Danger d'incendie Le carburant est facilement inflammable.

– Ne jamais faire le plein du véhicule à proximité de flammes ou de cigarettes allumées et toujours arrêter le moteur. Veiller à ne pas répandre de carburant sur des parties brûlantes du véhicule. Essuyer immédiatement le carburant répandu.
– Le carburant contenu dans le réservoir se dilate sous l'effet de la chaleur et peut déborder lorsque le réservoir est trop rempli. Tenir compte des indications concernant le remplissage du réservoir.



Avertissement

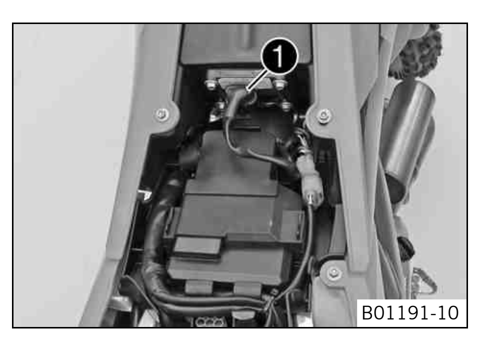
Danger d'intoxication Le carburant est toxique et constitue un danger pour la santé.

– Éviter tout contact de la peau, des yeux ou des vêtements avec le carburant. Ne pas respirer les vapeurs de carburant. En cas de contact avec les yeux, rincer à l'eau et consulter immédiatement un médecin. Laver immédiatement à l'eau et au savon les parties entrées en contact avec le carburant. En cas d'ingestion de carburant, consulter immédiatement un médecin. Changer immédiatement les vêtements entrés en contact avec du carburant. Stocker le carburant dans les règles de l'art dans un jerrycan approprié et le tenir hors de portée des enfants.

Préparatifs

– Retirer la selle. (☛ p. 44)

Travail principal



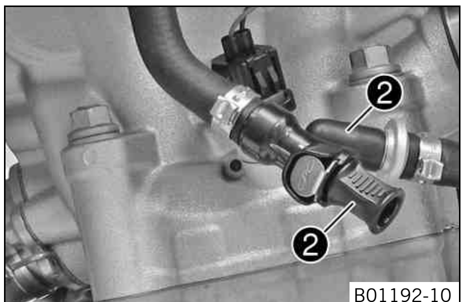
B01191-10

– Débrancher la fiche électrique ❶ de la pompe à essence.
– Nettoyer minutieusement le connecteur de la conduite de carburant à l'air comprimé.



Info

La saleté ne doit en aucun cas parvenir dans la conduite de carburant. Cela boucherait l'injecteur !

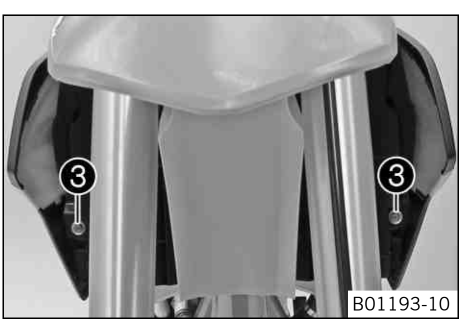


B01192-10

– Débrancher le connecteur de la conduite de carburant.
– Monter le kit d'embout de nettoyage ❷.

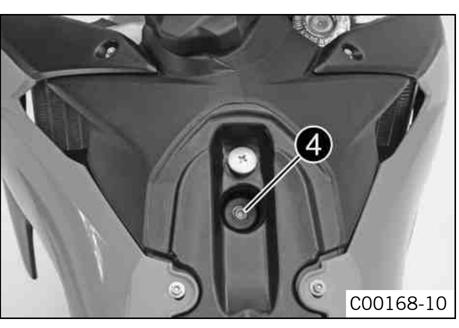
Kit d'embout de nettoyage (81212016000)

– Retirer le tuyau de ventilation du réservoir de carburant.



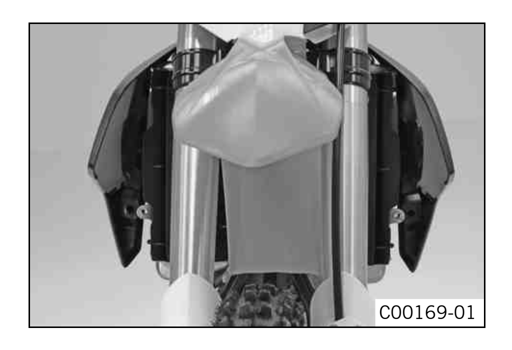
B01193-10

– Enlever les vis ❸ avec la douille à collet.



C00168-10

– Retirer la vis ❹ avec la bague en caoutchouc.


C00169-01

– Dégager les deux déflecteurs latéralement de la fixation du radiateur et retirer le réservoir de carburant par le haut.

11.35 Monter le réservoir de carburant



Danger

Danger d'incendie Le carburant est facilement inflammable.

– Ne jamais faire le plein du véhicule à proximité de flammes ou de cigarettes allumées et toujours arrêter le moteur. Veiller à ne pas répandre de carburant sur des parties brûlantes du véhicule. Essuyer immédiatement le carburant répandu.
– Le carburant contenu dans le réservoir se dilate sous l'effet de la chaleur et peut déborder lorsque le réservoir est trop rempli. Tenir compte des indications concernant le remplissage du réservoir.



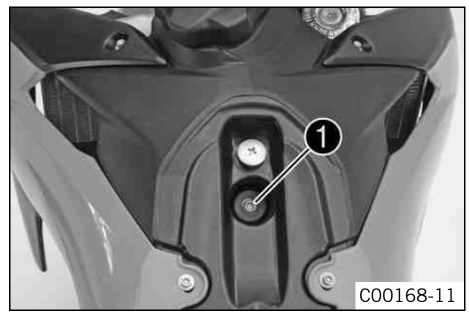
Avertissement

Danger d'intoxication Le carburant est toxique et constitue un danger pour la santé.

– Éviter tout contact de la peau, des yeux ou des vêtements avec le carburant. Ne pas respirer les vapeurs de carburant. En cas de contact avec les yeux, rincer à l'eau et consulter immédiatement un médecin. Laver immédiatement à l'eau et au savon les parties entrées en contact avec le carburant. En cas d'ingestion de carburant, consulter immédiatement un médecin. Changer immédiatement les vêtements entrés en contact avec du carburant.

Travail principal

– Contrôler la pose du câble d'accélérateur. (☛ p. 55)

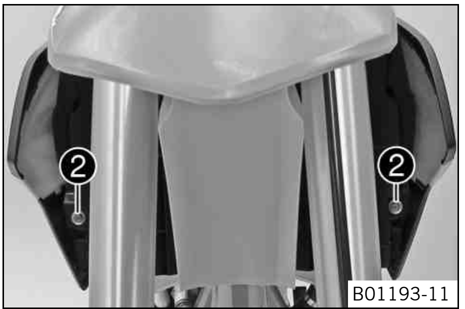


C00168-11

– Positionner le réservoir de carburant et accrocher les deux déflecteurs latéralement à la fixation du radiateur.
– S'assurer qu'aucun câble ou câble d'accélérateur ne soit écrasé ou endommagé.
– Installer le tuyau de ventilation du réservoir de carburant.
– Monter la vis ❶ avec la bague caoutchouc et serrer.

Indications prescrites

Autres vis châssis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)

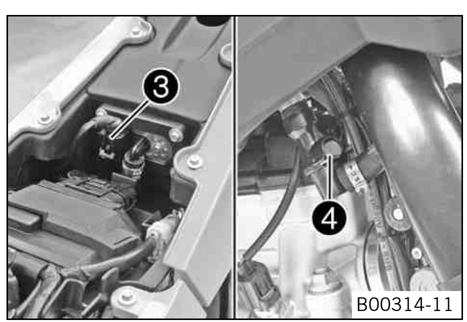


B01193-11

– Mettre en place les vis ❷ avec la douille à collet et serrer.

Indications prescrites

Autres vis châssis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)



B00314-11

– Brancher le connecteur électrique ❸.
– Nettoyer minutieusement le connecteur de la conduite de carburant à l'air comprimé.



Info

La saleté ne doit en aucun cas parvenir dans la conduite de carburant. Cela boucherait l'injecteur !

– Déposer le kit d'embout de nettoyage. Graisser le joint torique et brancher le connecteur ❹ de la conduite de carburant.

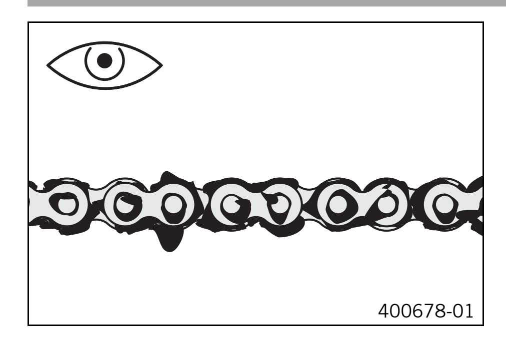


Info

Positionner le câble et la conduite de carburant à une distance de sécurité de l'échappement.

Retouche
– Remonter la selle. (☛ p. 45)

11.36 Vérifier l'état d'encrassement de la chaîne


400678-01

– Vérifier si la chaîne présente des salissures grossières.
  » Lorsque la chaîne est fortement encrassée :
    – Nettoyer la chaîne. (☛ p. 51)

11.37 Nettoyer la chaîne



Avertissement
Risque d'accident La présence de lubrifiant sur les pneus diminue leur adhérence.
– Enlever le lubrifiant avec un nettoyant approprié.



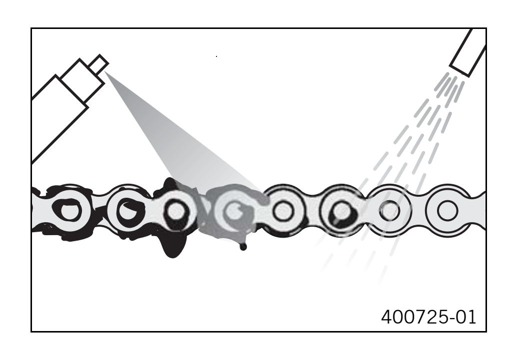
Avertissement
Risque d'accident Freinage réduit en raison d'huile ou de graisse sur les disques de frein.
– Veiller impérativement à ce que les disques de frein ne soient pas souillés d'huile ou de graisse, les traiter si nécessaire au moyen de nettoyant pour freins.



Avertissement
Nuisance sur l'environnement Certaines substances nuisent à l'environnement.
– Se débarrasser des huiles, des graisses, des filtres, des carburants, des agents nettoyants, des liquides de frein etc. dans les règles de l'art, conformément aux prescriptions en vigueur.



Info
La durée de vie de la chaîne dépend en grande partie de l'entretien.


400725-01

– Nettoyer régulièrement la chaîne, puis traiter avec du lubrifiant pour chaîne.

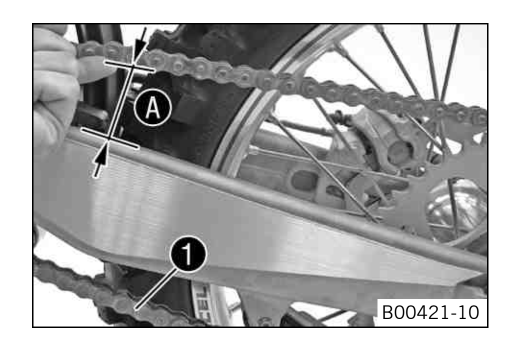
Nettoyant pour chaîne (☛ p. 100)
Aérosol pour chaîne Offroad (☛ p. 99)

11.38 Contrôler la tension de la chaîne



Avertissement
Risque d'accident Risque dû à une chaîne mal tendue.
– Si la chaîne est trop tendue, les composants de la transmission secondaire (chaîne, pignon, couronne, palier de la boîte de vitesses et de la roue arrière) devront supporter une charge supplémentaire. Outre une usure prématurée, cette charge supplémentaire peut entraîner, dans les cas extrêmes, une rupture de la chaîne ou de l'arbre de sortie de la boîte de vitesses. Inversement, lorsqu'elle est desserrée, la chaîne peut sauter du pignon ou de la couronne et bloquer la roue arrière ou endommager le moteur. Vérifier que la chaîne est correctement tendue, ajuster la tension si besoin est.

Préparatifs
– Relever la moto avec des béquilles. (☛ p. 35)



Travail principal
– Pousser la chaîne vers le haut au niveau de l'extrémité de patin et calculer la tension de chaîne Ⓐ.



Info
La partie inférieure de la chaîne ❶ doit alors se tendre.
Les chaînes ne s'usent pas toujours uniformément, répéter donc cette mesure à divers endroits de la chaîne.

Tension de chaîne	55… 58 mm (2,17… 2,28 in)

» Lorsque la tension de la chaîne ne correspond pas aux indications prescrites :
  – Régler la tension de chaîne. (☛ p. 52)

Retouche
– Retirer la moto du socle réglable. (☛ p. 35)

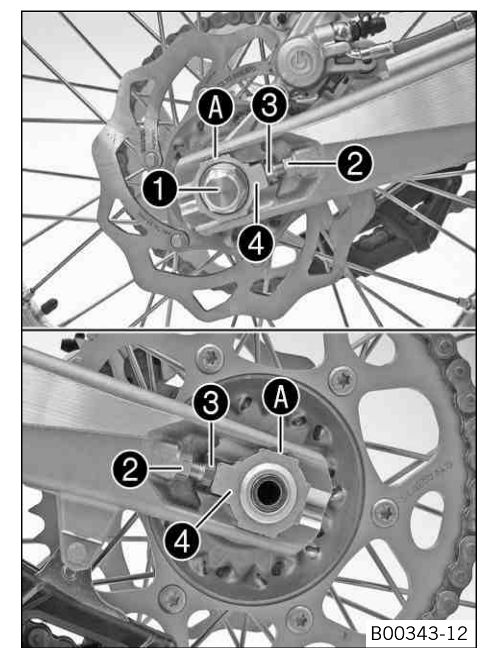
11.39 Régler la tension de chaîne



Avertissement
Risque d'accident Risque dû à une chaîne mal tendue.

– Si la chaîne est trop tendue, les composants de la transmission secondaire (chaîne, pignon, couronne, palier de la boîte de vitesses et de la roue arrière) devront supporter une charge supplémentaire. Outre une usure prématurée, cette charge supplémentaire peut entraîner, dans les cas extrêmes, une rupture de la chaîne ou de l'arbre de sortie de la boîte de vitesses. Inversement, lorsqu'elle est desserrée, la chaîne peut sauter du pignon ou de la couronne et bloquer la roue arrière ou endommager le moteur. Vérifier que la chaîne est correctement tendue, ajuster la tension si besoin est.

Préparatifs
– Relever la moto avec des béquilles. (☛ p. 35)
– Contrôler la tension de la chaîne. (☛ p. 51)



Travail principal
– Desserrer l'écrou ❶.
– Desserrer les écrous ❷.
– Régler la tension de chaîne en tournant les vis de réglage ❸ de gauche et de droite.

Indications prescrites

Tension de chaîne	55… 58 mm (2,17… 2,28 in)
Tourner les vis de réglage ❸ de gauche et de droite de façon à ce que les marquages du tendeur de chaîne à gauche et à droite soient dans la même position par rapport aux marques de référence Ⓐ. La roue arrière est correctement positionnée.	

– Serrer les écrous ❷.
– Vérifier que les tendeurs de chaîne ❹ sont plaqués contre les vis de réglage ❸.
– Serrer l'écrou ❶.

Indications prescrites

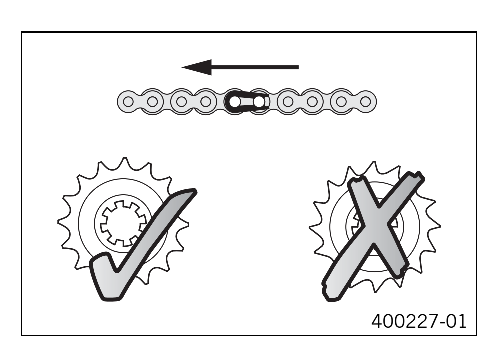
Écrou axe arrière	M25x1,5	80 Nm (59 lbf ft)



Info
La large plage de réglage des tendeurs de chaîne (32 mm (1,18 in)) permet l'introduction de différents rapports secondaires sur une même longueur de chaîne.
Les tendeurs de chaîne ❹ peuvent être pivotés à 180°.

Retouche
– Retirer la moto du socle réglable. (☛ p. 35)

11.40 Inspecter la chaîne, la couronne, le pignon et le guide-chaîne



400227-01

Préparatifs

– Relever la moto avec des béquilles. (☛ p. 35)

Travail principal

– Mettre la boîte de vitesses au point mort.
– Vérifier l'usure de la couronne et du pignon.
  » Lorsque la couronne ou le pignon sont usés :
    – Remplacer la couronne ou le pignon. 🔧



Info
Le pignon, la couronne et la chaîne doivent toujours être remplacés ensemble.

A
B
1 2 3
16 17 18
400987-10

– Tirer sur la partie supérieure de la chaîne avec le poids indiqué A.

Indications prescrites

Poids pour la mesure de l'usure de la chaîne	10… 15 kg (22… 33 lb.)

– Sur la partie inférieure, mesurer alors la distance B entre 18 rouleaux.



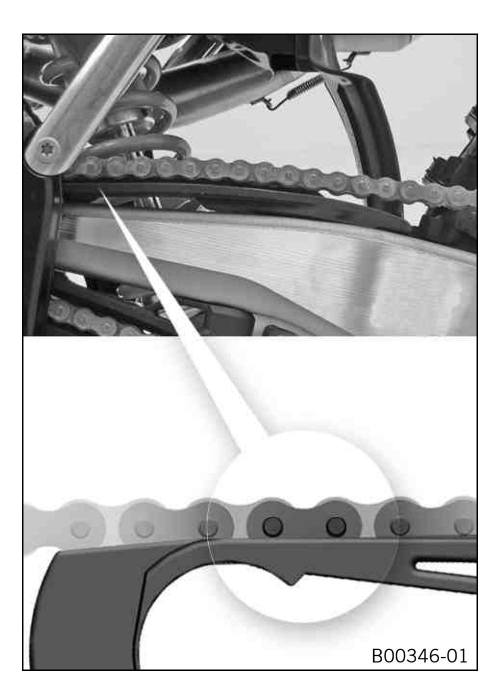
Info
Les chaînes ne s'usent pas toujours uniformément, répéter donc cette mesure à divers endroits de la chaîne.

Écart maximal B à l'endroit le plus long de la chaîne	272 mm (10,71 in)

  » Lorsque l'écart B est supérieur à la valeur indiquée :
    – Remplacer la chaîne. 🔧



Info
Lors du remplacement de la chaîne, il est recommandé de remplacer également le pignon et la couronne.
En effet, les pignons ou couronnes usagés usent prématurément la nouvelle chaîne.

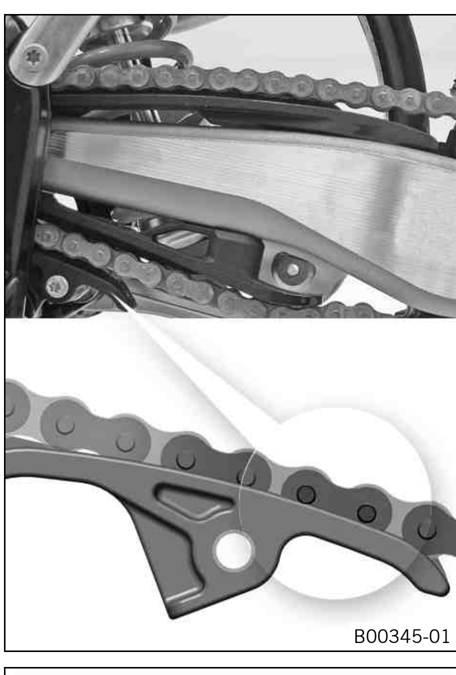


B00346-01

– Vérifier l'usure du guide-chaîne.
  » Lorsque l'arête inférieure des axes de la chaîne se trouve à la hauteur ou sous le patin de chaîne :
    – Remplacer le guide-chaîne. 🔧
– Vérifier que le guide-chaîne est bien en place.
  » Si le guide-chaîne n'est pas fixé :
    – Serrer le guide-chaîne.

Indications prescrites

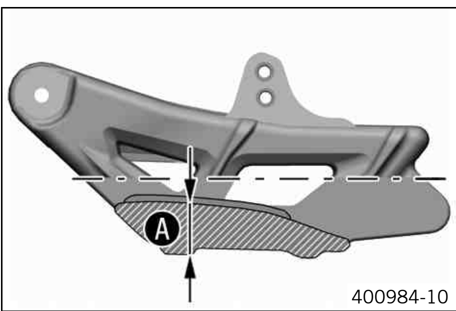
Vis du guide-chaîne	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**



- Vérifier l'usure du patin de chaîne.
  - » Lorsque l'arête inférieure des axes de la chaîne se trouve à la hauteur ou sous le patin de chaîne :
    - Remplacer le patin de chaîne. 🔧
- Vérifier que le patin de chaîne est bien en place.
  - » Si le patin de chaîne n'est pas fixé :
    - Serrer le patin de chaîne.

      Indications prescrites

Vis du patin de chaîne	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)



- Mesurer l'épaisseur de matière A sur le dessous du guide-chaîne.

Écart minimal A au point le plus bas	12 mm (0,47 in)

  - » Lorsque l'écart A est inférieur à la cote indiquée :
    - Remplacer le guide-chaîne. 🔧

B00347-01

- Vérifier que le guide-chaîne est bien en place.
  - » Si le guide-chaîne est mal fixé :
    - Serrer le guide-chaîne.

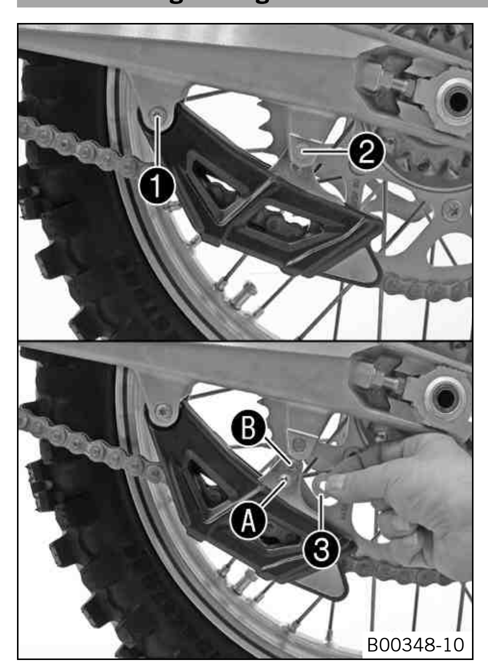
      Indications prescrites

Autres vis châssis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)

Retouche

- Retirer la moto du socle réglable. (☛ p. 35)

11.41 Régler le guide-chaîne 🔧



B00348-10

- Desserrer la vis ❶. Enlever la vis ❷. Tourner le guide-chaîne vers le bas.

Condition

Nombre de dents : ≤ 44 dents

- Introduire la douille à collet ❸ dans l'alésage 🅐. Positionner le guide-chaîne.
- Mettre la vis ❷ en place et serrer. Serrer la vis ❶.

Indications prescrites

Autres vis châssis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)

Condition

Nombre de dents : ≥ 45 dents

- Introduire la douille à collet ❸ dans l'alésage 🅑. Positionner le guide-chaîne.
- Mettre la vis ❷ en place et serrer. Serrer la vis ❶.

Indications prescrites

Autres vis châssis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)

11.42 Vérifier le cadre 🔧


500284-01

- Vérifier si le cadre présente des fissures et des déformations.
  » Si le cadre présente des fissures ou des déformations suite à des forces mécaniques :
    - Remplacer le cadre. 🔧



Info

Tout cadre endommagé par des forces mécaniques doit impérativement être remplacé. KTM n'autorise aucune réparation sur le cadre.

11.43 Vérifier le bras oscillant 🔧


500285-01

- Vérifier si le bras oscillant présente des dommages, des fissures et des déformations.
  » Si le bras oscillant présente des dommages, des fissures ou des déformations :
    - Remplacer le bras oscillant. 🔧



Info

Tout bras oscillant endommagé doit impérativement être remplacé. KTM n'autorise aucune réparation sur le bras oscillant.

11.44 Contrôler la pose du câble d'accélérateur

Préparatifs

- Retirer la selle. (☛ p. 44)
- Déposer le réservoir de carburant. 🔧 (☛ p. 49)


B01195-10

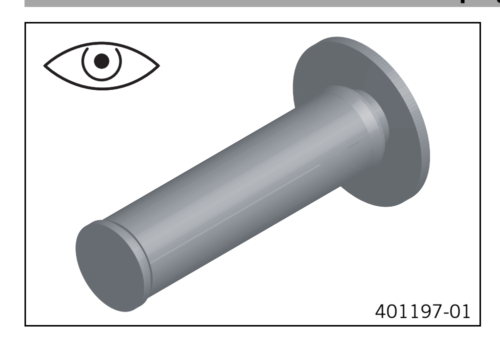
Travail principal
– Contrôler la pose du câble d'accélérateur.

Les deux câbles d'accélérateur doivent être placés l'un à côté de l'autre sur la partie arrière du guidon, au-dessus du réservoir à carburant, vers le corps des clapets d'étranglement.

» Lorsque l'emplacement des câbles d'accélérateur ne correspond pas aux indications prescrites :
  – Rectifier le positionnement des câbles d'accélérateur.

Retouche
– Monter le réservoir de carburant. 🔧 (☛ p. 50)
– Remonter la selle. (☛ p. 45)

11.45 Vérifier le caoutchouc de poignée


401197-01

– Vérifier les caoutchoucs des poignées au niveau du guidon (dommages, usure et fixation).
  » Si un caoutchouc de poignée est endommagé, usé ou détaché :
    – Remplacer et bloquer le caoutchouc de poignée.

Colle pour caoutchouc de poignée (00062030051) (☛ p. 99)

11.46 Renforcer le blocage du caoutchouc de poignée

Préparatifs
– Vérifier le caoutchouc de poignée. (☛ p. 56)

Travail principal
– Bloquer le caoutchouc de poignée en deux points avec le fil de blocage.

Fil de blocage (54812016000)
Pince à torsader (U6907854)

✓ Les extrémités torsadées du fil sont opposées aux paumes des mains et sont tournées vers le caoutchouc de la poignée.

401198-01

11.47 Régler la position de base du levier d'embrayage



C00237-10

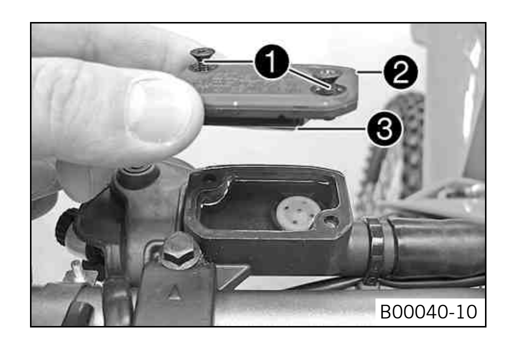
– La vis de réglage ❶ permet de régler la position de base du levier d'embrayage en fonction de la taille de la main du pilote.


Info
Lorsque la vis de réglage est tournée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, la poignée d'embrayage se rapproche du guidon.
Lorsque la vis de réglage est tournée dans le sens des aiguilles d'une montre, la poignée d'embrayage s'éloigne du guidon.
La plage de réglage est limitée.
Ne tourner la vis de réglage qu'à la main et ne pas forcer.
Ne pas effectuer de travaux de réglage durant le trajet.

11.48 Contrôler/rectifier le niveau de liquide de l'embrayage hydraulique



Info
Le niveau de liquide augmente au fur et à mesure de l'usure des lamelles de la garniture d'embrayage.



B00040-10

– Placer le réservoir de l'embrayage hydraulique sur le guidon en position horizontale.
– Enlever les vis ❶.
– Enlever le couvercle ❷ avec la membrane ❸.
– Contrôler le niveau de liquide.

Niveau de liquide sous le bord supérieur du réservoir	4 mm (0,16 in)

» Lorsque le niveau de liquide ne correspond pas aux indications prescrites :
  – Rectifier le niveau de liquide de l'embrayage hydraulique.

Liquide de frein DOT 4/DOT 5.1 (☛ p. 97)

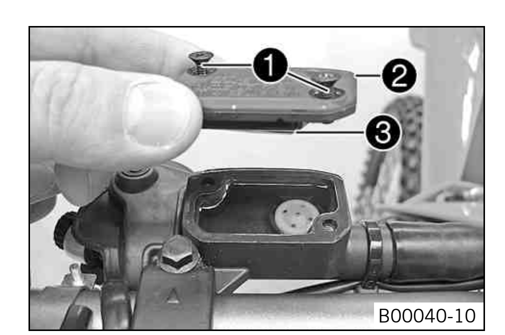
– Positionner le couvercle avec la membrane. Mettre les vis en place et serrer.

11.49 Vidanger le liquide d'embrayage hydraulique 🔧



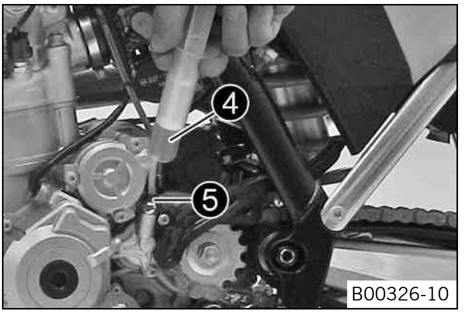
Avertissement
Nuisance sur l'environnement Certaines substances nuisent à l'environnement.

– Se débarrasser des huiles, des graisses, des filtres, des carburants, des agents nettoyants, des liquides de frein etc. dans les règles de l'art, conformément aux prescriptions en vigueur.



B00040-10

– Placer le réservoir de l'embrayage hydraulique sur le guidon en position horizontale.
– Enlever les vis ❶.
– Enlever le couvercle ❷ avec la membrane ❸.

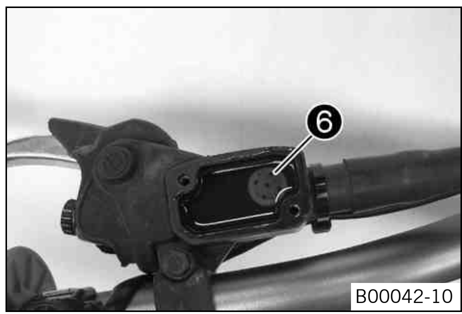


B00326-10

– Remplir la seringue de purge ❹ de liquide approprié.

Seringue de purge (50329050000)
Liquide de frein DOT 4/DOT 5.1 (☛ p. 97)

– Enlever la vis de purge ❺ située sur le cylindre récepteur de l'embrayage et mettre en place la seringue de purge ❹.



B00042-10

– Verser le liquide dans le circuit jusqu'à ce qu'il ressorte sans bulles par le passage ❻ du maître-cylindre.
– Retirer régulièrement du liquide du réservoir du maître-cylindre pour éviter un débordement.
– Retirer la seringue de purge. Remettre la vis de purge en place et la visser fermement.
– Rectifier le niveau de liquide de l'embrayage hydraulique.

Indications prescrites

Niveau de liquide sous le bord supérieur du réservoir	4 mm (0,16 in)

– Positionner le couvercle avec la membrane. Mettre les vis en place et serrer.

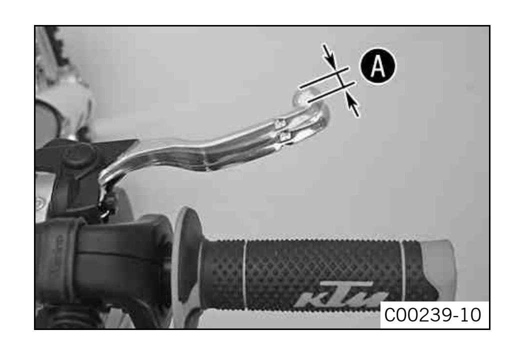
12.1 Vérifier la course libre du levier de frein à main



Avertissement

Risque d'accident Défaillance du système de freinage.

– Si le levier de frein à main n'est pas libre, la pression augmente dans le système de frein avant. Une surchauffe peut entraîner une panne du frein avant. Régler la course libre du levier de frein à main conformément aux consignes.



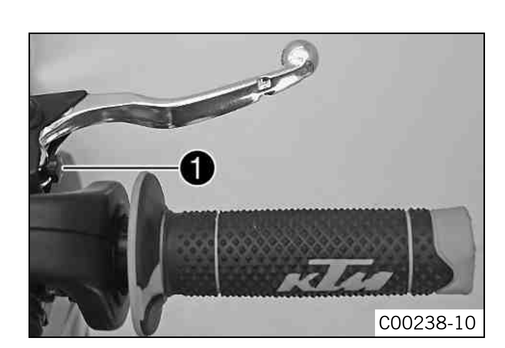
C00239-10

– Enfoncer le levier de frein à main vers l'avant et vérifier la course libre Ⓐ.

Course libre du levier de frein à main	≥ 3 mm (≥ 0,12 in)

» Lorsque la course libre ne correspond pas aux indications prescrites :
  – Régler la position de base du levier de frein à main. (☛ p. 58)

12.2 Régler la position de base du levier de frein à main



C00238-10

Préparatifs

– Vérifier la course libre du levier de frein à main. (☛ p. 58)

Travail principal

– Vérifier la course libre du levier de frein à main. (☛ p. 58)

– Adapter la position de base du levier de frein à main avec la vis de réglage ❶ en fonction de la taille de la main du pilote.



Info

Lorsque la vis de réglage est tournée dans le sens des aiguilles d'une montre, le levier de frein à main s'éloigne du guidon.
Lorsque la vis de réglage est tournée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, le levier de frein à main se rapproche du guidon.
La plage de réglage est limitée.
Ne tourner la vis de réglage qu'à la main et ne pas forcer.
Ne pas effectuer de travaux de réglage durant le trajet.

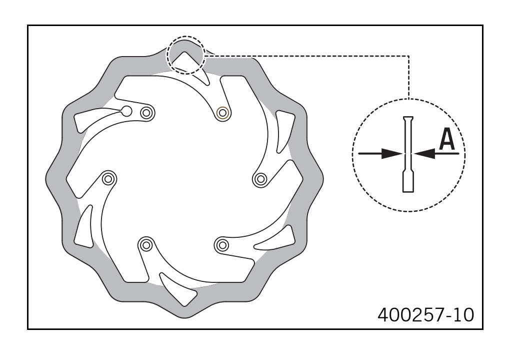
12.3 Contrôler les disques de frein



Avertissement

Risque d'accident Efficacité des freins amoindrie par un/des disque(s) de frein usé(s).

– Remplacer sans tarder le/les disque(s) de frein usé(s). (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



400257-10

– Contrôler à divers endroits l'épaisseur Ⓐ des disques de frein avant et arrière.



Info

L'usure entraîne une diminution de l'épaisseur du disque de frein au niveau de la surface d'appui des plaquettes de frein.

Usure limite des disques de frein	
avant	2,5 mm (0,098 in)
arrière	3,5 mm (0,138 in)

» Lorsque l'épaisseur des disques de frein est inférieure à la valeur prescrite :
  – Remplacer le disque de frein.

– Inspecter les disques de frein à l'avant et à l'arrière à la recherche de dommages, de fissures et de déformation.

» En présence de dommages, fissures et déformations sur les disques de frein :
  – Remplacer le disque de frein.

12.4 Vérifier le niveau de liquide de frein avant



Avertissement

Risque d'accident Panne du système de freinage.

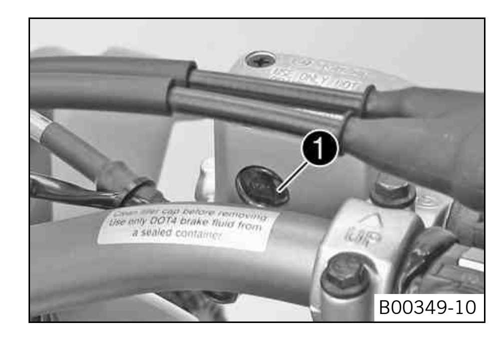
– Un niveau de liquide de frein inférieur au repère **MIN** peut résulter d'une fuite du système de freinage ou d'une forte usure des plaquettes de frein. Contrôler le système de frein, ne pas poursuivre le trajet. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



Avertissement

Risque d'accident Freinage réduit suite à un liquide de frein usé.

– Vidanger le liquide de frein des freins avant et arrière selon le plan d'entretien. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



B00349-10

– Amener le réservoir de liquide de frein situé sur le guidon en position horizontale.
– Vérifier le niveau de liquide de frein sur le regard ❶.
  » Le niveau du liquide de frein est inférieur au repère minimum **MIN**.
    – Faire l'appoint de liquide de frein à l'avant. 🔧 (☛ p. 59)

12.5 Faire l'appoint de liquide de frein à l'avant 🔧



Avertissement

Risque d'accident Panne du système de freinage.

– Un niveau de liquide de frein inférieur au repère **MIN** peut résulter d'une fuite du système de freinage ou d'une forte usure des plaquettes de frein. Contrôler le système de frein, ne pas poursuivre le trajet. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



Avertissement

Irritations de la peau En cas de contact avec la peau, le liquide de frein peut provoquer une irritation.

– Éviter le contact avec les yeux ou la peau. Ne pas laisser à la portée des enfants.
– Porter des vêtements de protection adéquats et des lunettes de protection.
– Si du liquide de frein pénètre dans les yeux, rincer à grande eau et consulter immédiatement un médecin.



Avertissement

Risque d'accident Freinage réduit suite à un liquide de frein usé.

– Vidanger le liquide de frein des freins avant et arrière selon le plan d'entretien. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



Avertissement

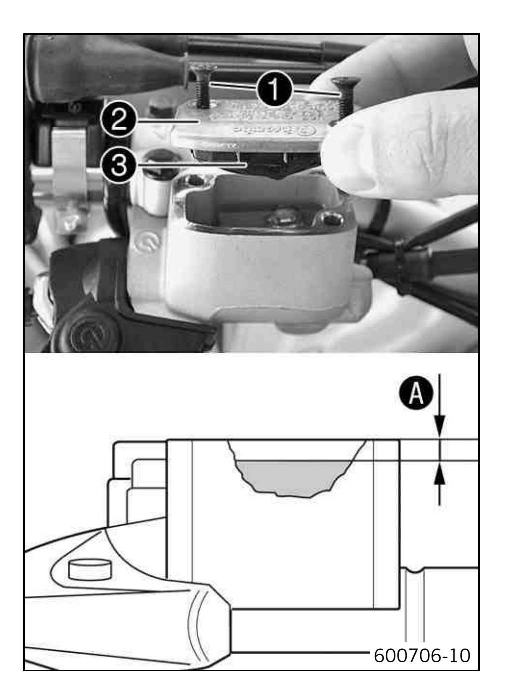
Nuisance sur l'environnement Certaines substances nuisent à l'environnement.

– Se débarrasser des huiles, des graisses, des filtres, des carburants, des agents nettoyants, des liquides de frein etc. dans les règles de l'art, conformément aux prescriptions en vigueur.



Info

Ne jamais employer de liquide de frein DOT 5 ! Il est à base d'huile de silicone et sa couleur est pourpre. Les joints et les conduites de frein ne sont pas conçus pour le liquide de frein DOT 5.
Ne pas verser de liquide de frein sur la peinture des composants, risque de corrosion de la peinture !
N'utiliser que du liquide de frein propre et provenant d'un bidon hermétiquement fermé !



- Amener le réservoir de liquide de frein situé sur le guidon en position horizontale.
- Enlever les vis ❶.
- Enlever le couvercle ❷ avec la membrane ❸.
- Faire l'appoint en liquide de frein jusqu'au repère Ⓐ.

  Indications prescrites

Cote Ⓐ (niveau de liquide de frein sous l'arête supérieure du réservoir)	5 mm (0,2 in)

Liquide de frein DOT 4/DOT 5.1 (☛ p. 97)

- Positionner le couvercle avec la membrane. Mettre les vis en place et serrer.



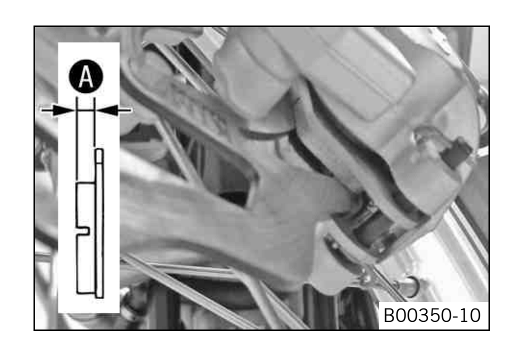
Info
Nettoyer aussitôt à l'eau le liquide de frein ayant débordé ou ayant été renversé.

12.6 Contrôler les plaquettes de frein avant



Avertissement
Risque d'accident Freinage réduit lorsque les plaquettes de frein sont usées.

- Remplacer sans tarder les plaquettes de frein usées. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



- Vérifier que les plaquettes de frein ont l'épaisseur minimale Ⓐ.

Épaisseur minimale Ⓐ pour les plaquettes de frein	≥ 1 mm (≥ 0,04 in)

  » Si les plaquettes de frein n'ont plus l'épaisseur minimale :
    - Remplacer les plaquettes de frein avant. 🔧 (☛ p. 60)
- Vérifier l'état et la formation de fissures sur les plaquettes de frein.
  » En présence d'endommagement et de fissures :
    - Remplacer les plaquettes de frein avant. 🔧 (☛ p. 60)

12.7 Remplacer les plaquettes de frein avant 🔧



Avertissement
Risque d'accident Défaillance du système de freinage.

- Les travaux de maintenance et les réparations doivent être effectués dans les règles de l'art. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



Avertissement
Irritations de la peau En cas de contact avec la peau, le liquide de frein peut provoquer une irritation.

- Éviter le contact avec les yeux ou la peau. Ne pas laisser à la portée des enfants.
- Porter des vêtements de protection adéquats et des lunettes de protection.
- Si du liquide de frein pénètre dans les yeux, rincer à grande eau et consulter immédiatement un médecin.



Avertissement
Risque d'accident Freinage réduit suite à un liquide de frein usé.

- Vidanger le liquide de frein des freins avant et arrière selon le plan d'entretien. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



Avertissement
Nuisance sur l'environnement Certaines substances nuisent à l'environnement.

- Se débarrasser des huiles, des graisses, des filtres, des carburants, des agents nettoyants, des liquides de frein etc. dans les règles de l'art, conformément aux prescriptions en vigueur.



Avertissement

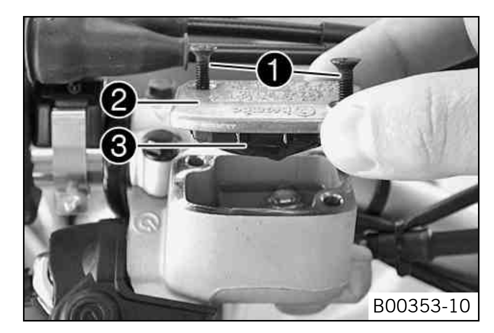
Nuisance sur l'environnement Certaines substances nuisent à l'environnement.

– Se débarrasser des huiles, des graisses, des filtres, des carburants, des agents nettoyants, des liquides de frein etc. dans les règles de l'art, conformément aux prescriptions en vigueur.



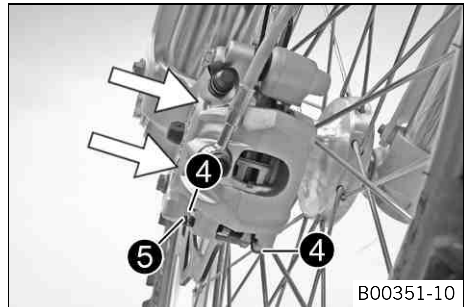
Info

Ne jamais employer de liquide de frein DOT 5 ! Il est à base d'huile de silicone et sa couleur est pourpre. Les joints et les conduites de frein ne sont pas conçus pour le liquide de frein DOT 5.
Ne pas verser de liquide de frein sur la peinture des composants, risque de corrosion de la peinture !
N'utiliser que du liquide de frein propre et provenant d'un bidon hermétiquement fermé !



B00353-10

– Amener le réservoir de liquide de frein situé sur le guidon en position horizontale.
– Enlever les vis ❶.
– Enlever le couvercle ❷ avec la membrane ❸.



B00351-10

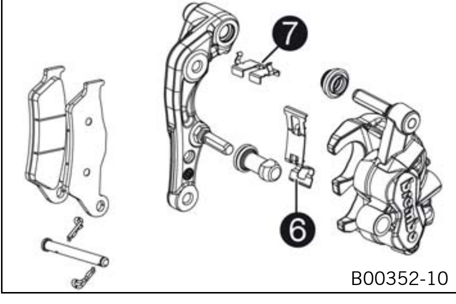
– Pousser l'étrier de frein vers le disque de frein avec la main, pour refouler les pistons, et s'assurer que le liquide de frein ne déborde pas du réservoir de liquide de frein, et absorber le liquide le cas échéant.



Info

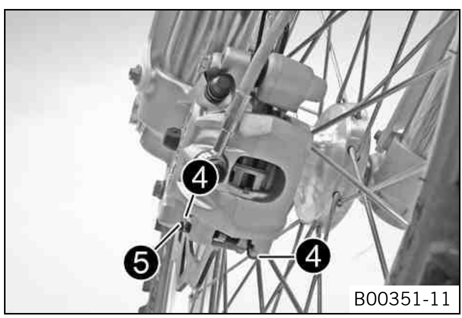
Vérifier que l'étrier n'est pas comprimé contre les rayons lors du refoulement des pistons.

– Enlever la goupille à ressort ❹, retirer l'axe ❺ et enlever les plaquettes de frein.
– Nettoyer l'étrier et son support.



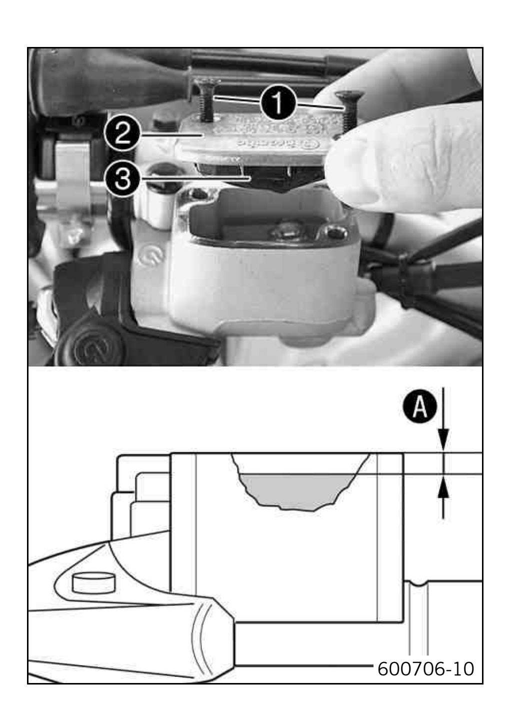
B00352-10

– S'assurer que la lame de ressort ❻ dans l'étrier de frein et la tôle de glissement ❼ dans le support sont correctement mises en place.



B00351-11

– Mettre les plaquettes de frein et l'axe ❺ en place et installer la goupille à ressort ❹.
– Actionner plusieurs fois la poignée de frein jusqu'à ce que les plaquettes de frein soient en contact avec le disque et qu'une résistance soit perceptible.



– Faire l'appoint de niveau de liquide de frein jusqu'à la cote Ⓐ.

Indications prescrites

Cote Ⓐ (niveau de liquide de frein sous l'arête supérieure du réservoir)	5 mm (0,2 in)

Liquide de frein DOT 4/DOT 5.1 (☛ p. 97)

– Positionner le couvercle ❷ avec la membrane ❸.
– Mettre les vis ❶ en place et serrer.



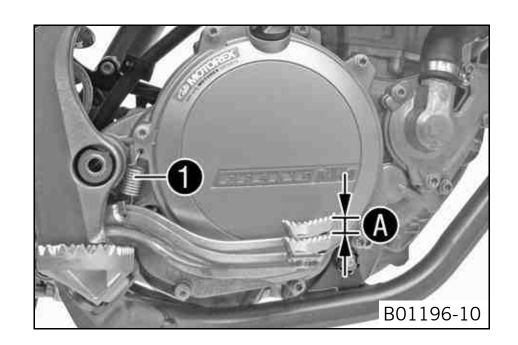
Info
Nettoyer aussitôt à l'eau le liquide de frein ayant débordé ou ayant été renversé.

12.8 Vérifier la course libre de la pédale de frein arrière



Avertissement
Risque d'accident Défaillance du système de freinage.

– Si la pédale de frein arrière n'est pas libre, la pression augmente dans le système de frein arrière. Une surchauffe peut entraîner une panne du frein arrière. Régler la course libre de la pédale de frein arrière conformément aux consignes.



– Décrocher le ressort ❶.
– Actionner plusieurs fois la pédale de frein arrière entre la butée de fin de course et le support du piston dans le maître-cylindre et vérifier la course libre Ⓐ.

Indications prescrites

Course libre sur la pédale de frein arrière	3… 5 mm (0,12… 0,2 in)

» Lorsque la course libre ne correspond pas aux indications prescrites :
  – Régler la position de base de la pédale de frein arrière. 🔧 (☛ p. 62)

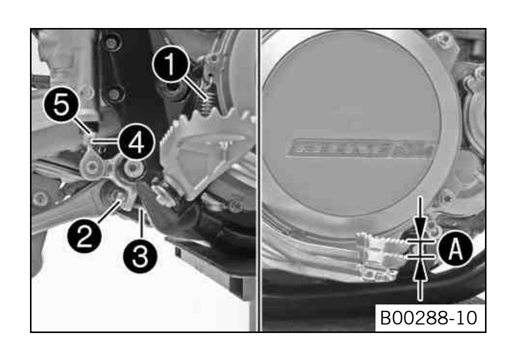
– Fixer le ressort ❶.

12.9 Régler la position de base de la pédale de frein arrière 🔧



Avertissement
Risque d'accident Défaillance du système de freinage.

– Si la pédale de frein arrière n'est pas libre, la pression augmente dans le système de frein arrière. Une surchauffe peut entraîner une panne du frein arrière. Régler la course libre de la pédale de frein arrière conformément aux consignes.



– Décrocher le ressort ❶.
– Desserrer l'écrou ❹ et le faire revenir avec la tige ❺ jusqu'à ce que la course libre maximale soit disponible.
– Pour adapter individuellement le réglage de la position de base de la pédale de frein arrière, desserrer l'écrou ❷ et faire tourner la vis ❸ en conséquence.



Info
La plage de réglage est limitée.

– Faire tourner la tige ❺ jusqu'à ce que la course libre Ⓐ soit présente. Si nécessaire, adapter le réglage de la position de base de la pédale de frein arrière.

Indications prescrites

Course libre sur la pédale de frein arrière	3… 5 mm (0,12… 0,2 in)

– Maintenir la vis ❸ et serrer l'écrou ❷.

Indications prescrites

Écrou de butée de la pédale de frein arrière	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)

– Maintenir la tige ❺ et serrer l'écrou ❹.

Indications prescrites

Autres écrous châssis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)

– Fixer le ressort ❶.

12.10 Contrôler le niveau de liquide de frein arrière



Avertissement

Risque d'accident Panne du système de freinage.

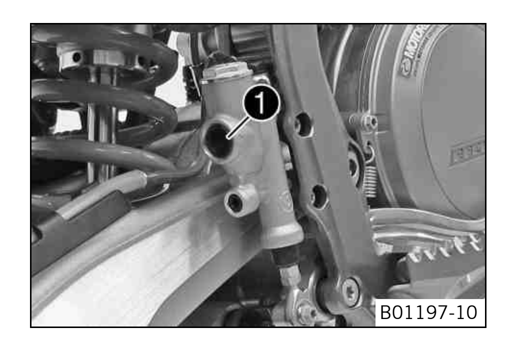
– Un niveau de liquide de frein inférieur au repère **MIN** peut résulter d'une fuite du système de freinage ou d'une forte usure des plaquettes de frein. Contrôler le système de frein, ne pas poursuivre le trajet. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



Avertissement

Risque d'accident Freinage réduit suite à un liquide de frein usé.

– Vidanger le liquide de frein des freins avant et arrière selon le plan d'entretien. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



– Positionner le véhicule à la verticale.
– Vérifier le niveau de liquide de frein sur le regard ❶.
  » Une bulle d'air est visible dans le regard ❶ :
    – Faire l'appoint du liquide de frein à l'arrière. 🔧 (☛ p. 63)

12.11 Faire l'appoint du liquide de frein à l'arrière 🔧



Avertissement

Risque d'accident Panne du système de freinage.

– Un niveau de liquide de frein inférieur au repère **MIN** peut résulter d'une fuite du système de freinage ou d'une forte usure des plaquettes de frein. Contrôler le système de frein, ne pas poursuivre le trajet. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



Avertissement

Irritations de la peau En cas de contact avec la peau, le liquide de frein peut provoquer une irritation.

– Éviter le contact avec les yeux ou la peau. Ne pas laisser à la portée des enfants.
– Porter des vêtements de protection adéquats et des lunettes de protection.
– Si du liquide de frein pénètre dans les yeux, rincer à grande eau et consulter immédiatement un médecin.



Avertissement

Risque d'accident Freinage réduit suite à un liquide de frein usé.

– Vidanger le liquide de frein des freins avant et arrière selon le plan d'entretien. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



Avertissement

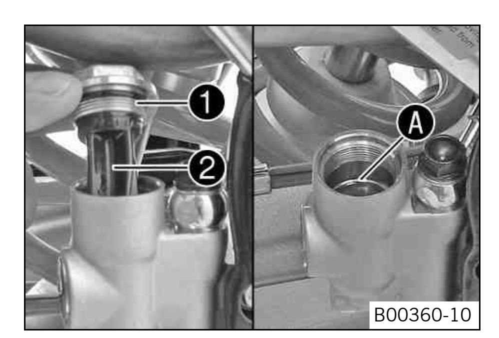
Nuisance sur l'environnement Certaines substances nuisent à l'environnement.

– Se débarrasser des huiles, des graisses, des filtres, des carburants, des agents nettoyants, des liquides de frein etc. dans les règles de l'art, conformément aux prescriptions en vigueur.



Info

Ne jamais employer de liquide de frein DOT 5 ! Il est à base d'huile de silicone et sa couleur est pourpre. Les joints et les conduites de frein ne sont pas conçus pour le liquide de frein DOT 5.
Ne pas verser de liquide de frein sur la peinture des composants, risque de corrosion de la peinture !
N'utiliser que du liquide de frein propre et provenant d'un bidon hermétiquement fermé !



– Positionner le véhicule à la verticale.
– Retirer le couvercle fileté ❶ avec la membrane ❷ et le joint torique.
– Rajouter du liquide de frein jusqu'au repère Ⓐ.

Liquide de frein DOT 4/DOT 5.1 (☛ p. 97)

– Mettre le bouchon en place avec la membrane ainsi que le joint torique et serrer l'ensemble.



Info

Nettoyer aussitôt à l'eau le liquide de frein ayant débordé ou ayant été renversé.

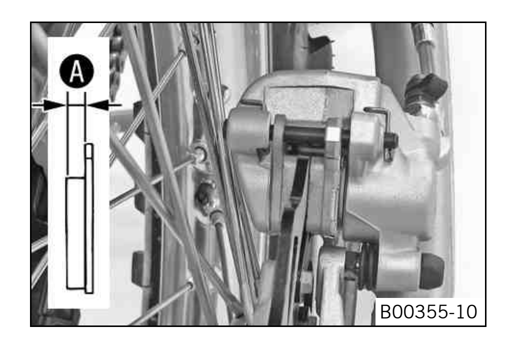
12.12 Contrôler les plaquettes de frein arrière



Avertissement

Risque d'accident Freinage réduit lorsque les plaquettes de frein sont usées.

– Remplacer sans tarder les plaquettes de frein usées. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



– Vérifier que les plaquettes de frein ont l'épaisseur minimale Ⓐ.

Épaisseur de plaquettes de frein minimale Ⓐ	≥ 1 mm (≥ 0,04 in)

» Si les plaquettes de frein n'ont plus l'épaisseur minimale :
  – Remplacer les plaquettes de frein arrière. 🔧 (☛ p. 64)
– Vérifier l'état et la formation de fissures sur les plaquettes de frein.
» En présence d'endommagement et de fissures :
  – Remplacer les plaquettes de frein arrière. 🔧 (☛ p. 64)

12.13 Remplacer les plaquettes de frein arrière 🔧



Avertissement

Irritations de la peau En cas de contact avec la peau, le liquide de frein peut provoquer une irritation.

– Éviter le contact avec les yeux ou la peau. Ne pas laisser à la portée des enfants.
– Porter des vêtements de protection adéquats et des lunettes de protection.
– Si du liquide de frein pénètre dans les yeux, rincer à grande eau et consulter immédiatement un médecin.



Avertissement

Risque d'accident Freinage réduit suite à un liquide de frein usé.

– Vidanger le liquide de frein des freins avant et arrière selon le plan d'entretien. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



Avertissement

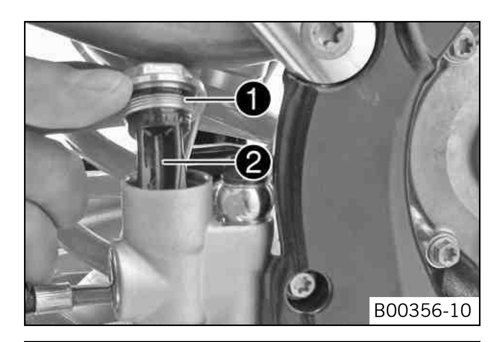
Nuisance sur l'environnement Certaines substances nuisent à l'environnement.

– Se débarrasser des huiles, des graisses, des filtres, des carburants, des agents nettoyants, des liquides de frein etc. dans les règles de l'art, conformément aux prescriptions en vigueur.

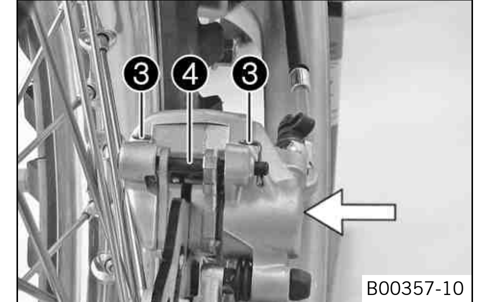


Info

Ne jamais employer de liquide de frein DOT 5 ! Il est à base d'huile de silicone et sa couleur est pourpre. Les joints et les conduites de frein ne sont pas conçus pour le liquide de frein DOT 5.
Ne pas verser de liquide de frein sur la peinture des composants, risque de corrosion de la peinture !
N'utiliser que du liquide de frein propre et provenant d'un bidon hermétiquement fermé !



- Positionner le véhicule à la verticale.
- Retirer le couvercle fileté ❶ avec la membrane ❷ et le joint torique.



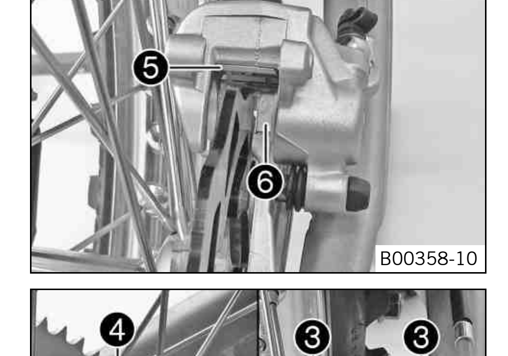
- Pousser l'étrier de frein vers le disque de frein avec la main, pour refouler les pistons et s'assurer que le liquide de frein ne déborde pas du réservoir de liquide de frein, absorber le liquide le cas échéant.



Info

Vérifier que l'étrier n'est pas comprimé contre les rayons lors du refoulement du piston.

- Enlever la goupille à ressort ❸, retirer l'axe ❹ et enlever les plaquettes de frein.
- Nettoyer l'étrier et son support.



- S'assurer que la lame de ressort ❺ dans l'étrier de frein et la tôle de glissement ❻ dans le support sont correctement mises en place.



Info

La flèche sur la lame de ressort indique le sens de rotation du disque de frein.

- Mettre les plaquettes de frein et l'axe ❹ en place et installer la goupille à ressort ❸.



Info

Vérifier que la tôle anti-chaleur ❼ est bien mise en place sur la plaquette de frein coté piston.

- Actionner plusieurs fois la pédale de frein arrière jusqu'à ce que les plaquettes de frein soient au contact du disque et qu'une résistance se fasse sentir.



- Rectifier le niveau de liquide de frein jusqu'au repère Ⓐ.

Liquide de frein DOT 4/DOT 5.1 (☛ p. 97)

- Mettre le bouchon ❶❷ en place avec la membrane ainsi que le joint torique et serrer l'ensemble.

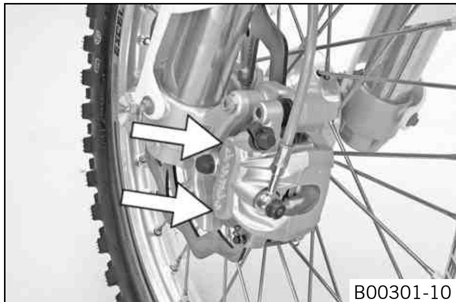
Info

Nettoyer aussitôt à l'eau le liquide de frein ayant débordé ou ayant été renversé.

13.1 Déposer la roue avant 🔧

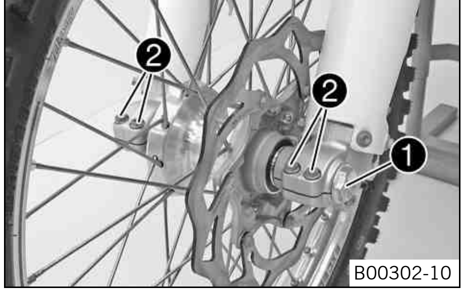
Préparatifs
– Relever la moto avec des béquilles. (☛ p. 35)

Travail principal


B00301-10

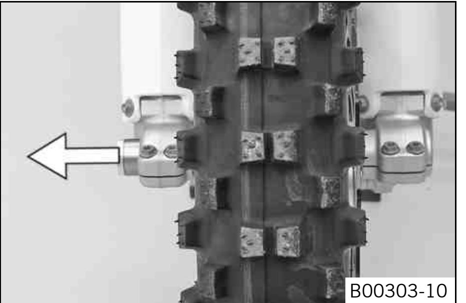
– Repousser l'étrier contre le disque à la main pour refouler les pistons.


Info
Vérifier que l'étrier n'est pas comprimé contre les rayons lors du refoulement des pistons.



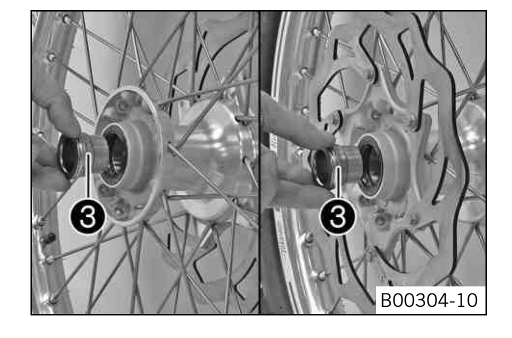
B00302-10

– Enlever la vis ❶.
– Desserrer les vis ❷.


B00303-10

– Tenir la roue avant et retirer l'axe. Retirer la roue avant de la fourche.


Info
Ne pas actionner le levier de frein à main quand la roue avant est démontée.
Déposer toujours la roue de manière à ce que le disque de frein ne soit pas endommagé.

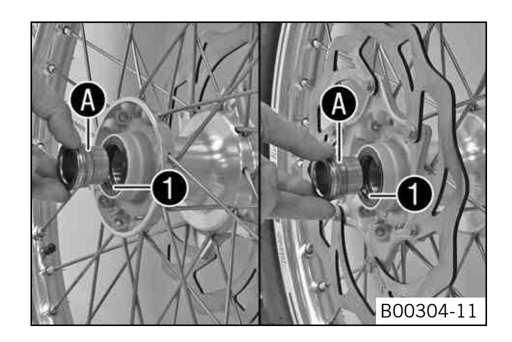


B00304-10

– Retirer les douilles-entretoises ❸.

13.2 Poser la roue avant 🔧

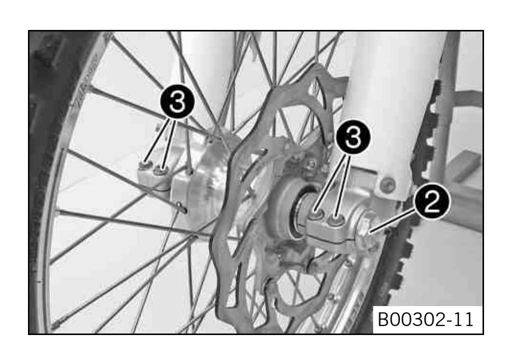

Avertissement
Risque d'accident Freinage réduit en raison d'huile ou de graisse sur les disques de frein.
– Veiller impérativement à ce que les disques de frein ne soient pas souillés d'huile ou de graisse, les traiter si nécessaire au moyen de nettoyant pour freins.



B00304-11

Travail principal
– Vérifier l'usure et la dégradation de l'axe de roue.
  » Si l'axe de roue est endommagé ou usé :
    – Remplacer l'axe de roue. 🔧
– Nettoyer et graisser les bagues d'étanchéité ❶ et les surfaces de roulement Ⓐ des douilles-entretoises.

Graisse longue durée (☛ p. 99)



B00302-11

– Poser les douilles-entretoises.
– Soulever la roue avant dans la fourche, positionner et installer l'axe.
– Mettre la vis ❷ en place et serrer.

Indications prescrites

Vis axe avant	M24x1,5	45 Nm (33,2 lbf ft)

– Actionner plusieurs fois le levier de frein à main jusqu'à ce que les garnitures se plaquent contre le disque de frein.
– Retirer la moto du socle réglable. (☛ p. 35)
– Actionner le frein avant et enfoncer énergiquement plusieurs fois la fourche.
  ✓ Les bras de fourche se positionnent.
– Serrer les vis ❸.

Indications prescrites

Vis fixation de l'axe de roue avant	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)

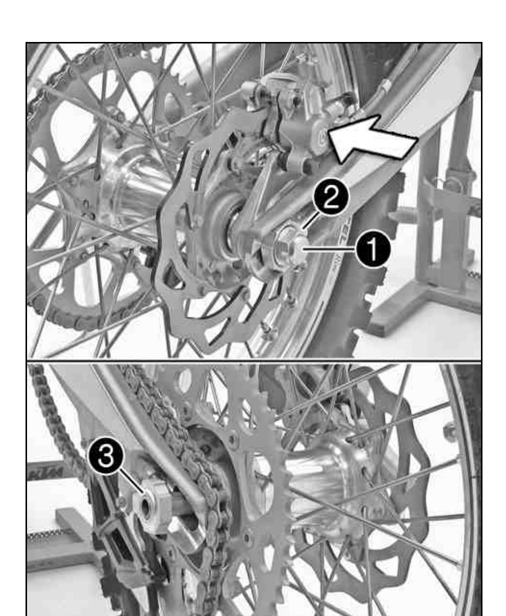
Retouche
– Retirer la moto du socle réglable. (☛ p. 35)

13.3 Démonter la roue arrière 🔧

Préparatifs
– Relever la moto avec des béquilles. (☛ p. 35)

Travail principal
– Repousser l'étrier à la main en direction du disque pour refouler le piston.


Info
Vérifier que l'étrier n'est pas comprimé contre les rayons lors du refoulement du piston.

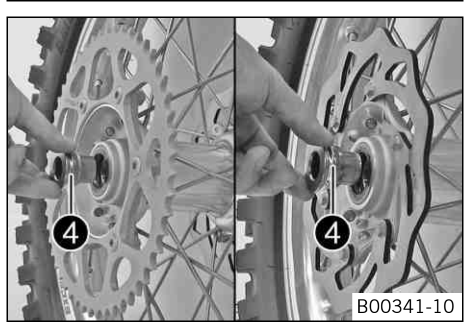


B00340-10

– Enlever l'écrou ❶.
– Retirer les tendeurs de chaîne ❷. Retirer l'axe ❸ de façon à ce que la roue arrière puisse être poussée vers l'avant.
– Pousser la roue arrière aussi loin que possible vers l'avant. Enlever la chaîne de la couronne.
– Tenir la roue arrière et retirer l'axe. Enlever la roue arrière du bras oscillant.


Info
Ne pas actionner le levier de frein au pied quand la roue arrière est démontée.
Déposer toujours la roue de manière à ce que le disque de frein ne soit pas endommagé.





B00341-10

– Retirer les douilles-entretoises ❹.

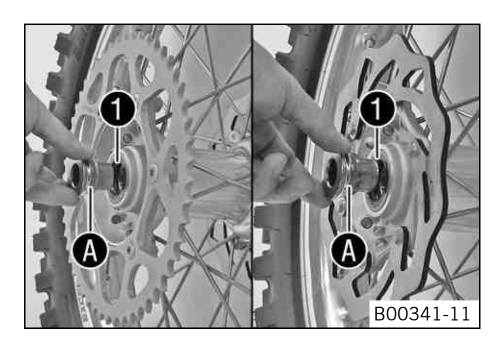
13.4 Poser la roue arrière 🔧



Avertissement

Risque d'accident Freinage réduit en raison d'huile ou de graisse sur les disques de frein.

– Veiller impérativement à ce que les disques de frein ne soient pas souillés d'huile ou de graisse, les traiter si nécessaire au moyen de nettoyant pour freins.

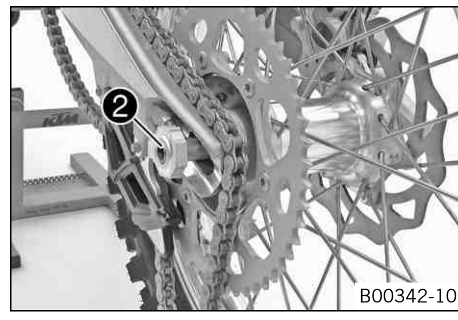


Travail principal

– Vérifier l'usure et la dégradation de l'axe de roue.
  » Si l'axe de roue est endommagé ou usé :
    – Remplacer l'axe de roue. 🔧
– Nettoyer et graisser les bagues d'étanchéité ❶ et les surfaces de roulement Ⓐ des douilles-entretoises.

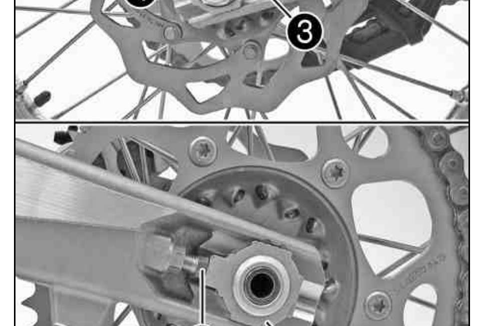
Graisse longue durée (☛ p. 99)

– Poser les douilles-entretoises.



– Soulever la roue arrière dans le bras oscillant, positionner et insérer l'axe ❷.
– Monter la chaîne.







– Positionner les tendeurs de chaîne ❸. Mettre en place l'écrou ❹, mais ne pas serrer.
– Vérifier que les tendeurs de chaîne ❸ sont plaqués contre les vis de réglage ❺.
– Contrôler la tension de la chaîne. (☛ p. 51)
– Serrer l'écrou ❹.

Indications prescrites

Écrou axe arrière	M25x1,5	80 Nm (59 lbf ft)

Info

La large plage de réglage des tendeurs de chaîne (32 mm (1,18 in)) permet l'introduction de différents rapports secondaires sur une même longueur de chaîne.
Les tendeurs de chaîne ❸ peuvent être pivotés à 180°.

– Actionner plusieurs fois la pédale de frein arrière jusqu'à ce que les plaquettes de frein soient au contact du disque et qu'une résistance se fasse sentir.

Retouche

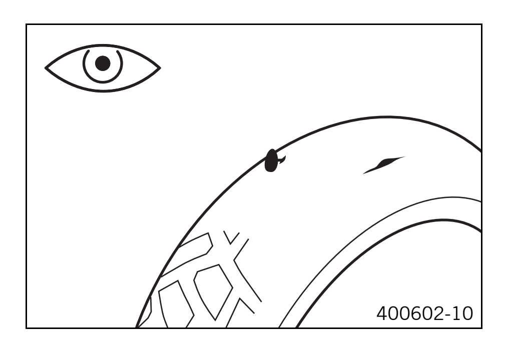
– Retirer la moto du socle réglable. (☛ p. 35)

13.5 Contrôler l'état des pneus



Info

Monter uniquement des pneus autorisés et/ou recommandés par KTM.
D'autres pneus peuvent avoir des répercussions négatives sur la conduite.
Le type de pneus, l'état des pneus et la pression d'air des pneus influencent la conduite de la moto.
Les roues avant et arrière ne doivent être équipées que de pneus de même profil.
Des pneus usagés agissent défavorablement sur la conduite, particulièrement sur route mouillée.



- Contrôler le dessin des pneus avant et arrière ainsi que l'absence d'objets incrustés et autres dégradations.
  - » En présence de coupures sur le dessin des pneus, d'objets incrustés et autres dégradations :
    - Remplacer le pneu.
- Vérifier la profondeur du profil.



Info
Respecter la profondeur de profil minimale requise par la loi dans le pays correspondant.

Profondeur de profil minimale	≥ 2 mm (≥ 0,08 in)

  - » Si le profil n'a plus la profondeur minimale requise :
    - Remplacer le pneu.
- Contrôler l'âge des pneus.



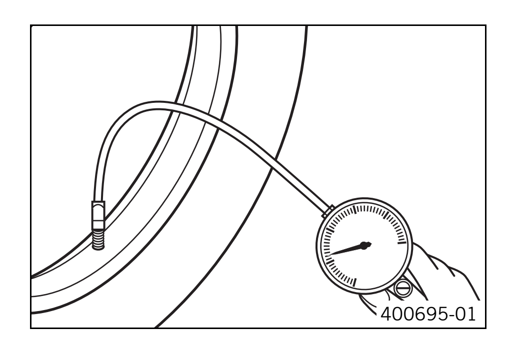
Info
La date de fabrication des pneus, généralement indiquée avec les inscriptions figurant sur le pneu, est désignée par les quatre derniers chiffres de la dénomination **DOT**. Les deux premiers chiffres correspondent à la semaine de fabrication et les deux derniers à l'année de fabrication.
Indépendamment de l'usure réelle des pneus, KTM préconise un changement de pneumatiques au plus tard tous les 5 ans.

  - » Lorsque le pneu a plus de 5 ans :
    - Remplacer le pneu.

13.6 Contrôler la pression d'air des pneus



Info
Une pression d'air insuffisante du pneu cause une usure anormale et une surchauffe du pneu.
Une pression d'air correcte du pneu contribue à un confort de conduite optimal et à une durée de vie maximale du pneu.



- Retirer le capuchon.
- Vérifier la pression d'air du pneu quand le pneu est froid.

Pression d'air du pneu tout-terrain	
avant	1,0 bar (15 psi)
arrière	1,0 bar (15 psi)

  - » Lorsque la pression d'air des pneus ne correspond pas aux indications prescrites :
    - Rectifier la pression du pneu.
- Mettre le capuchon en place.

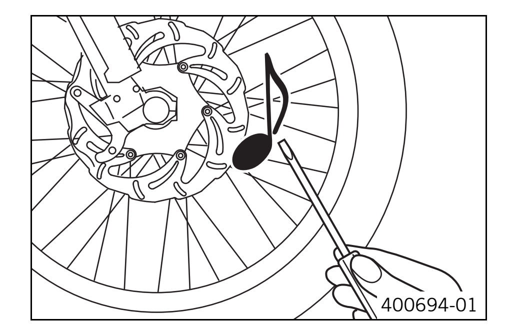
13.7 Contrôler la tension des rayons



Avertissement
Risque d'accident Comportement routier instable en présence d'une mauvaise tension des rayons.
- Surveiller la tension des rayons. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



Info
Un rayon détendu déséquilibre la roue et entraîne le desserrement d'autres rayons en peu de temps.
Si les rayons sont trop tendus, ils risquent de casser en cas de surcharge locale.
Vérifier la tension des rayons régulièrement, notamment sur une moto neuve.



– Battre légèrement contre chaque rayon avec un tournevis.

Info
La fréquence du son dépend de la longueur des rayons et de leur diamètre. Des fréquences de son différentes alors que les rayons sont de même longueur et de même diamètre indiquent des tensions de rayon différentes.

Un son aigu doit retentir.

» Si la tension des rayons varie :
  – Rectifier la tension des rayons. 

– Contrôler le couple de serrage des rayons.

Indications prescrites

Vis de rayon roue avant	M4,5	5… 6 Nm (3,7… 4,4 lbf ft)
Vis de rayon roue arrière	M4,5	5… 6 Nm (3,7… 4,4 lbf ft)

Clé dynamométrique avec divers embouts comprise dans le kit (58429094000)

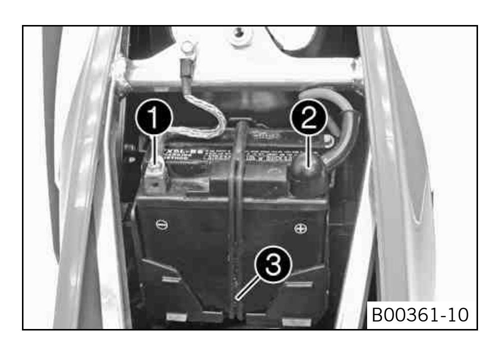
14.1 Déposer la batterie 🔧



Avertissement

Risque de blessures L'acide et les gaz de la batterie entraînent de graves brûlures.

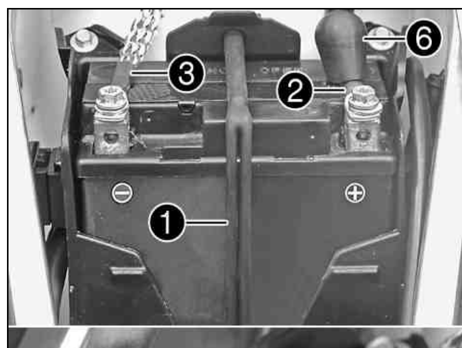
– Tenir les batteries hors de portée des enfants.
– Porter des vêtements de protection adéquats et des lunettes de protection.
– Éviter tout contact avec l'acide et les gaz de batterie.
– Éviter toute étincelle ou toute flamme nue à proximité de la batterie. Ne charger la batterie que dans des locaux bien ventilés.
– En cas de contact cutané, rincer à grande eau. Lorsque l'acide de batterie pénètre dans les yeux, rincer au moins pendant 15 minutes avec de l'eau et consulter un médecin.

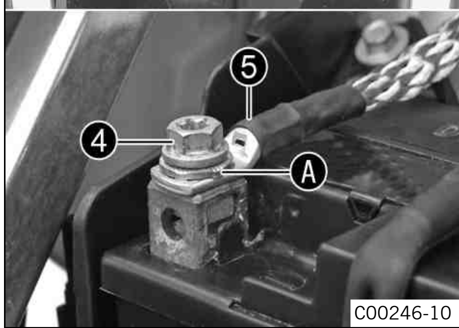


Préparatifs
– Désactiver tous les consommateurs et arrêter le moteur.
– Retirer la selle. (☛ p. 44)

Travail principal
– Débrancher le câble négatif ❶ de la batterie.
– Retirer la protection du pôle positif ❷ et débrancher le câble positif de la batterie.
– Déconnecter et laisser pendre le ruban en caoutchouc ❸.
– Enlever la batterie par le haut.

14.2 Poser la batterie 🔧





Travail principal
– Mettre la batterie en place dans le compartiment de la batterie avec les pôles orientés vers l'avant.

(tous les modèles SX-F)

Batterie (YTX4L-BS) (☛ p. 91)

(XC-F)

Batterie (YTX5L-BS) (☛ p. 91)

– Fixer le ruban en caoutchouc ❶.
– Brancher le câble positif ❷ et le câble négatif ❸.

Indications prescrites

Vis pôle de batterie	M5	2,5 Nm (1,84 lbf ft)



Info

Les disques de contact Ⓐ, entre les vis ❹ et les cosses ❺, doivent être montés avec les griffes orientées vers le bas.

– Repousser le cache du pôle positif ❻ sur le pôle positif.

Retouche
– Remonter la selle. (☛ p. 45)

14.3 Charger la batterie



Avertissement

Risque de blessures L'acide et les gaz de la batterie entraînent de graves brûlures.

- Tenir les batteries hors de portée des enfants.
- Porter des vêtements de protection adéquats et des lunettes de protection.
- Éviter tout contact avec l'acide et les gaz de batterie.
- Éviter toute étincelle ou toute flamme nue à proximité de la batterie. Ne charger la batterie que dans des locaux bien ventilés.
- En cas de contact cutané, rincer à grande eau. Lorsque l'acide de batterie pénètre dans les yeux, rincer au moins pendant 15 minutes avec de l'eau et consulter un médecin.



Avertissement

Nuisance sur l'environnement Les composants et les éléments de la batterie nuisent à l'environnement.

- Ne pas jeter les batteries avec les ordures ménagères. Veiller au recyclage des batteries défectueuses. Remettre les batteries à un concessionnaire KTM ou un centre de récupération de batteries usagées.



Avertissement

Nuisance sur l'environnement Certaines substances nuisent à l'environnement.

- Se débarrasser des huiles, des graisses, des filtres, des carburants, des agents nettoyants, des liquides de frein etc. dans les règles de l'art, conformément aux prescriptions en vigueur.



Info

Même lorsque la batterie n'est pas sollicitée, elle perd chaque jour de sa charge.
L'état de charge et la manière de charger jouent un rôle très important pour la durée de vie de la batterie.
Une charge rapide avec une forte intensité a des conséquences négatives sur la durée de vie.
Si l'intensité, la tension et le temps de charge sont dépassés, de l'électrolyte s'échappe par les soupapes de sécurité. La batterie perd ainsi de sa capacité.
Lorsque la batterie a été vidée par des essais de démarrage, la recharger sans délai.
Lorsque la batterie reste trop longtemps déchargée, la décharge est si profonde qu'elle provoque un sulfatage détruisant la batterie.
La batterie ne nécessite aucun entretien, autrement dit il n'est pas nécessaire de contrôler le niveau de l'électrolyte.

Préparatifs
- Désactiver tous les consommateurs et arrêter le moteur.
- Retirer la selle. (☛ p. 44)
- Débrancher le câble négatif pour éviter tout dommage sur le système électronique de la moto.



400240-10



Travail principal
- Brancher la batterie sur le chargeur. Connecter le chargeur.



Chargeur de batterie (58429074000)

En outre, ce chargeur permet de tester la tension au repos, la capacité de démarrage de la batterie ainsi que l'alternateur. De plus, cet appareil empêche la surcharge de la batterie.



Info

Ne retirer en aucun cas le couvercle ❶.
Charger la batterie au maximum à 10 % de la capacité indiquée sur le boîtier ❷.

- Déconnecter le chargeur en fin de charge. Brancher la batterie.

Indications prescrites

L'intensité, la tension et le temps de charge ne doivent en aucun cas être dépassés.	
Charger régulièrement la batterie lorsque la moto n'est pas utilisée.	3 mois

Retouche
- Remonter la selle. (☛ p. 45)

14.4 Remplacer le fusible général



Avertissement

Danger d'incendie L'utilisation de fusibles inadéquats peut entraîner une surcharge de l'équipement électrique.

– N'utiliser que des fusibles d'ampérage prescrit. Ne jamais court-circuiter ou réparer un fusible.



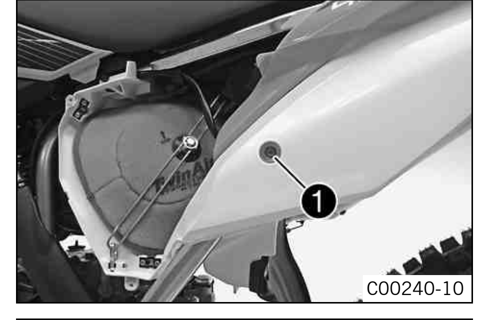
Info

Le fusible général permet de sécuriser l'ensemble des consommateurs électriques du véhicule. Il se trouve dans le boîtier du relais de démarrage, sous le couvercle du boîtier de filtre à air.

Préparatifs

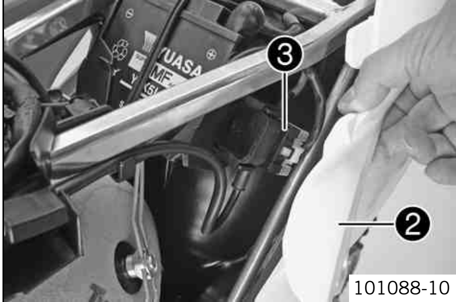
– Désactiver tous les consommateurs et arrêter le moteur.
– Déposer le couvercle de boîtier de filtre à air. (☛ p. 45)

Travail principal

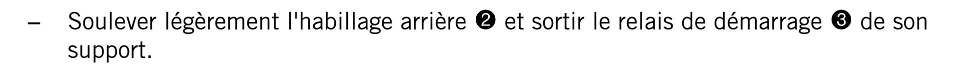


C00240-10

– Enlever la vis ❶.



101088-10



– Soulever légèrement l'habillage arrière ❷ et sortir le relais de démarrage ❸ de son support.



101089-10

– Retirer les capuchons ❹.
– Enlever le fusible général ❺ défectueux.



Info

Un fusible défectueux est reconnaissable au coupe-circuit Ⓐ ouvert.
Le relais de démarrage est également équipé d'un fusible de réserve ❻.

– Introduire un nouveau fusible général.

Fusible (58011109110) (☛ p. 91)

– Contrôler le bon fonctionnement de l'équipement électrique.



Conseil

Mettre en place un nouveau fusible de réserve pour qu'il soit disponible, le cas échéant.

– Enficher les capuchons.
– Placer le relais de démarrage sur la fixation et mettre le câble en place.
– Placer l'habillage arrière. Mettre la vis en place et serrer.

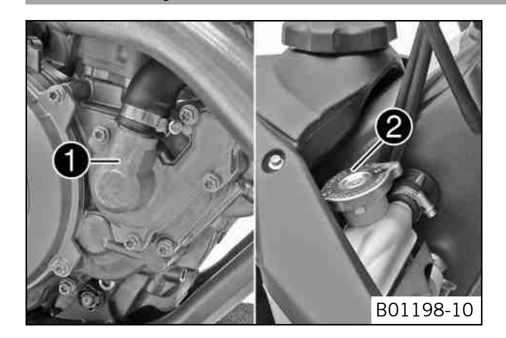
Indications prescrites

Autres vis châssis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)

Retouche

– Installer le couvercle de boîtier de filtre à air. (☛ p. 45)

15.1 Système de refroidissement



La pompe à eau ❶ provoque une circulation forcée du liquide de refroidissement dans le moteur.
La pression se formant pendant le chauffage du liquide est réglée par un système de soupapes dans le bouchon du radiateur ❷. La température de liquide de refroidissement indiquée peut être atteinte sans gêner le fonctionnement.

120 °C (248 °F)

Le refroidissement s'effectue par vent relatif.
Plus la vitesse est faible, plus l'efficacité du refroidissement est réduite. De la même manière, l'encrassement des ailettes du radiateur diminue l'efficacité du refroidissement.

15.2 Contrôler l'antigel et le niveau de liquide de refroidissement



Avertissement

Danger de brûlure Le liquide de refroidissement est brûlant et maintenu sous pression pendant le fonctionnement de la moto.

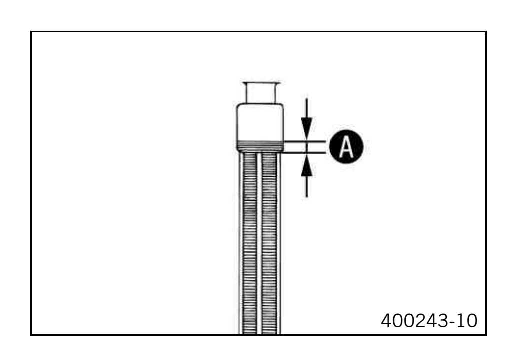
– Ne pas ouvrir le radiateur, les durites de radiateur ou tout autre composant du système de refroidissement tant que le moteur est en température. Laisser refroidir le moteur et le système de refroidissement. En cas de brûlure, passer immédiatement les parties ébouillantées sous l'eau tiède.



Avertissement

Danger d'intoxication Le liquide de refroidissement est toxique et dangereux pour la santé.

– Éviter tout contact de liquide de refroidissement avec la peau, les yeux et les vêtements. En cas de contact avec les yeux, rincer à l'eau et consulter immédiatement un médecin. Laver immédiatement à l'eau et au savon les parties entrées en contact avec le liquide de refroidissement. En cas d'ingestion de liquide de refroidissement, consulter immédiatement un médecin. Changer immédiatement les vêtements contaminés par le liquide de refroidissement. Tenir le liquide de refroidissement hors de portée des enfants.



Condition
Le moteur est froid.

– Placer la moto à la verticale sur une surface horizontale.
– Enlever le bouchon du système de refroidissement.
– Contrôler l'antigel du liquide de refroidissement.

−25… −45 °C (−13… −49 °F)

» Lorsque l'antigel du liquide de refroidissement ne correspond pas aux indications prescrites :
  – Rectifier l'antigel du liquide de refroidissement.

– Vérifier le niveau de liquide de refroidissement dans le système.

Hauteur du liquide de refroidissement Ⓐ au-dessus des lamelles du système de refroidissement.	10 mm (0,39 in)

» Lorsque le niveau du liquide de refroidissement ne correspond pas aux indications prescrites :
  – Rectifier le niveau de liquide de refroidissement.

Alternative 1

Liquide de refroidissement (☛ p. 98)

Alternative 2

Liquide de refroidissement (mélange prêt à l'emploi) (☛ p. 98)

– Mettre le bouchon de radiateur en place.

15.3 Contrôler le niveau de liquide de refroidissement



Avertissement

Danger de brûlure Le liquide de refroidissement est brûlant et maintenu sous pression pendant le fonctionnement de la moto.

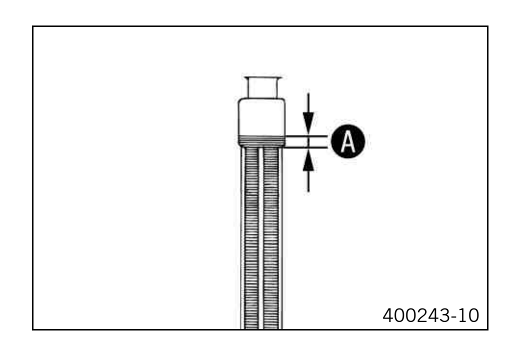
– Ne pas ouvrir le radiateur, les durites de radiateur ou tout autre composant du système de refroidissement tant que le moteur est en température. Laisser refroidir le moteur et le système de refroidissement. En cas de brûlure, passer immédiatement les parties ébouillantées sous l'eau tiède.



Avertissement

Danger d'intoxication Le liquide de refroidissement est toxique et dangereux pour la santé.

– Éviter tout contact de liquide de refroidissement avec la peau, les yeux et les vêtements. En cas de contact avec les yeux, rincer à l'eau et consulter immédiatement un médecin. Laver immédiatement à l'eau et au savon les parties entrées en contact avec le liquide de refroidissement. En cas d'ingestion de liquide de refroidissement, consulter immédiatement un médecin. Changer immédiatement les vêtements contaminés par le liquide de refroidissement. Tenir le liquide de refroidissement hors de portée des enfants.



Condition

Le moteur est froid.

– Placer la moto à la verticale sur une surface horizontale.

– Enlever le bouchon du système de refroidissement.

– Vérifier le niveau de liquide de refroidissement dans le système.

Hauteur du liquide de refroidissement A au-dessus des lamelles du système de refroidissement.	10 mm (0,39 in)

» Lorsque le niveau du liquide de refroidissement ne correspond pas aux indications prescrites :

– Rectifier le niveau de liquide de refroidissement.

Alternative 1

Liquide de refroidissement (☛ p. 98)

Alternative 2

Liquide de refroidissement (mélange prêt à l'emploi) (☛ p. 98)

– Mettre le bouchon de radiateur en place.

15.4 Vidanger le liquide de refroidissement 🔧



Avertissement

Danger de brûlure Le liquide de refroidissement est brûlant et maintenu sous pression pendant le fonctionnement de la moto.

– Ne pas ouvrir le radiateur, les durites de radiateur ou tout autre composant du système de refroidissement tant que le moteur est en température. Laisser refroidir le moteur et le système de refroidissement. En cas de brûlure, passer immédiatement les parties ébouillantées sous l'eau tiède.



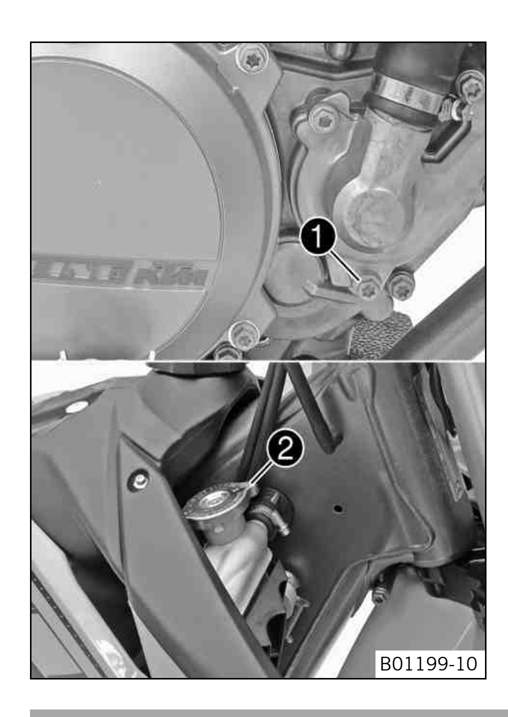
Avertissement

Danger d'intoxication Le liquide de refroidissement est toxique et dangereux pour la santé.

– Éviter tout contact de liquide de refroidissement avec la peau, les yeux et les vêtements. En cas de contact avec les yeux, rincer à l'eau et consulter immédiatement un médecin. Laver immédiatement à l'eau et au savon les parties entrées en contact avec le liquide de refroidissement. En cas d'ingestion de liquide de refroidissement, consulter immédiatement un médecin. Changer immédiatement les vêtements contaminés par le liquide de refroidissement. Tenir le liquide de refroidissement hors de portée des enfants.

Condition

Le moteur est froid.



- Placer la moto en position droite.
- Placer un récipient approprié sous le couvercle de pompe à eau.
- Enlever la vis ❶. Enlever le bouchon ❷ du système de refroidissement.
- Vidanger entièrement le liquide de refroidissement.
- Installer et serrer la vis ❶ avec la nouvelle bague d'étanchéité.

  Indications prescrites

Vis couvercle pompe à eau	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)

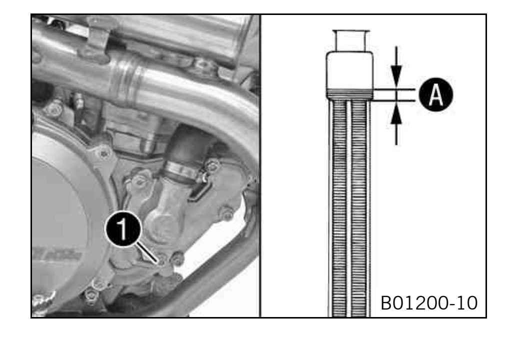
15.5 Remplir de liquide de refroidissement 🔧



Avertissement

Danger d'intoxication Le liquide de refroidissement est toxique et dangereux pour la santé.

- Éviter tout contact de liquide de refroidissement avec la peau, les yeux et les vêtements. En cas de contact avec les yeux, rincer à l'eau et consulter immédiatement un médecin. Laver immédiatement à l'eau et au savon les parties entrées en contact avec le liquide de refroidissement. En cas d'ingestion de liquide de refroidissement, consulter immédiatement un médecin. Changer immédiatement les vêtements contaminés par le liquide de refroidissement. Tenir le liquide de refroidissement hors de portée des enfants.



- S'assurer que la vis ❶ est fermement serrée.
- Positionner la moto à la verticale.
- Remplir de liquide de refroidissement jusqu'au repère Ⓐ situé au-dessus des ailettes du radiateur.

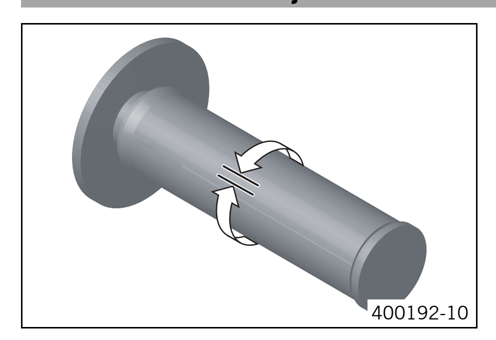
  Indications prescrites

Cote Ⓐ au-dessus des lamelles du système de refroidissement	10 mm (0,39 in)

Liquide de refroidissement	0,95 l (1 qt.)	Liquide de refroidissement (☛ p. 98)
		Liquide de refroidissement (mélange prêt à l'emploi) (☛ p. 98)

- Mettre le bouchon de radiateur en place.
- Faire un bref essai sur route.
- Contrôler le niveau de liquide de refroidissement. (☛ p. 75)

16.1 Contrôler le jeu du câble d'accélérateur



- Vérifier que la poignée des gaz tourne sans effort.
- Mettre le guidon en position droite. Déplacer légèrement la poignée des gaz et calculer le jeu du câble d'accélérateur.

Jeu du câble d'accélérateur	3… 5 mm (0,12… 0,2 in)

» Lorsque le jeu du câble d'accélérateur ne correspond pas aux indications prescrites :
  - Régler le jeu du câble d'accélérateur. 🔧 (☛ p. 77)



Danger

Danger d'intoxication Les gaz d'échappement sont toxiques et peuvent faire perdre conscience, ou même entraîner la mort.

- Ne laisser tourner le moteur qu'en milieu bien aéré, ne pas démarrer ni laisser le moteur fonctionner en milieu fermé sans système d'aération.

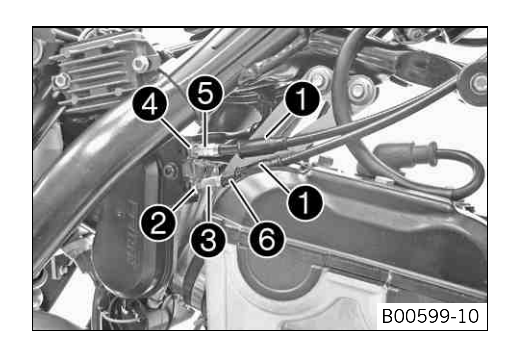
- Démarrer le moteur et le laisser tourner au ralenti. Tourner le guidon d'un extrême à l'autre.

Le régime de ralenti doit rester constant.

» Lorsque le régime de ralenti change :
  - Régler le jeu du câble d'accélérateur. 🔧 (☛ p. 77)

16.2 Régler le jeu du câble d'accélérateur 🔧

Préparatifs
- Retirer la selle. (☛ p. 44)
- Déposer le réservoir de carburant. 🔧 (☛ p. 49)
- Contrôler la pose du câble d'accélérateur. (☛ p. 55)



Travail principal
- Mettre le guidon en position droite.
- Repousser les cache-poussière ❶.
- Desserrer l'écrou ❷. Visser entièrement la vis de réglage ❸.
- Desserrer l'écrou ❹. Tourner la vis de réglage ❺ de façon à ce que le jeu du câble d'accélérateur soit disponible sur la poignée des gaz.

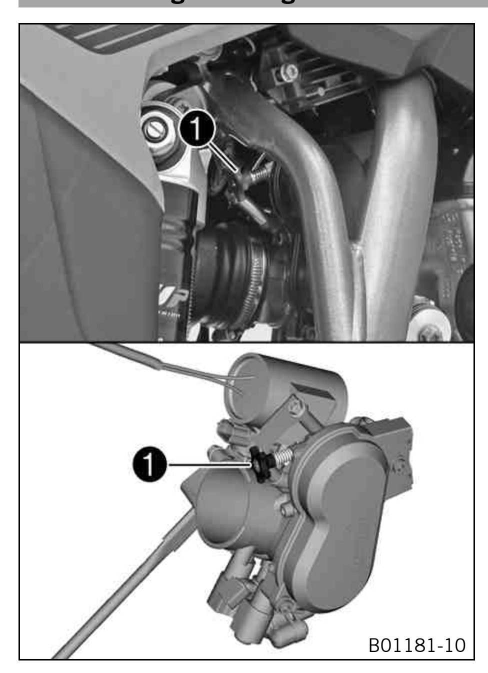
  Indications prescrites

Jeu du câble d'accélérateur	3… 5 mm (0,12… 0,2 in)

- Serrer l'écrou ❹.
- Fermer la poignée des gaz et la maintenir dans cette position. Desserrer la vis de réglage ❸ jusqu'à ce que le câble d'accélérateur ❻ soit sans jeu.
- Serrer l'écrou ❷.
- Remettre les cache-poussière ❶. Vérifier que la poignée des gaz tourne sans effort.

Retouche
- Contrôler le jeu du câble d'accélérateur. (☛ p. 77)
- Monter le réservoir de carburant. 🔧 (☛ p. 50)
- Remonter la selle. (☛ p. 45)

16.3 Régler le régime de ralenti 🔧



– Monter le moteur en température.
– Régler le régime de ralenti souhaité en tournant la vis de réglage du régime de ralenti ❶.

Indications prescrites

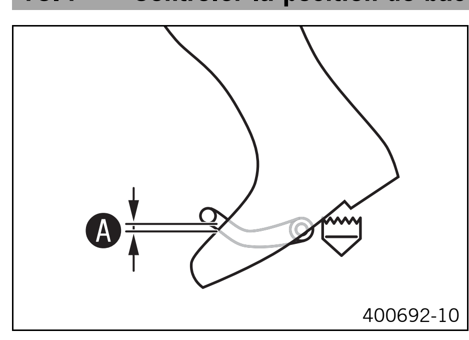
Régime de ralenti	2.250... 2.350 1/min

Compte-tours (45129075000)



Info
Tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour augmenter le régime de ralenti.
Tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour diminuer le régime de ralenti.

16.4 Contrôler la position de base du sélecteur

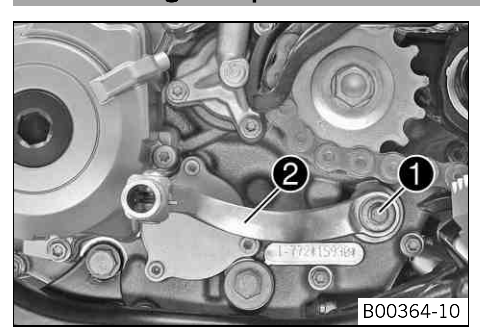


– S'asseoir sur le véhicule en position de conduite et mesurer la distance Ⓐ entre le haut de la botte et le sélecteur.

Distance entre le sélecteur et le haut de la botte	10... 20 mm (0,39... 0,79 in)

» Lorsque la distance ne correspond pas aux indications prescrites :
  – Régler la position de base du sélecteur. 🔧 (☛ p. 78)

16.5 Régler la position de base du sélecteur 🔧



– Retirer la vis ❶ et déposer le sélecteur ❷.

– Nettoyer la denture Ⓐ du sélecteur et de l'arbre de sélection.
– Amener le sélecteur dans la position souhaitée sur l'arbre de sélection et faire s'engrener la denture.



Info
La plage de réglage est limitée.
Le sélecteur ne doit toucher aucun composant pendant l'opération.

– Mettre la vis en place et serrer.

Indications prescrites

Vis sélecteur	M6	14 Nm (10,3 lbf ft)	**Loctite® 243™**

17.1 Remplacer la crépine à essence



Danger

Danger d'incendie Le carburant est facilement inflammable.

– Ne jamais faire le plein du véhicule à proximité de flammes ou de cigarettes allumées et toujours arrêter le moteur. Veiller à ne pas répandre de carburant sur des parties brûlantes du véhicule. Essuyer immédiatement le carburant répandu.
– Le carburant contenu dans le réservoir se dilate sous l'effet de la chaleur et peut déborder lorsque le réservoir est trop rempli. Tenir compte des indications concernant le remplissage du réservoir.



Avertissement

Danger d'intoxication Le carburant est toxique et constitue un danger pour la santé.

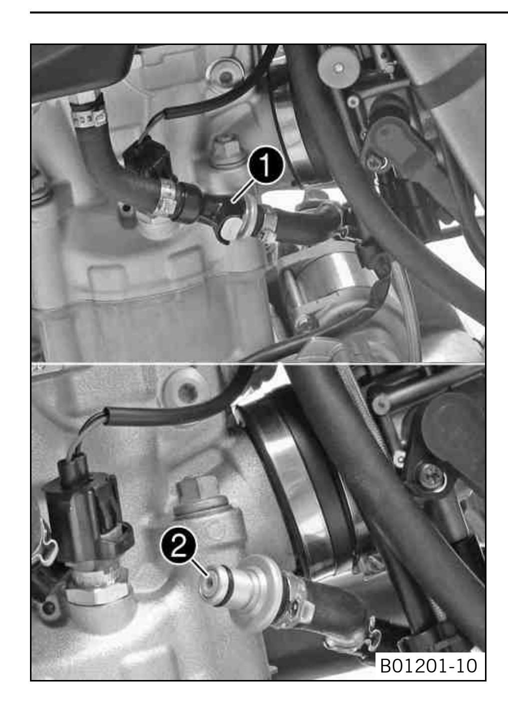
– Éviter tout contact de la peau, des yeux ou des vêtements avec le carburant. Ne pas respirer les vapeurs de carburant. En cas de contact avec les yeux, rincer à l'eau et consulter immédiatement un médecin. Laver immédiatement à l'eau et au savon les parties entrées en contact avec le carburant. En cas d'ingestion de carburant, consulter immédiatement un médecin. Changer immédiatement les vêtements entrés en contact avec du carburant.



Avertissement

Danger pour l'environnement Une manipulation inadéquate du carburant constitue un danger pour l'environnement.

– Le carburant ne doit pas pénétrer dans la nappe phréatique, le sol ou les canalisations.



B01201-10

– Nettoyer minutieusement le connecteur ❶ de la conduite de carburant à l'air comprimé.



Info

La saleté ne doit en aucun cas parvenir dans la conduite de carburant. Cela boucherait l'injecteur !

– Débrancher le connecteur de la conduite de carburant.
– Sortir la crépine à essence ❷ du raccord.
– Enfoncer une nouvelle crépine à essence jusqu'en butée dans le raccord.
– Graisser le joint torique et brancher le connecteur de la conduite de carburant.



Danger

Danger d'intoxication Les gaz d'échappement sont toxiques et peuvent faire perdre conscience, ou même entraîner la mort.

– Ne laisser tourner le moteur qu'en milieu bien aéré, ne pas démarrer ni laisser le moteur fonctionner en milieu fermé sans système d'aération.

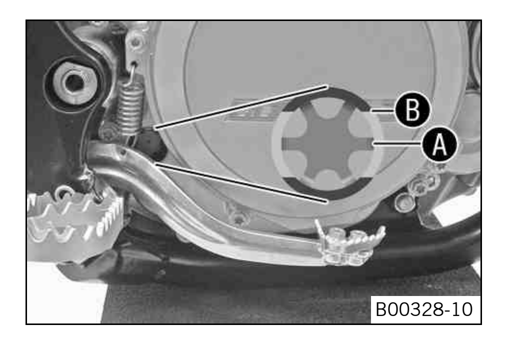
– Démarrer le moteur et vérifier sa réponse.

17.2 Contrôler le niveau d'huile moteur



Info

La vérification du niveau d'huile se fait moteur chaud ou froid.



B00328-10

Préparatifs

– Placer la moto à la verticale sur une surface horizontale.

Condition

Le moteur est froid.

– Contrôler le niveau d'huile du moteur.

Le niveau d'huile moteur atteint le milieu du regard Ⓐ.

» Lorsque le niveau d'huile moteur n'atteint pas le milieu du regard :
– Faire l'appoint d'huile moteur. (☛ p. 82)

Condition

Le moteur est à la température de fonctionnement.

– Contrôler le niveau d'huile du moteur.



Info

Après l'arrêt du moteur, patienter une minute puis contrôler le niveau.

Le niveau de l'huile moteur se situe entre le milieu du regard ❹ et l'arête supérieure du regard ❺.

» Lorsque le niveau d'huile moteur n'atteint pas le milieu du regard ❹ :
  – Faire l'appoint d'huile moteur. (☛ p. 82)

17.3 Vidanger l'huile de moteur et remplacer le filtre à huile, nettoyer le tamis d'huile



Avertissement

Danger de brûlure L'huile moteur et l'huile de boîte sont brûlantes pendant le fonctionnement de la moto.

– Porter des vêtements de protection adéquats et des gants de protection. En cas de brûlure, passer immédiatement les parties ébouillantées sous l'eau tiède.



Avertissement

Nuisance sur l'environnement Certaines substances nuisent à l'environnement.

– Se débarrasser des huiles, des graisses, des filtres, des carburants, des agents nettoyants, des liquides de frein etc. dans les règles de l'art, conformément aux prescriptions en vigueur.



Info

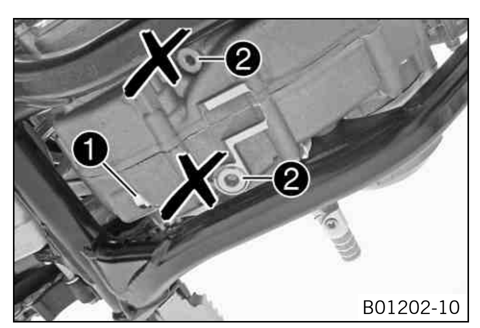
La vidange d'huile moteur s'effectue moteur chaud.

Préparatifs

– Garer la moto sur une surface horizontale.

Travail principal

– Placer un récipient approprié sous le moteur.

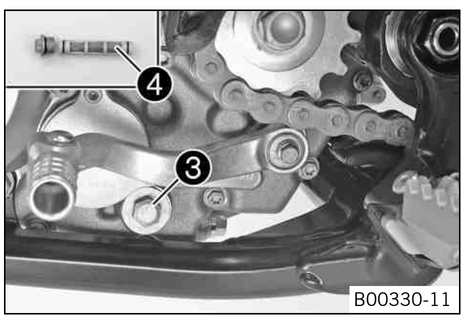


– Enlever la vis de vidange d'huile ❶ avec l'aimant et la bague d'étanchéité.



Info

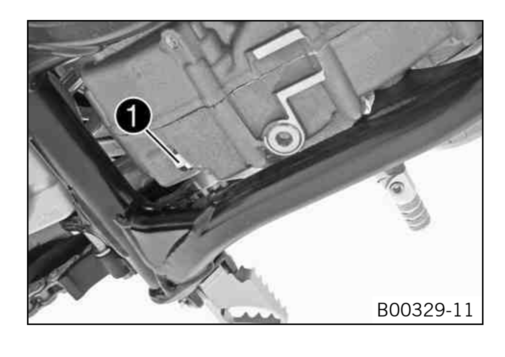
Ne pas enlever les vis ❷.



– Retirer le bouchon ❸ avec la crépine ❹ et les joints toriques.
– Laisser l'huile moteur s'écouler entièrement.
– Nettoyer les différentes pièces et les surfaces étanches.
– Enfiler la crépine avec les joints toriques sur un outil à ergot.
– Enfoncer l'outil à ergot par l'ouverture dans l'alésage de la paroi opposée du carter moteur et pousser la crépine jusqu'en butée dans le carter moteur.
– Mettre en place et serrer le bouchon ❸ avec le joint torique.

Indications prescrites

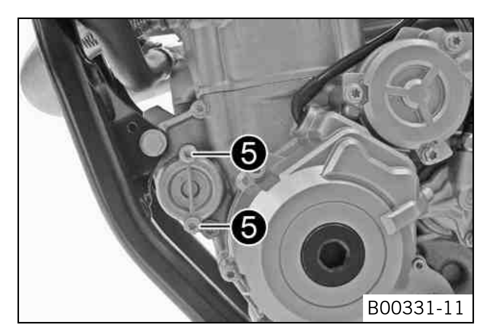
Bouchon tamis à huile	M20x1,5	15 Nm (11,1 lbf ft)



– Mettre la vis de vidange d'huile ❶ en place avec l'aimant et une nouvelle bague d'étanchéité et serrer.

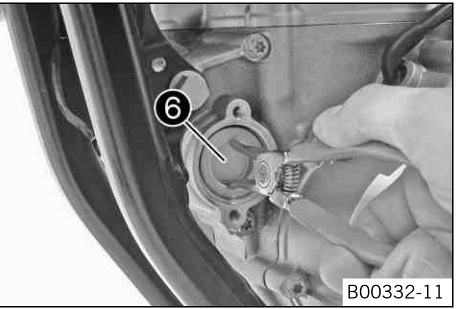
Indications prescrites

Vis vidange d'huile et aimant	M12x1,5	20 Nm (14,8 lbf ft)



B00331-11

– Enlever les vis ❺. Enlever le couvercle de filtre à huile avec son joint torique.

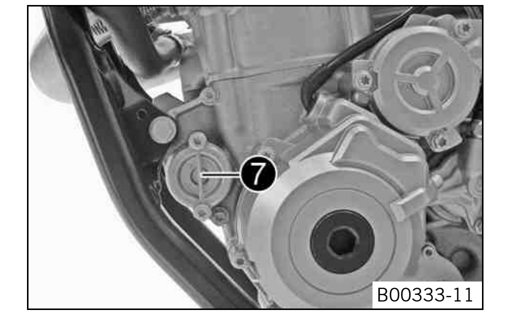


B00332-11

– Retirer le filtre à huile ❻ du carter du filtre à huile.

Pince à circlips à l'envers (51012011000)

– Laisser l'huile moteur s'écouler entièrement.
– Nettoyer soigneusement les pièces et la surface étanche.



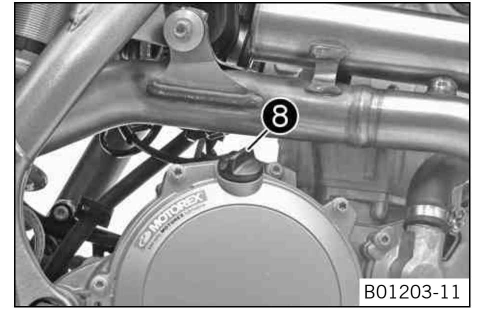
B00333-11

– Coucher la moto sur le côté et remplir le logement dans le carter environ au tiers avec de l'huile moteur.
– Remplir le filtre à huile d'huile moteur et l'emboîter dans le carter.
– Huiler le joint torique du couvercle et poser le couvercle du filtre à huile ❼.
– Mettre les vis en place et serrer.

Indications prescrites

Vis couvercle de filtre à huile	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)

– Redresser la moto.



B01203-11

– Enlever le bouchon de remplissage ❽ avec son joint torique sur le carter d'embrayage et remplir d'huile moteur.

Huile moteur	1,10 l (1,16 qt.)	Huile moteur (SAE 10W/50) (☛ p. 97)	
		Huile moteur alternative en cas de conditions de fonctionnement difficiles et d'augmentation des distances parcourues	Huile moteur (SAE 10W/60) (00062010035) (☛ p. 97)



Info

Une trop faible quantité d'huile moteur ou une huile de basse qualité provoque une usure prématurée du moteur.

– Monter le bouchon de remplissage avec son joint torique et le serrer.



Danger

Danger d'intoxication Les gaz d'échappement sont toxiques et peuvent faire perdre conscience, ou même entraîner la mort.

– Ne laisser tourner le moteur qu'en milieu bien aéré, ne pas démarrer ni laisser le moteur fonctionner en milieu fermé sans système d'aération.

– Démarrer le moteur et vérifier l'étanchéité.

Retouche

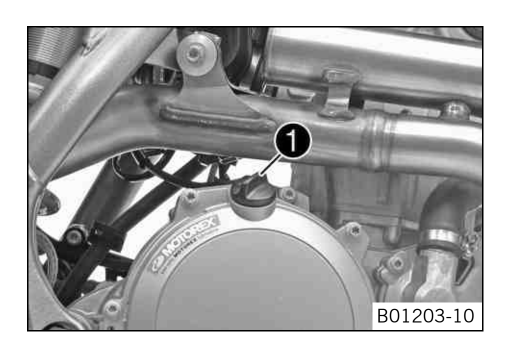
– Contrôler le niveau d'huile du moteur. (☛ p. 79)

17.4 Faire l'appoint d'huile moteur



Info

Une trop faible quantité d'huile moteur ou une huile de basse qualité provoque une usure prématurée du moteur.



B01203-10

– Enlever le bouchon de remplissage ❶ avec son joint torique sur le carter d'embrayage.
– Remplir avec la même huile utilisée pour la vidange de l'huile moteur.

Huile moteur (SAE 10W/50) (☛ p. 97)

Alternative 1

Huile moteur (SAE 10W/60) (00062010035) (☛ p. 97)



Info

Pour que les performances de l'huile moteur soient optimales, il est conseillé de ne pas mélanger des huiles moteur différentes.
Nous recommandons, le cas échéant, de vidanger l'huile moteur.

– Monter le bouchon de remplissage avec son joint torique et le serrer.



Danger

Danger d'intoxication Les gaz d'échappement sont toxiques et peuvent faire perdre conscience, ou même entraîner la mort.

– Ne laisser tourner le moteur qu'en milieu bien aéré, ne pas démarrer ni laisser le moteur fonctionner en milieu fermé sans système d'aération.

– Démarrer le moteur et vérifier l'étanchéité.

18.1 Nettoyer la moto

Remarque

Détérioration du matériel Détérioration et destruction de composants dues aux nettoyeurs à haute pression.

– Lors du nettoyage du véhicule avec un nettoyeur à haute pression, ne pas diriger le jet d'eau directement sur les composants électriques, les connecteurs, les câbles d'accélérateur, les roulements, etc. Maintenir une distance minimale de 60 cm entre la buse du nettoyeur à haute pression et le composant. Une pression trop élevée peut induire des défaillances, voire la destruction de certains composants.



Avertissement

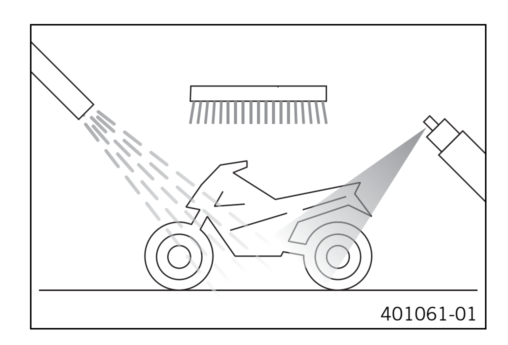
Nuisance sur l'environnement Certaines substances nuisent à l'environnement.

– Se débarrasser des huiles, des graisses, des filtres, des carburants, des agents nettoyants, des liquides de frein etc. dans les règles de l'art, conformément aux prescriptions en vigueur.



Info

Nettoyer régulièrement la machine pour qu'elle conserve sa valeur et son bel aspect pendant longtemps.
Pendant le nettoyage, éviter l'influence du rayonnement solaire direct sur la machine.



401061-01

– Obturer l'échappement pour empêcher la pénétration de l'eau.
– Enlever les plus grosses salissures avec un jet d'eau de puissance moyenne.
– Vaporiser les parties très sales avec un détergent spécial pour motos, tel qu'on en trouve dans le commerce, et les traiter en outre avec un pinceau.

Nettoyant spécial moto (☛ p. 100)



Info

Utiliser une éponge douce et de l'eau chaude avec un détergent spécial pour motos, tel qu'on en trouve dans le commerce.
Ne pas appliquer de détergent pour moto sur le véhicule sec, toujours le mouiller à l'eau d'abord.

– Après avoir soigneusement rincé la moto avec un jet d'eau de puissance moyenne, la sécher.
– Enlever le bouchon de l'échappement.



Avertissement

Risque d'accident Freinage réduit en raison d'un système de frein mouillé ou encrassé.

– Freiner avec précaution pour sécher ou éliminer la crasse du système de frein.

– À l'issue du nettoyage, parcourir une courte distance, jusqu'à ce que le moteur atteigne la température de fonctionnement.



Info

Ainsi, la chaleur permet à l'eau de s'évaporer même dans les endroits les plus inaccessibles du moteur et du circuit de freinage.

– Après refroidissement de la moto, lubrifier tous les points de glissement et les paliers.
– Nettoyer la chaîne. (☛ p. 51)
– Traiter les parties métalliques à nu (exception pour les disques de frein et l'échappement) avec un produit anticorrosion.

Produits d'entretien et de conservation pour les métaux et le caoutchouc (☛ p. 100)

– Traiter toutes les pièces en plastique et les pièces époxy avec un agent de nettoyage et d'entretien doux.

Agent nettoyant et polish pour peinture brillante et matte, surfaces métalliques et synthétiques (☛ p. 99)

19.1 Stockage



Avertissement

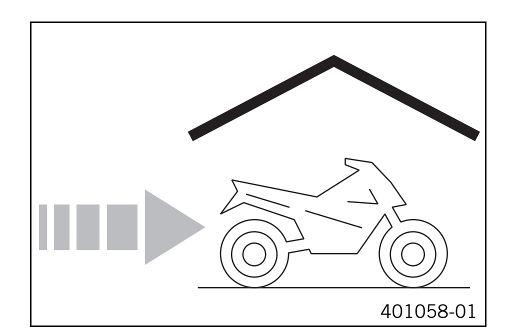
Danger d'intoxication Le carburant est toxique et constitue un danger pour la santé.

– Éviter tout contact de la peau, des yeux ou des vêtements avec le carburant. Ne pas respirer les vapeurs de carburant. En cas de contact avec les yeux, rincer à l'eau et consulter immédiatement un médecin. Laver immédiatement à l'eau et au savon les parties entrées en contact avec le carburant. En cas d'ingestion de carburant, consulter immédiatement un médecin. Changer immédiatement les vêtements entrés en contact avec du carburant. Stocker le carburant dans les règles de l'art dans un jerrycan approprié et le tenir hors de portée des enfants.



Info

Si la machine n'est pas utilisée pendant une période prolongée, il est préférable d'effectuer (ou de faire effectuer) les travaux suivants.
Avant de remiser la machine, vérifier l'état d'usure et le bon fonctionnement de tous les éléments. Il est préférable de faire effectuer l'entretien, les réparations et les transformations durant la morte saison, car les ateliers sont alors moins chargés. L'attente est ainsi moins longue qu'en début de saison.



401058-01

– Lors du dernier ravitaillement avant de remiser la moto, ajouter un additif pour carburant.

Additif pour carburant (☛ p. 99)

– Nettoyer la moto. (☛ p. 83)
– Vidanger l'huile de moteur et remplacer le filtre à huile, nettoyer le tamis d'huile. 🔧 (☛ p. 80)
– Contrôler l'antigel et le niveau de liquide de refroidissement. (☛ p. 74)
– Vidanger les réservoirs de carburant en utilisant un bidon adéquat.
– Contrôler la pression d'air des pneus. (☛ p. 69)
– Déposer la batterie. 🔧 (☛ p. 71)
– Charger la batterie. 🔧 (☛ p. 72)

Indications prescrites

Température de stockage de la batterie sans action directe du soleil	0… 35 °C (32… 95 °F)

– Immobiliser le véhicule sur un endroit sec, ne subissant pas de variations importantes de température.



Info

KTM recommande de mettre la moto sur béquilles.

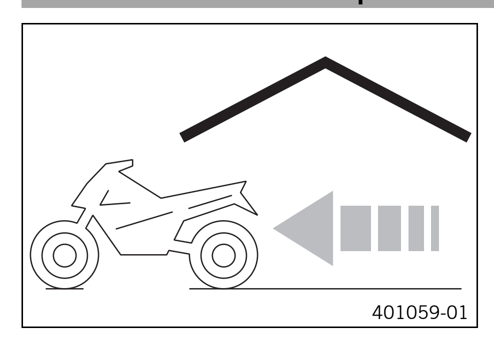
– Relever la moto avec des béquilles. (☛ p. 35)
– Recouvrir le véhicule avec une bâche respirante ou une couverture.



Info

N'utiliser en aucun cas de bâches étanches, qui retiennent l'humidité et entraînent la corrosion.
Ne jamais faire tourner le moteur d'une moto remisée pour un court instant. En effet, il n'atteint pas sa température normale de fonctionnement, si bien que la vapeur d'eau issue de la combustion se condense et fait rouiller les soupapes et l'échappement.

19.2 Mise en service après le stockage



401059-01

– Poser la batterie. 🔧 (☛ p. 71)
– Faire le plein de carburant. (☛ p. 23)
– Retirer la moto du socle réglable. (☛ p. 35)
– Effectuer les opérations de contrôle et d'entretien avant chaque mise en service. (☛ p. 21)
– Effectuer un essai sur route.

Défaut	Cause possible	Mesure
Le moteur n'est pas entraîné après actionnement du bouton de démarrage E	Erreur de manipulation	– Exécuter les étapes de démarrage. (☛ p. 21)
	Batterie déchargée	– Charger la batterie. 🔧 (☛ p. 72) – Contrôler la tension de charge. 🔧 – Contrôler le courant de repos. 🔧 – Vérifier l'enroulement du stator de l'alternateur. 🔧
	Fusible général fondu	– Remplacer le fusible général. (☛ p. 73)
	Relais de démarrage défectueux	– Contrôler le relais de démarrage. 🔧
	Démarreur électrique défectueux	– Contrôler le démarreur électrique. 🔧
Le moteur est entraîné mais ne démarre pas	Raccord de flexible à carburant non connecté	– Connecter le raccord de flexible à carburant.
	Régime de ralenti mal réglé	– Régler le régime de ralenti. 🔧 (☛ p. 78)
	Bougie encrassée ou humide	– Nettoyer la bougie, la laisser sécher. La remplacer le cas échéant.
	Distance trop importante des électrodes de la bougie d'allumage	– Régler la distance entre les électrodes. Indications prescrites Distance entre les électrodes des bougies 0,8 mm (0,031 in)
	Coupe-circuit endommagé dans le faisceau de câbles, contacteur de masse défectueux	– Vérifier le faisceau de câbles. (contrôle visuel) – Contrôler l'équipement électrique.
	Cosses de l'unité de commande EFI, du générateur d'impulsions ou de la bobine oxydées	– Nettoyer les cosses et les traiter avec un aérosol anti-humidité.
	Erreur au niveau du système d'injection de carburant	– Relever la mémoire d'erreurs avec le boîtier diagnostic KTM. 🔧
Le moteur ne monte pas en régime	Erreur au niveau du système d'injection de carburant	– Relever la mémoire d'erreurs avec le boîtier diagnostic KTM. 🔧
Le moteur ne tire pas	Filtre à air très encrassé	– Nettoyer le filtre à air et le boîtier du filtre à air. 🔧 (☛ p. 46)
	Filtre à essence très encrassé	– Remplacer le filtre à carburant. 🔧
	Erreur au niveau du système d'injection de carburant	– Relever la mémoire d'erreurs avec le boîtier diagnostic KTM. 🔧
	Échappement qui fuit, est déformé ou bien ne contient pas assez de laine de roche dans le silencieux arrière	– Vérifier que l'échappement n'est pas endommagé. – Remplacer la laine de roche du silencieux arrière. 🔧 (☛ p. 48)
	Jeu aux soupapes insuffisant	– Régler le jeu aux soupapes. 🔧
Le moteur se coupe pendant la conduite	Insuffisance de carburant	– Faire le plein de carburant. (☛ p. 23)
Le moteur chauffe	Liquide de refroidissement insuffisant	– Vérifier que le système de refroidissement ne fuit pas. – Contrôler le niveau de liquide de refroidissement. (☛ p. 75)
	Pas assez de vent de face	– Arrêter le moteur lorsque la moto est immobilisée.
	Ailettes de radiateur largement recouvertes de boue	– Nettoyer le radiateur.
	Formation de mousse dans le système de refroidissement	– Vidanger le liquide de refroidissement. 🔧 (☛ p. 75) – Remplir de liquide de refroidissement. 🔧 (☛ p. 76)
	Conduite de liquide de refroidissement pliée	– Remplacer la conduite de liquide de refroidissement. 🔧

Défaut	Cause possible	Mesure
La lampe-témoin **FI** (**MIL**) s'allume ou clignote	Erreur au niveau du système d'injection de carburant	– Stopper la moto et identifier le composant défectueux à l'aide du code clignotant. – Contrôler l'état du câblage, ainsi que l'état et la présence de corrosion sur les connecteurs électriques. – Relever la mémoire d'erreurs avec le boîtier diagnostic KTM.
Consommation d'huile élevée	La conduite d'aération du moteur est pliée	– Poser la conduite d'aération de telle sorte qu'elle ne soit pas pliée, remplacer le cas échéant.
	Niveau d'huile trop haut	– Contrôler le niveau d'huile du moteur. (☛ p. 79)
	Huile de moteur trop fluide (viscosité)	– Vidanger l'huile de moteur et remplacer le filtre à huile, nettoyer le tamis d'huile. (☛ p. 80)
	Pistons ou cylindres usés	– Déterminer le jeu de montage du piston/cylindre.
Batterie déchargée	La batterie ne se charge pas	– Contrôler la tension de charge. – Vérifier l'enroulement du stator de l'alternateur.
	Consommateur de courant involontaire	– Contrôler le courant de repos.

Code clignotant lampe-témoin FI (MIL)	02 La lampe-témoin **FI** (**MIL**) clignote 2x brièvement
Condition de définition de l'erreur	Générateur d'impulsions - dysfonctionnement dans circuit de commutation

Code clignotant lampe-témoin FI (MIL)	06 La lampe-témoin **FI** (**MIL**) clignote 6x brièvement
Condition de définition de l'erreur	Capteur de position de clapet d'étranglement circuit A - signal d'entrée trop faible
	Capteur de position de clapet d'étranglement circuit A - signal d'entrée trop élevé

Code clignotant lampe-témoin FI (MIL)	09 La lampe-témoin **FI** (**MIL**) clignote 9x brièvement
Condition de définition de l'erreur	Capteur de pression pipe d'admission cylindre 1 - signal d'entrée trop faible
	Capteur de pression pipe d'admission cylindre 1 - signal d'entrée trop fort

Code clignotant lampe-témoin FI (MIL)	12 La lampe-témoin **FI** (**MIL**) clignote 1x longuement, 2x brièvement
Condition de définition de l'erreur	Capteur de température du liquide de refroidissement - signal d'entrée trop faible
	Capteur de température du liquide de refroidissement - signal d'entrée trop fort

Code clignotant lampe-témoin FI (MIL)	13 La lampe-témoin **FI** (**MIL**) clignote 1x longuement, 3x brièvement
Condition de définition de l'erreur	Capteur de température de l'air d'admission - signal d'entrée trop faible
	Capteur de température de l'air d'admission - signal d'entrée trop élevé

Code clignotant lampe-témoin FI (MIL)	15 La lampe-témoin **FI** (**MIL**) clignote 1x longuement, 5x brièvement
Condition de définition de l'erreur	Capteur d'inclinaison (type A/D) - signal d'entrée trop faible
	Capteur d'inclinaison (type A/D) - signal d'entrée trop fort

Code clignotant lampe-témoin FI (MIL)	33 La lampe-témoin **FI** (**MIL**) clignote 3x longuement, 3x brièvement
Condition de définition de l'erreur	Injecteur 1er cylindre - dysfonctionnement dans circuit de commutation

Code clignotant lampe-témoin FI (MIL)	37 La lampe-témoin **FI** (**MIL**) clignote 3x longuement, 7x brièvement
Condition de définition de l'erreur	Bobine d'allumage 1 cylindre 1 - dysfonctionnement dans circuit de commutation

Code clignotant lampe-témoin FI (MIL)	41 La lampe-témoin **FI** (**MIL**) clignote 4x longuement, 1x brièvement
Condition de définition de l'erreur	Commande de la pompe à carburant - interruption/court-circuit vers la masse
	Commande de la pompe à carburant - signal d'entrée trop faible

22.1 Moteur

Type	Monocylindre 4-temps à refroidissement liquide
Cylindrée	349,7 cm³ (21,34 cu in)
Course	57,5 mm (2,264 in)
Alésage	88 mm (3,46 in)
Compression	13,65:1
Régime de ralenti	2.250… 2.350 1/min
Commande	DOHC, 4 soupapes commandées par culbuteur, entraînement par chaîne de commande
Diamètre des soupapes admission	36,3 mm (1,429 in)
Diamètre des soupapes échappement	29,1 mm (1,146 in)
Jeu aux soupapes	
Admission à : 20 °C (68 °F)	0,10… 0,15 mm (0,0039… 0,0059 in)
Échappement à : 20 °C (68 °F)	0,13… 0,18 mm (0,0051… 0,0071 in)
Roulements de vilebrequin	2 roulements à rouleaux
Palier de bielle	Roulement à aiguilles
Portée de piston	Pas de carter de roulement - axe de piston à revêtement DLC
Piston	Alliage léger, forgé
Segments de piston	1 segment de compression, 1 segment racleur
Graissage moteur	Graissage sous pression avec deux pompes Eaton
Transmission primaire	24:73
Embrayage	Embrayage multidisques en bain d'huile / à actionnement hydraulique
Boîte de vitesses (tous les modèles SX-F)	5 vitesse à crabots
Boîte de vitesses (XC-F)	Boîte 6 vitesses à crabots
Réduction boîte de vitesses (tous les modèles SX-F)	
1re vitesse	14:28
2e vitesse	16:26
3e vitesse	18:24
4e vitesse	21:24
5e vitesse	22:21
Réduction boîte de vitesses (XC-F)	
1re vitesse	15:31
2e vitesse	16:25
3e vitesse	20:25
4e vitesse	22:23
5e vitesse	25:22
6e vitesse	26:20
Générateur	12 V, 66 W
Système d'allumage	À DC-CDI sans rupteur, avance numérique
Bougie d'allumage	NGK LMAR9AI-8
Distance entre les électrodes des bougies	0,8 mm (0,031 in)
Système de refroidissement	Refroidissement liquide, circulation permanente du liquide de refroidissement grâce à une pompe à eau
Auxiliaire de démarrage	Démarreur électrique

22.2 Couples de serrage moteur

Buse pour ventilation du carter de vilebrequin	M4	2 Nm (1,5 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Gicleur d'huile de graissage de l'arbre d'équilibrage	M4	2 Nm (1,5 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Gicleur d'huile pour la lubrification des paliers de bielle	M4	2 Nm (1,5 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Gicleur d'huile pour refroidissement de l'alternateur	M4	2 Nm (1,5 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Vis de gicleur de refroidissement du piston	M4	2 Nm (1,5 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Vis stator	M4	4 Nm (3 lbf ft)	**Loctite® 648™**
Bouchon du canal d'huile dans le couvre-alternateur	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Gicleur de refroidissement du piston	M5	2 Nm (1,5 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Gicleur d'huile de graissage de l'embrayage	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Gicleur d'huile de graissage du culbuteur	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Vis couvercle pompe à huile	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Vis générateur d'impulsions	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Vis levier de verrouillage	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Vis sécurité de palier	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Écrou de culasse	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	À huiler avec de l'huile moteur
Écrou turbine de pompe à eau	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Goujon de culasse	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Vis blocage sélecteur	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Vis bride d'échappement	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Vis carter de moteur	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Vis carter d'embrayage	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Vis couvercle de filtre à huile	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Vis couvercle de soupape	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)	–
Vis couvercle pompe à eau	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Vis couvre-alternateur, couvercle du limiteur de couple	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Vis cylindre récepteur d'embrayage	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Vis de rail de guidage de la chaîne de distribution	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Vis démarreur électrique	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Vis d'épingle de chaîne de distribution	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Vis ressort d'embrayage	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Vis sélecteur	M6	14 Nm (10,3 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Vis chapeau de palier d'arbre à cames	M7x1	14 Nm (10,3 lbf ft)	À huiler avec de l'huile moteur
Bouchon de fermeture fixation de vilebrequin	M8	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Vis de guide tendeur de chaîne	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Vis pignon	M10	60 Nm (44,3 lbf ft)	**Loctite® 2701**
Bouchon conduite d'huile	M10x1	15 Nm (11,1 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Bouchon de fermeture axe de culbuteur	M10x1	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Bougie d'allumage	M10x1	10… 12 Nm (7,4… 8,9 lbf ft)	–

Vis déverrouillage tendeur de chaîne de distribution	M10x1	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Vis rotor	M10x1	70 Nm (51,6 lbf ft)	Filetage huilé avec de l'huile moteur / cône dégraissé
Écrou pour culasse	M10x1,25	Ordre de serrage : Serrer en croix. 1er cran de serrage 10 Nm (7,4 lbf ft) 2e cran de serrage 30 Nm (22,1 lbf ft) 3e cran de serrage 50°	Filetage huilé avec de l'huile moteur / rondelle graissée
Goujon de culasse	M10x1,25	20 Nm (14,8 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Vis pignon d'arbre à cames	M12x1	70 Nm (51,6 lbf ft)	**Loctite® 243™** / cône dégraissé
Bouchon de soupape de réglage de la pression d'huile	M12x1,5	20 Nm (14,8 lbf ft)	–
Capteur de température du liquide de refroidissement	M12x1,5	12 Nm (8,9 lbf ft)	–
Vis vidange d'huile et aimant	M12x1,5	20 Nm (14,8 lbf ft)	–
Bouchon de vidange	M14x1,5	15 Nm (11,1 lbf ft)	–
Écrou cloche d'embrayage	M18x1,5	100 Nm (73,8 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Écrou pignon de distribution	M18LHx1,5	100 Nm (73,8 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Bouchon tamis à huile	M20x1,5	15 Nm (11,1 lbf ft)	–
Vis couvercle du générateur	M24x1,5	18 Nm (13,3 lbf ft)	–
Vis de fermeture tendeur chaîne de distribution	M24x1,5	25 Nm (18,4 lbf ft)	–

22.3 Quantités de remplissage

22.3.1 Huile moteur

Huile moteur	1,10 l (1,16 qt.)	Huile moteur (SAE 10W/50) (☛ p. 97)	
		Huile moteur alternative en cas de conditions de fonctionnement difficiles et d'augmentation des distances parcourues	Huile moteur (SAE 10W/60) (00062010035) (☛ p. 97)

22.3.2 Liquide de refroidissement

Liquide de refroidissement	0,95 l (1 qt.)	Liquide de refroidissement (☛ p. 98)
		Liquide de refroidissement (mélange prêt à l'emploi) (☛ p. 98)

22.3.3 Carburant

Capacité totale du réservoir à carburant env. (tous les modèles SX-F)	7,5 l (1,98 US gal)	Supercarburant sans plomb (ROZ 95/RON 95/PON 91) (☛ p. 98)
Capacité totale du réservoir à carburant env. (XC-F)	9 l (2,4 US gal)	Supercarburant sans plomb (ROZ 95/RON 95/PON 91) (☛ p. 98)

Réserve de carburant env. (XC-F)	1,5 l (1,6 qt.)

22.4 Partie-cycle

Cadre	Cadre tubulaire central en acier au chrome-molybdène
Fourche	**WP Suspension** Up Side Down 4860 MXMA CC
Débattement	
avant	300 mm (11,81 in)
Débattement (SX-F EU)	
arrière	330 mm (12,99 in)
Débattement (SX-F USA, XC-F)	
arrière	317 mm (12,48 in)
Déport de fourche	22 mm (0,87 in)
Amortisseurs	**WP Suspension** 5018 BAVP DCC
Système de frein	Freins à disques, étriers de frein flottants
Diamètre des disques de frein	
avant	260 mm (10,24 in)
arrière	220 mm (8,66 in)
Usure limite des disques de frein	
avant	2,5 mm (0,098 in)
arrière	3,5 mm (0,138 in)
Pression d'air du pneu tout-terrain	
avant	1,0 bar (15 psi)
arrière	1,0 bar (15 psi)
Démultiplication secondaire (tous les modèles SX-F)	14:50
Démultiplication secondaire (XC-F)	13:50
Chaîne	5/8 x 1/4"
Couronnes livrables	38, 40, 42, 45, 48, 49, 50, 51, 52
Angle de chasse	63,5°
Empattement	1.495±10 mm (58,86±0,39 in)
Hauteur du siège à vide	992 mm (39,06 in)
Garde au sol à vide	376 mm (14,8 in)
Poids sans carburant env. (tous les modèles SX-F)	104,8 kg (231 lb.)
Poids sans carburant env. (XC-F)	107,8 kg (237,7 lb.)
Charge maximale admissible sur l'axe avant	145 kg (320 lb.)
Charge maximale admissible sur l'axe arrière	190 kg (419 lb.)
Poids total roulant autorisé	335 kg (739 lb.)

22.5 Circuit électrique

Batterie (tous les modèles SX-F)	YTX4L-BS	Tension de la batterie : 12 V Capacité nominale : 3 Ah Sans entretien
Batterie (XC-F)	YTX5L-BS	Tension de la batterie : 12 V Capacité nominale : 4 Ah Sans entretien
Fusible	58011109110	10 A
FI Lampe-témoin	LED	
Autres témoins (XC-F)	W2,3W / douille W2x4,6d	12 V 2,3 W

22.6 Pneus

Validité	Pneumatique avant	Pneumatique arrière
(SX-F EU)	**80/100 - 21 M/C 51M TT** Pirelli SCORPION MX Midsoft 32	**110/90 - 19 62M TT** Pirelli SCORPION MX Midsoft 32
(SX-F USA)	**80/100 - 21 51M TT** Dunlop GEOMAX MX51F	**110/90 - 19 62M TT** Dunlop GEOMAX MX51
(XC-F)	**80/100 - 21 51M TT** Dunlop GEOMAX MX51F	**110/100 - 18 64M TT** Dunlop GEOMAX MX51
Pour plus d'informations, consulter la rubrique SAV, à l'adresse : http://www.ktm.com		

22.7 Fourche

22.7.1 SX-F EU

Référence de la fourche	14.18.7M.07
Fourche	**WP Suspension** Up Side Down 4860 MXMA CC
Amortissement en compression	
Confort	14 clics
Standard	12 clics
Sport	10 clics
Amortissement de détente	
Confort	14 clics
Standard	12 clics
Sport	10 clics
Longueur de ressort avec fourreau(x) de prétension	497 mm (19,57 in)
Taux d'élasticité	
Poids du pilote : 65… 75 kg (143… 165 lb.)	4,6 N/mm (26,3 lb/in)
Poids du pilote : 75… 85 kg (165… 187 lb.)	4,8 N/mm (27,4 lb/in)
Poids du pilote : 85… 95 kg (187… 209 lb.)	5,0 N/mm (28,6 lb/in)
Pression gaz	1,2 bar (17 psi)
Longueur de fourche	940 mm (37,01 in)

Quantité d'huile par cartouche	195 ml (6,59 fl. oz.)	Huile de fourche (SAE 4) (48601166S1) (☛ p. 97)
Quantité d'huile pour chaque bras de fourche sans cartouche	390 ml (13,19 fl. oz.)	Huile de fourche (SAE 4) (48601166S1) (☛ p. 97)

22.7.2 SX-F USA

Référence de la fourche	14.18.7M.57
Fourche	**WP Suspension** Up Side Down 4860 MXMA CC
Amortissement en compression	
Confort	14 clics
Standard	12 clics
Sport	10 clics
Amortissement de détente	
Confort	14 clics
Standard	12 clics
Sport	10 clics
Longueur de ressort avec fourreau(x) de prétension	494 mm (19,45 in)
Taux d'élasticité	
Poids du pilote : 65… 75 kg (143… 165 lb.)	4,6 N/mm (26,3 lb/in)
Poids du pilote : 75… 85 kg (165… 187 lb.)	4,8 N/mm (27,4 lb/in)
Poids du pilote : 85… 95 kg (187… 209 lb.)	5,0 N/mm (28,6 lb/in)
Pression gaz	1,2 bar (17 psi)

Longueur de fourche	940 mm (37,01 in)

Quantité d'huile par cartouche	195 ml (6,59 fl. oz.)	Huile de fourche (SAE 4) (48601166S1) (☛ p. 97)
Quantité d'huile pour chaque bras de fourche sans cartouche	390 ml (13,19 fl. oz.)	Huile de fourche (SAE 4) (48601166S1) (☛ p. 97)

22.7.3 XC-F

Référence de la fourche	14.18.7M.77
Fourche	**WP Suspension** Up Side Down 4860 MXMA CC
Amortissement en compression	
Confort	14 clics
Standard	12 clics
Sport	10 clics
Amortissement de détente	
Confort	14 clics
Standard	12 clics
Sport	10 clics
Longueur de ressort avec fourreau(x) de prétension	492 mm (19,37 in)
Taux d'élasticité	
Poids du pilote : 65… 75 kg (143… 165 lb.)	4,4 N/mm (25,1 lb/in)
Poids du pilote : 75… 85 kg (165… 187 lb.)	4,6 N/mm (26,3 lb/in)
Poids du pilote : 85… 95 kg (187… 209 lb.)	4,8 N/mm (27,4 lb/in)
Pression gaz	1,2 bar (17 psi)
Longueur de fourche	940 mm (37,01 in)

Quantité d'huile par cartouche	195 ml (6,59 fl. oz.)	Huile de fourche (SAE 4) (48601166S1) (☛ p. 97)
Quantité d'huile pour chaque bras de fourche sans cartouche	380 ml (12,85 fl. oz.)	Huile de fourche (SAE 4) (48601166S1) (☛ p. 97)

22.8 Amortisseur

22.8.1 SX-F EU

Référence de l'amortisseur	18.18.7M.07
Amortisseurs	**WP Suspension** 5018 BAVP DCC
Amortissement en compression Petite Vitesse	
Confort	17 clics
Standard	15 clics
Sport	13 clics
Amortissement en compression Grande Vitesse	
Confort	2,5 tours
Standard	2 tours
Sport	1,5 tours
Amortissement de détente	
Confort	17 clics
Standard	15 clics
Sport	13 clics
Prétension du ressort	
Confort	13 mm (0,51 in)
Standard	12 mm (0,47 in)
Sport	13 mm (0,51 in)
Taux d'élasticité	
Poids du pilote : 65… 75 kg (143… 165 lb.)	54 N/mm (308 lb/in)
Poids du pilote : 75… 85 kg (165… 187 lb.)	57 N/mm (325 lb/in)
Poids du pilote : 85… 95 kg (187… 209 lb.)	60 N/mm (343 lb/in)

Longueur de ressort	260 mm (10,24 in)
Pression gaz	10 bar (145 psi)
Enfoncement statique	30 mm (1,18 in)
Enfoncement en charge	90 mm (3,54 in)
Longueur de montage	490 mm (19,29 in)

Huile d'amortisseur	Huile d'amortisseur (SAE 2,5) (50180342S1) (☛ p. 97)

22.8.2 SX-F USA

Référence de l'amortisseur	18.18.7M.57
Amortisseurs	**WP Suspension** 5018 BAVP DCC
Amortissement en compression Petite Vitesse	
Confort	17 clics
Standard	15 clics
Sport	13 clics
Amortissement en compression Grande Vitesse	
Confort	2,5 tours
Standard	2 tours
Sport	1,5 tours
Amortissement de détente	
Confort	17 clics
Standard	15 clics
Sport	13 clics
Prétension du ressort	12 mm (0,47 in)
Taux d'élasticité	
Poids du pilote : 65… 75 kg (143… 165 lb.)	54 N/mm (308 lb/in)
Poids du pilote : 75… 85 kg (165… 187 lb.)	57 N/mm (325 lb/in)
Poids du pilote : 85… 95 kg (187… 209 lb.)	60 N/mm (343 lb/in)
Longueur de ressort	260 mm (10,24 in)
Pression gaz	10 bar (145 psi)
Enfoncement statique	30 mm (1,18 in)
Enfoncement en charge	100 mm (3,94 in)
Longueur de montage	486 mm (19,13 in)

Huile d'amortisseur	Huile d'amortisseur (SAE 2,5) (50180342S1) (☛ p. 97)

22.8.3 XC-F

Référence de l'amortisseur	18.18.7M.77
Amortisseurs	**WP Suspension** 5018 BAVP DCC
Amortissement en compression Petite Vitesse	
Confort	17 clics
Standard	15 clics
Sport	13 clics
Amortissement en compression Grande Vitesse	
Confort	2,5 tours
Standard	2 tours
Sport	1,5 tours
Amortissement de détente	
Confort	17 clics
Standard	15 clics
Sport	13 clics
Prétension du ressort	12 mm (0,47 in)
Taux d'élasticité	

Poids du pilote : 65… 75 kg (143… 165 lb.)	54 N/mm (308 lb/in)
Poids du pilote : 75… 85 kg (165… 187 lb.)	57 N/mm (325 lb/in)
Poids du pilote : 85… 95 kg (187… 209 lb.)	60 N/mm (343 lb/in)
Longueur de ressort	260 mm (10,24 in)
Pression gaz	10 bar (145 psi)
Enfoncement statique	30 mm (1,18 in)
Enfoncement en charge	100 mm (3,94 in)
Longueur de montage	486 mm (19,13 in)

Huile d'amortisseur	Huile d'amortisseur (SAE 2,5) (50180342S1) (☛ p. 97)

22.9 Couples de serrage partie-cycle

Vis du couvercle du boîtier de filtre à air	**EJOT PT®** K60x20-Z	3 Nm (2,2 lbf ft)	–
Vis régulateur de pression	**EJOT PT®**	3 Nm (2,2 lbf ft)	–
Vis de rayon roue arrière	M4,5	5… 6 Nm (3,7… 4,4 lbf ft)	–
Vis de rayon roue avant	M4,5	5… 6 Nm (3,7… 4,4 lbf ft)	–
Vis du capteur de température de l'air d'admission	M5	2 Nm (1,5 lbf ft)	–
Vis écrou de réglage amortisseur	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)	–
Vis pôle de batterie	M5	2,5 Nm (1,84 lbf ft)	–
Autres écrous châssis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Autres vis châssis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Vis de disque de frein arrière	M6	14 Nm (10,3 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Vis de disque de frein avant	M6	14 Nm (10,3 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Vis de la poignée des gaz	M6	3 Nm (2,2 lbf ft)	–
Vis du guide-chaîne	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Vis raccordement du câble de démarreur électrique	M6	4 Nm (3 lbf ft)	–
Vis rotule tige sur cylindre de frein à pédale	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Autres écrous châssis	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	–
Autres vis châssis	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	–
Écrou de butée de la pédale de frein arrière	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)	–
Écrou porte-pneu	M8	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Écrou vis de couronne	M8	35 Nm (25,8 lbf ft)	**Loctite® 2701**
Raccord du carburant au niveau du réservoir de carburant	M8	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Vis bride de serrage de guidon	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)	–
Vis du patin de chaîne	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)	–
Vis étrier de frein avant	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Vis fixation de la béquille latérale (XC-F)	M8	45 Nm (33,2 lbf ft)	**Loctite® 2701**
Vis fixation de l'axe de roue avant	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)	–
Vis fixation moteur	M8	33 Nm (24,3 lbf ft)	–
Vis partie arrière du cadre	M8	35 Nm (25,8 lbf ft)	**Loctite® 2701**
Vis té inférieur de fourche	M8	12 Nm (8,9 lbf ft)	–
Vis té supérieur de fourche	M8	17 Nm (12,5 lbf ft)	–
Vis tube de fourche en haut	M8	17 Nm (12,5 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Autres écrous châssis	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	–
Autres vis châssis	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	–
Vis amortisseur en bas	M10	60 Nm (44,3 lbf ft)	**Loctite® 2701**
Vis amortisseur en haut	M10	60 Nm (44,3 lbf ft)	**Loctite® 2701**

Vis du support moteur	M10	60 Nm (44,3 lbf ft)	–
Vis fixation de guidon	M10	40 Nm (29,5 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Écrou pompe à carburant	M12	15 Nm (11,1 lbf ft)	–
Écrou fixation de la selle	M12x1	20 Nm (14,8 lbf ft)	–
Écrou cadre/levier de jonction	M14x1,5	80 Nm (59 lbf ft)	–
Écrou levier articulé bras oscillant	M14x1,5	80 Nm (59 lbf ft)	–
Écrou levier de jonction/levier articulé	M14x1,5	80 Nm (59 lbf ft)	–
Écrou axe de bras oscillant	M16x1,5	100 Nm (73,8 lbf ft)	–
Tubulure filetée refroidissement	M20x1,5	12 Nm (8,9 lbf ft)	**Loctite® 243™**
Vis tête de direction en haut	M20x1,5	12 Nm (8,9 lbf ft)	–
Vis axe avant	M24x1,5	45 Nm (33,2 lbf ft)	–
Écrou axe arrière	M25x1,5	80 Nm (59 lbf ft)	–

Huile d'amortisseur (SAE 2,5) (50180342S1)

Selon

– SAE (☛ p. 101) (SAE 2,5)

Indications prescrites

– Utiliser uniquement des huiles répondant aux normes prescrites (voir les indications sur le récipient) et possédant les propriétés adéquates.

Huile de fourche (SAE 4) (48601166S1)

Selon

– SAE (☛ p. 101) (SAE 4)

Indications prescrites

– Utiliser uniquement des huiles conformes aux normes prescrites (voir les indications sur le récipient) et possédant les propriétés adéquates.

Huile moteur (SAE 10W/60) (00062010035)

Selon

– JASO T903 MA (☛ p. 101)

– SAE (☛ p. 101) (SAE 10W/60)

– KTM LC4 2007+

Indications prescrites

– Utiliser uniquement des huiles moteur répondant aux normes prescrites (voir les indications sur le récipient) et possédant les propriétés adéquates. KTM recommande les produits **Motorex®**.

Huile moteur synthétique

Fournisseur

Motorex®

– **Cross Power 4T**

Huile moteur (SAE 10W/50)

Selon

– JASO T903 MA (☛ p. 101)

– SAE (☛ p. 101) (SAE 10W/50)

Indications prescrites

– Utiliser uniquement des huiles moteur répondant aux normes prescrites (voir les indications sur le récipient) et possédant les propriétés adéquates. KTM recommande les produits **Motorex®**.

Huile moteur synthétique

Fournisseur

Motorex®

– **Cross Power 4T**

Liquide de frein DOT 4/DOT 5.1

Selon

– DOT

Indications prescrites

– Utiliser uniquement un liquide de frein répondant à la norme prescrite (voir les indications sur le récipient) et possédant les propriétés adéquates. KTM recommande les produits **Castrol** et **Motorex®**.

Fournisseur

Castrol

– **RESPONSE BRAKE FLUID SUPER DOT 4**

Motorex®

– **Brake Fluid DOT 5.1**

Liquide de refroidissement

Indications prescrites

– Utiliser toujours un liquide de refroidissement approprié (même dans les pays chauds). Des produits antigel de qualité inférieure peuvent entraîner de la corrosion ou la formation de mousse. KTM recommande les produits **Motorex®**.

Mélange

Protection antigel : −25... −45 °C (−13... −49 °F)	50 % de produit antigel et anticorrosion 50 % d'eau distillée

Liquide de refroidissement (mélange prêt à l'emploi)

Protection antigel	−40 °C (−40 °F)

Fournisseur
Motorex®

– **COOLANT G48**

Supercarburant sans plomb (ROZ 95/RON 95/PON 91)

Selon

– DIN EN 228 (ROZ 95/RON 95/PON 91)

Indications prescrites

– Utiliser uniquement du super sans plomb conforme ou équivalent à la norme indiquée.

– Une proportion d'éthanol inférieure à 10 % (carburant E10) est sans risques.



Info

Ne pas utiliser de carburant à base de méthanol (par ex. M15, M85, M100) ou présentant une proportion d'éthanol supérieure à 10 % (par ex. E15, E25, E85, E100).

Additif pour carburant

Indications prescrites
– KTM recommande les produits **Motorex®**.

Fournisseur
Motorex®
– **Fuel Stabilizer**

Aérosol pour chaîne Offroad

Indications prescrites
– KTM recommande les produits **Motorex®**.

Fournisseur
Motorex®
– **Chainlube Offroad**

Agent nettoyant et polish pour peinture brillante et matte, surfaces métalliques et synthétiques

Indications prescrites
– KTM recommande les produits **Motorex®**.

Fournisseur
Motorex®
– **Clean & Polish**

Colle pour caoutchouc de poignée (00062030051)

Fournisseur
KTM-Sportmotorcycle AG
– **GRIP GLUE**

Graisse haute viscosité

Indications prescrites
– KTM recommande les produits **SKF®**.

Fournisseur
SKF®
– **LGHB 2**

Graisse longue durée

Indications prescrites
– KTM recommande les produits **Motorex®**.

Fournisseur
Motorex®
– **Bike Grease 2000**

Lubrifiant pour filtre à air mousse

Indications prescrites
– KTM recommande les produits **Motorex®**.

Fournisseur
Motorex®
– **Twin Air Liquid Bio Power**

Lubrifiant universel en aérosol

Indications prescrites
– KTM recommande les produits **Motorex®**.

Fournisseur
Motorex®
– **Joker 440 Synthetic**

Nettoyant pour chaîne

Indications prescrites
– KTM recommande les produits **Motorex®**.

Fournisseur
Motorex®
– **Chain Clean**

Nettoyant pour filtre à air

Indications prescrites
– KTM recommande les produits **Motorex®**.

Fournisseur
Motorex®
– **Twin Air Dirt Bio Remover**

Nettoyant spécial moto

Indications prescrites
– KTM recommande les produits **Motorex®**.

Fournisseur
Motorex®
– **Moto Clean 900**

Produits d'entretien et de conservation pour les métaux et le caoutchouc

Indications prescrites
– KTM recommande les produits **Motorex®**.

Fournisseur
Motorex®
– **Protect & Shine**

SAE

Les classes de viscosité SAE ont été définies par la Society of Automotive Engineers et permettent de différencier les huiles d'après leur viscosité. La viscosité ne sert qu'à décrire la propriété d'une huile définie et ne fournit pas d'informations sur la qualité de cette dernière.

JASO T903 MA

Les différentes évolutions techniques ont entraîné la mise en place d'une spécification particulière pour les motos quatre-temps, la norme JASO T903 MA. Autrefois, des huiles automobiles étaient employées pour les motos quatre-temps, dans la mesure où il n'existait pas de spécifications spéciales pour les motos. Alors que pour les voitures, les huiles doivent permettre de diminuer la fréquence des vidanges, les caractéristiques déterminantes pour les motos sont les régimes élevés avec des puissances au litre importantes. Sur la plupart des machines, la boîte de vitesses et l'embrayage sont également graissés avec la même huile. La norme JASO MA tient compte de ces spécificités.





3211859fr

05/2012



KTM-Sportmotorcycle AG
5230 Mattighofen/Autriche
http://www.ktm.com







Illustration : Mitterbauer/KTM